

Kaupunginvaltuusto

06.04.2020

Aika 17:00 - 17:59**Paikka** Koulutuskeskus Valo (Pallotie 5, Ylöjärvi)**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
20	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus / 6.4.2020	4
21	Pöytäkirjantarkastajien valinta / 6.4.2020	6
22	Hallintosäännön päivittäminen 7.4.2020 lukien	7
23	Kehitysjohtajan virkavaali	10
24	Kaavoituskatsaus 2020	14
25	Ammatillisen koulutuksen yhteistoiminta-alueen päivitetyn sopimuksen hyväksyminen	16
26	Osallistuminen Suomi-Rata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen	18
27	Keskustan kehittämisen yhteenvetoraportti	28
28	Katsaus koronavirustilanteeseen ja toimenpiteisiin kaupungin toiminnassa	29

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Lamminen Jaana	17:00 - 17:59	Puheenjohtaja	
	Lehtonen Merja	17:00 - 17:59	I vpj.	
	Kotiranta Mika	17:00 - 17:59	II vpj.	
	Saaristo Tomi	17:00 - 17:59	III vpj.	
	Alanen Nina	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Antila Veli-Matti	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Hakanen Teuvo	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Halttula Timo	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Heiska Mauri	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Itvola Terhi	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Järvinen Kaija	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Kaasalainen Jouni	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Kesseli Rauno	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Kiiskinen Jenni	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Koivisto Heidi	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Koskinen Riitta	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Leppänen Aki	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Luojus Katja	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Mäkinen Minna	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Mäki-Ventelä Markku	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Nevala Yrjö	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Ojares Juho	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Pelkonen Erja	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Peltola Seppo	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Salakari Riikka	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Sarvijärvi Minna	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Sorvanto Katariina	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Tienari Tapani	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Tiura Jaana	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Törmä Erkki	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Uusikartano Arja	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Vilén Riitta	17:00 - 17:59	Jäsen	
	Immonen Niina	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Jussila Jukka	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Järvenpää Timo	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Järvinen Olavi	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Koukeri Heli	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Lehtonen Tero	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Moisio Eija	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Niemi Jari	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Peurala Sami	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Päivinen Sami	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Risku Leena	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Sieppi Elina	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Silfverberg Markus	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Turunen Mariina	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Ukonmäki Virpi	17:00 - 17:59	Varajäsen	
	Vesaranta Heli	17:00 - 17:59	Varajäsen	
Muu	Sorvanto Jarkko	17:00 - 17:59	Kaupunginjohtaja	
	Pieviläinen Antti	17:00 - 17:59	Pöytäkirjanpitäjä	
	Hursti Matti	17:00 - 17:59	Sivistysjohtaja	
	Kekarainen Minna	17:00 - 17:59	Henkilöstöpäällikkö	
	Liinavuori Juha	17:00 - 17:59	Talousjohtaja	
	Piiparinen Pauli	17:00 - 17:59	Kaupunkirakennej	

Ruissalo Mari	17:00 - 17:59	ohtaja
Santalahti Anne	17:00 - 17:59	Vt. kehitysjohtaja
Helminen Tiina	17:00 - 17:59	Terveys- ja sosi-
Koivunen Anselmi	17:00 - 17:59	aalijohtaja
		Tiedottaja
		Nuorisovaltuuston
		varapuheenjohta-
		ja

Allekirjoitukset

Jaana Lamminen
puheenjohtaja

Antti Pieviläinen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

20 - 28

Pöytäkirjan tarkastus

Ylöjärvi . .2020

Ylöjärvi . .2020

Arja Uusikartano

Veli-Matti Antila

Pöytäkirja yleisesti nähtävillä

Tarkastettu pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville kaupungin yleisessä tietoverkossa (www.ylojarvi.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 9.4.2020.

Todistaa

Hallintopäällikkö

Antti Pieviläinen

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus / 6.4.2020

KAUPVALT 06.04.2020 § 20

Kaupunginvaltuuston kokouksen laillisuuden edellytyksenä on, että kokouskutsu on valtuutetuille toimitettu kuntalain ja valtuuston työjärjestyksen edellyttämällä tavalla. Päätösvaltaisuuden edellytyksenä on, että saapuvilla on vähintään kaksi kolmannelta valtuutetuista.

Tämän kokouksen kokouskutsu on julkaistu osoitteessa www.ylojarvi.fi ja lähetetty valtuutetuille 1.4.2020. Kokouskutsu ilman asialuetteloja on julkaistu 2.4.2020 Kurun Lehdessä ja asialuettelointeen 1.4.2020 Ylöjärven Uutisissa.

Kaupunginvaltuusto päättää mahdollisista esteistä. Puheenjohtaja toteaa laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Päätös

Suoritetun nimenhuudon jälkeen todettiin, että paikalla ovat kaikki valtuutetut lukuun ottamatta Jarmo Tahloa, Tiina Landgren-Mäkkylää, Minna Sorsaa, Sami Saviota, Pekka Hietaniemeä, Toni Kolehmainen, Hannu Ruuskaa, Ossi Sipolaa, Petra Kiviniemi-Mäkistä, Jussi Kytömäkeä, Outi Kytömäkeä, Peer Haatajaa, Minna Mustakallio-Sorvaria, Anna Jukantupaa, Leena Mankkista, Risto Konttista, Auvo Itäpäättä, Henrik Pajusta ja Timo Toivosta.

Tahlon tilalle varavaltuutettujen Juha Kanto ja Susanna Friimäki estyneisyyden vuoksi kutsuttu Virpi Ukonmäki, Landgren-Mäkkylän tilalle varavaltuutettu Tiina Lammin estyneisyyden vuoksi kutsuttu Sami Peurala, Sorsan tilalle kutsuttu Niina Immonen, Savion tilalle varavaltuutettu Pentti Teräväisen estyneisyyden vuoksi kutsuttu Jari Niemi, Hietaniemen tilalle kutsuttu Leena Risku, Kolehmaisen tilalle varavaltuutettujen Panu Koski ja Mirkka Asp estyneisyyden vuoksi kutsuttu Tero Lehtonen, Ruuskan tilalle kutsuttu Jukka Jussila, Sippolan tilalle varavaltuutettu Antti Teivaalan estyneisyyden vuoksi kutsuttu Heli Vesaranta, Kiviniemi-Mäkisen tilalle kutsuttu Eija Moisio, Jussi Kytömäen tilalle varavaltuutettu Sari Mykkäsen estyneisyyden vuoksi kutsuttu Mariina Turunen, Outi Kytömäen tilalle kutsuttu Timo Järvenpää, Haatajan tilalle kutsuttu Markus Silfverberg, Mustakallio-Sorvarin tilalle kutsuttu Sami Päivinen, Jukantuvan tilalle varavaltuutettu Hannele Palukan estyneisyyden vuoksi kutsuttu Olavi Järvinen, Konttisen tilalle varavaltuutettujen Timo Parkkinen ja Tapio Saarijoki estyneisyyden vuoksi kutsuttu Elina Sieppi ja Itäpään tilalle kutsuttu Heli Koukeri todettiin läsnä oleviksi, joten paikalla oli 48 valtuutettua tai varavaltuutettua eli valtuusto oli kolmea vaille täysilukuinen. Lisäksi paikalla oli

nuorisovaltuuston varapuheenjohtaja, kaupungin johtoryhmä ja kaupungin tiedottaja.

Tämän jälkeen puheenjohtaja Jaana Lamminen totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

Pöytäkirjantarkastajien valinta / 6.4.2020

KAUPVALT 06.04.2020 § 21

Kaupunginvaltuusto valitsee Arja Uusikartanon ja Veli-Matti Antilan tarkastamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 84	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 22	06.04.2020

Hallintosäännön päivittäminen 7.4.2020 lukien

6/00.01.01/2018

KAUPHALL 30.03.2020 § 84

Seloste

Kaupungin hallintosäännön osalta on todettu eräitä päivitystarpeita:

- 3, 4, 7a ja 15 §: tehty sähköisen kokouksen mahdollistamiseksi tarpeelliset lisäykset hallintosääntöön.
- 37 §: poistettu väliotsikko 37.1 § tarpeettomana.
- 65 § Henkilöstövalinnat, Yleinen toimivalta: Esitetään määräyksen virkkeen "Ne työttömät, jotka kunta palkkaa työllisyystuella, palkkaa osastopäällikkö." perään seuraavaa lisäystä "tai hänen alaisensa viranhaltija, jolle osastopäällikkö on asiaa koskevan toimivallan erillisellä päätöksellä delegoinut". Toiminnalliset tekijät puoltavat lisäyksen tekemistä.
- 72 §: Viranhaltijoiden yleinen ratkaisuvallta henkilöstöasioissa: Päivitetään sanamuoto kohdassa "Osa-aikaläketä koskevan ratkaisun tekee:" muotoon "Osittaista varhennettua vanhuuseläketä koskevan ratkaisun tekee:".
- 86 §: tekninen korjaus.
- 88 §: esitetään päivityksiä viranhaltijoiden ratkaisuvalltaa koskeviin määräyksiin tilintarkastajan sekä tekniikka- ja ympäristöosaston esitykset huomioiden.
- 102 § Vapaa-aikalautakunnan tehtävät ja ratkaisuvallta, kohdat 23. ja 28.: poistettu ja päivitetty vanhentuneet lakiviittaukset.
- 104 §, 108 §, 108 a §, 108 b §, 112 §, 113 §: esitetään päivitettäväksi vapaa-aikalautakunnan 18.2.2020 § 21 ehdotuksen mukaisesti.
- 107 §, 109 §, 115 §, 116 § ja 117 §: Esitetään päivitettäväksi sivistyslautakunnan päätökset 28.1.2020 15 § ja 3.3.2020 § 19 huomioiden. Todetaan lisäksi, että sivistyslautakunnan päätöksen 28.1.2020 15 § otsikkoja ja päätösesitystä voidaan pitää kuntalain ja hallinto-

Kaupunginhallitus

§ 84

30.03.2020

Kaupunginvaltuusto

§ 22

06.04.2020

säännön vastaisena. Hallintosääntöä, sen muuttamista ja muutosten voimaantuloa koskeva toimivalta kuuluu kaupunginvaltuustolle.

- 114 §: lukiota koskeva täsmentävä lakiviittaus.
- 125 § kohta 3: Poistettu sana ”kuntainliitoissa”.
- 133 §: Perusturvalautakunnan 3.3.2020 § 20 päätöksen mukainen päivitys.
- 137 §: Esitetään tehtäväksi todetut teknisluontoiset päivitykset.
- 142 §: Esittelyä koskeva täsmennys.
- 143 § ja 144 §: virkanimikkeitä koskevat tekniset päivitykset.
- 162 §: Lisätty selvennykseksi ko. hallintosäännön määräykseen kuntalaissa säädetty koskien tarkastuslautakunnan kokoonpanoa.

Liitteenä olevassa esityksessä 7.4.2020 voimaan astuviksi muutoksiksi hallintosääntöön lisäykset on merkitty punaisella fontilla ja poistettavat kohdat punaisella fontilla yliviivattuina.

Oheismateriaali

1. Sivistyslautakunta 28.1.2020 § 15 ja 3.3.2020 § 19
2. Vapaa-aikalautakunta 18.2.2020 § 21
3. Perusturvalautakunta 3.3.2020 § 20

Liite

- Hallintosäännön päivitykset 7.4.2020 lukien

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää

1. hyväksyä tämän pykälän liitteen mukaiset muutokset hallintosääntöön voimaan tuleviksi 7.4.2020 lukien ja
2. tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 22

Kaupunginhallitus	§ 84	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 22	06.04.2020

Oheismateriaali 1. Sivistyslautakunta 28.1.2020 § 15 ja 3.3.2020 § 19
 2. Vapaa-aikalautakunta 18.2.2020 § 21
 3. Perusturvalautakunta 3.3.2020 § 20

Liite - Hallintosäännön päivitykset 7.4.2020 lukien

Kaupunginhallitus ehdottaa:

Kaupunginvaltuusto päättää

1. hyväksyä tämän pykälän liitteen mukaiset muutokset hallintosääntöön voimaan tuleviksi 7.4.2020 lukien ja
2. tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti seuraavalla lisäyksellä § 88 kohtaan C Talousjohtaja uusi kohta 9.:

Päättää yrityksille myönnettävistä erityisistä tuista, mikäli hallintosäännössä muualla ei ole toisin määrätty.

Kaupunginhallitus	§ 85	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 23	06.04.2020

Kehitysjohtajan virkavaali

441/01.01.01.01/2019

KAUPHALL 30.03.2020 § 85

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 27.1.2020 § 18 päättänyt julistaa kehitysjohtajan vakituisen viran haettavaksi, asettanut viran kelpoisuusehdot, nimennyt valintaa valmis-televaan työryhmän sekä oikeuttanut haastatteluryhmän päättämään muista rekrytoinnin valmisteluun liittyvistä yksityiskohdista.

Kehitysjohtaja vastaa kasvukaupungin strategisista kehityshankkeista. Kehitysjohtaja toimii kaupungin johdon tukena sekä tiiviissä yhteistyössä kaupungin eri osastojen kanssa vastaten kehityspalveluiden esimiehenä tietohallinnosta, työllisyyspalveluista, turvallisuudesta sekä hyvinvointityöstä. Hän valmistelee kaupunkistrategiaa, johtaa ja koordinoi monialaisia kehityshankkeita, osallistuu seutuyhteistyöhön ja toimii aktiivisesti eri verkostoissa tuoden tuoreita kehitysideoita kaupungin käyttöön. Kehitysjohtaja vastaa myös hiili-neutraali kunta (HINKU) -työstä, toiminnanohjausjärjestelmien ja prosessien kehittämisestä, seutustrategian täytäntöönpanosta sekä digitalisaation hyödyntämisestä. Kehitysjohtaja kuuluu Ylöjärven kaupungin johtoryhmään ja toimii kaupunginjohtajan alaisuudessa. Viran täytössä sovelletaan kuuden kuukauden koeaikaa.

Kehitysjohtajan virka on ollut haettavana 29.1.–19.2.2020. Hakuilmoitus julkaistiin Kuntarekry-palvelun internet-sivuilla (www.kuntarekry.fi), TE-palveluiden internet-sivuilla (www.te-palvelut.fi), Ylöjärven kaupungin internet-sivuilla (www.ylojarvi.fi), Kuntalehden verkkoversiossa (www.kuntalehti.fi), Aamulehdessä ja Helsingin Sanomissa. Lisäksi tiedotettiin kaupungin Twitter- ja LinkedIn-tileillä.

Kehitysjohtajan viran kelpoisuusehtoina ovat kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti:

- strategisen tason johtamis- ja kehittämiskokemus
- aktiivinen ja suunnitelmallinen kehittämisote sekä kokemus projektien vetämisestä
- kyky verkostoitua ja rakentaa sidosryhmäyhteistyötä
- esimieskokemus
- erinomaiset vuorovaikutus- ja yhteistyötaidot
- innovatiivisuus ja rohkeus kehittämishankkeiden eteen-

Kaupunginhallitus	§ 85	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 23	06.04.2020

- päin viemiseen
- soveltuva ylempi korkeakoulututkinto

Lisäksi valinnassa on todettu luettavan eduksi tuntemus kunta-alalta. Viran täytössä sovelletaan kuuden kuukauden koeaikaa.

Hakuilmoituksessa esitetyn ohella kehitysjohtajan viran täyttöä ohjaavat perustuslain 125 §:n yleiset virkanimitysperusteet. Virkanimitysperusteita ovat taito, kyky ja koeteltu kansalaiskunto. Yleisen käytännön mukaan taidolla tarkoitetaan koulutuksen ja työkokemuksen avulla hankittuja tietoja, kyky viittaa henkilön tuloksellisen työskentelyn edellyttämiin henkilökohtaisiin ominaisuuksiin, kuten luontaiseen lahjakkuuteen, järjestelykykyyn, aloitteellisuuteen ja muihin vastaaviin tehtävien hoitamisen kannalta tarpeellisiin kykyihin ja koeteltu kansalaiskunto tarkoittaa yleisessä kansalaistoiminnassa saatuja viran hoidon kannalta merkityksellisiä ansioita sekä nuhteetonta käytöstä.

Määräaikaan 19.2.2020 klo 15.00 mennessä virkaa haki kaikkiaan 49 hakijaa. Haastatteluryhmä kokoontui 20.2.2020 ja päätti kutsua haastatteluun 6 hakijaa.

Haastattelut suoritettiin 2.3.2020 ja 6.3.2020. Haastattelujen perusteella haastatteluryhmä päätti lähettää 2 hakijaa Eezy Oyj:n soveltuvuusarviointiin.

Haastatteluryhmä katsoo, että hallintotieteen maisteri Tiina Laakkonen omaa koulutuksensa, työkokemuksensa ja henkilökohtaisten ominaisuuksiensa sekä hakemuksen, haastattelun ja henkilöarvioinnin perusteella tehdyn kokonaisarvioinnin perusteella parhaat edellytykset kehitysjohtajan virkasuhteen menestykselliseen hoitamiseen. Tiina Laakkonen on siten haastatteluryhmän suorittaman kokonaisharkinnan perusteella ansioitunein viranhakijoista.

Hakijoiden ansiovertailu ja haastatteluihin kutsutuista laadittu vertailutaulukko ovat tämän pykälän liitteenä. Soveltuvuusarviointien raportit samoin kuin hakijoiden hakemukset liitteineen ovat nähtävillä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston kokouksissa.

Valitun on ennen viran vastaanottamista, viimeistään kuukauden kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, esitettävä Terveystalon työterveyden hyväksyttävä todistus terveydentilastaan.

Kaupunginhallitus	§ 85	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 23	06.04.2020

Kaupungin hallintosäännön 65 §:n mukaan kehitysjohtajan vakituisen virkaan valinnasta päättää kaupunginvaltuusto. Hallintosäännön 63 §:n mukaan viran, johon kaupunginvaltuusto valitsee viranhaltijan, julistaa haettavaksi kaupunginhallitus.

Oheismateriaali: Kehitysjohtajan viranhakuilmoitus

Liitteet:

- Hakijoiden ansiovertailu
- Haastatteluihin kutsutuista laadittu vertailutaulukko (asiakirja sisältää viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 24.1 §:n 29 kohdan nojalla salassa pidettäviä tietoja)

Soveltuvuusarviointien raportit samoin kuin hakijoiden hakemukset liitteineen ovat nähtävillä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston kokouksissa.

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää

1. todeta, että määräaikaan mennessä kehitysjohtajan virkaan saapui 49 hakemusta,
2. suorittaa kehitysjohtajan virkavaalin ja ottaa hallintotieteen maisteri Tiina Laakkosen kehitysjohtajan virkaan vakinaisesti 1.8.2020 alkaen, koska hän omaa viran kelpoisuusehtojen kannalta sekä hakemuksen, haastattelun ja henkilöarvioinnin perusteella tehdyn kokonaisarvioinnin perusteella parhaat edellytykset virkasuhteen menestykselliseen hoitamiseen. Virassa noudatetaan kuuden kuukauden koeaikaa
3. todeta, että vaali on ehdollinen siten, että valitun on ennen viran vastaanottamista, viimeistään kuukauden kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, esitettävä Terveystalon työterveyden hyväksyttävä todistus terveydentilastaan ja
4. todeta, että kehitysjohtajan palkkauksesta päättää hallintosäännön 74 §:n nojalla kaupunginhallitus.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 23

Kaupunginhallitus	§ 85	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 23	06.04.2020

Oheismateriaali: Kehitysjohtajan viranhakuilmoitus

Liitteet:

- Hakijoiden ansiovertailu
- Haastatteluihin kutsutuista laadittu vertailutaulukko (asiakirja sisältää viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 24.1 §:n 29 kohdan nojalla salassa pidettäviä tietoja)

Soveltuvuusarviointien raportit samoin kuin hakijoiden hakemukset liitteineen ovat nähtävillä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston kokouksissa.

Kaupunginhallitus ehdottaa

Kaupunginvaltuusto päättää

1. todeta, että määräaikaan mennessä kehitysjohtajan virkaan saapui 49 hakemusta,
2. suorittaa kehitysjohtajan virkavaalin ja ottaa hallintotieteen maisteri Tiina Laakkosen kehitysjohtajan virkaan vakinaisesti 1.8.2020 alkaen, koska hän omaa viran kelpoisuusehtojen kannalta sekä hakemuksen, haastattelun ja henkilöarvioinnin perusteella tehdyn kokonaisarvioinnin perusteella parhaat edellytykset virkasuhteen menestykselliseen hoitamiseen. Virassa noudatetaan kuuden kuukauden koeaikaa
3. todeta, että vaali on ehdollinen siten, että valitun on ennen viran vastaanottamista, viimeistään kuukauden kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, esitettävä Terveystalon työterveyden hyväksyttävä todistus terveydentilastaan ja
4. todeta, että kehitysjohtajan palkkauksesta päättää hallintosäännön 74 §:n nojalla kaupunginhallitus.

Päätös

Hyväksyttiin.

Sami Päivinen poistui kokouksesta esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Ympäristölautakunta	§ 17	19.02.2020
Kaupunginhallitus	§ 61	16.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 24	06.04.2020

Kaavoituskatsaus 2020

61/10.02.03/2020

YMPLTK 19.02.2020 § 17

Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Kaavoituskatsaus valmistellaan maankäyttö- ja rakennuslain 7 §:n mukaan vähintään kerran vuodessa ja siinä kuvataan vireillä olevat ja kuluvan vuoden kaavoitusohjelmaan sisältyvät kaavoitushankkeet, sekä Tampereen kaupunkiseudun ajankohtaiset ylikunnalliset suunnitteluhankkeet. Kaavoituskatsauksen lopussa on arvio asumiseen asemakaavoitettujen tonttien riittävydestä. Kaavoituskatsaus on esityslistan liitteenä.

Liite Kaavoituskatsaus 2020

Lisätiedot Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Kaavoituspäällikkö ehdottaa

Ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy kaavoituskatsauksen 2020 ja tiedottaa siitä tiedotusvälineille, sidosryhmille ja kaupunkilaisille.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Arja Kangasniemi poistui asian käsittelyn päätyttyä klo 17.34.

KAUPHALL 16.03.2020 § 61

Liite Kaavoituskatsaus 2020

Lisätiedot Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy kaavoituskatsauksen 2020 ja tiedottaa siitä tiedotusvälineille, sidosryhmille ja kaupunkilaisille.

Ympäristölautakunta	§ 17	19.02.2020
Kaupunginhallitus	§ 61	16.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 24	06.04.2020

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 24

Liite Kaavoituskatsaus 2020

Lisätiedot Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Kaupunginhallitus ehdottaa:

Kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavoituskatsauksen 2020 ja tiedottaa siitä tiedotusvälineille, sidosryhmille ja kaupunkilaisille.

Päätös Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 65	16.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 25	06.04.2020

Ammatillisen koulutuksen yhteistoiminta-alueen päivitetyn sopimuksen hyväksyminen

78/00.04.01/2020

KAUPHALL 16.03.2020 § 65

Tampereen kaupunki, Ikaalisten kaupunki, Kangasalan kaupunki, Lempäälän kunta, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki, Pirkkalan kunta, Pälkäneen kunta, Ruoveden kunta, Vesilahden kunta, Virtain kaupunki ja Ylöjärven kaupunki ovat 1.1.2013 alkaen sopineet kuntien yhteisestä toimieliimestä ammatillisen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa. Sopimuksen tarkoituksena on järjestää sopijakunnissa voimassa olevan lainsäädännön mukaista ammatillista koulutusta Tampereen kaupungille myönnettyssä järjestämisluvassa määrätyn koulutustehtävän mukaisesti.

Sopijakunnat ovat muodostaneet ammatillisen koulutuksen yhteistoiminta-alueen ja alueen kuntien yhteisenä toimieliiminä on toiminut Tampereen kaupungin elinvoima- ja osaamislautakunta laajennetussa kokoonpanossaan. Sopimuksen mukaisia tehtäviä hoitaessaan Tampereen kaupunki toimii kuntalain (410/2015) 51 §:n mukaisena vastuukuntana. Sopimus on kuntalain 52 §:n mukainen sopimus kuntien yhteisestä toimielimestä.

Sopimus yhteisestä toimielimestä on tarpeen päivittää ammatillisen koulutuksen lainsäädännössä tapahtuneiden muutosten vuoksi. Sopimuksen perustarkoitus säilyy ennallaan.

Yhteistoimintasopimuksen uudistamisesta ja vanhan sopimuksen korvaamisesta on neuvoteltu sopijakuntien kesken. Uusi sopimus on tarkoitus hyväksyä kaikkien sopijakuntien valtuustoissa ennen 1.5.2020.

Tampereen kaupungin hallintosäännössä tullaan huomioimaan yhteistoimintasopimuksen sisältämät muutokset. Tampereen kaupunki on pyytänyt yhteistoiminta-alueen kuntia käsittelemään toimielimissään liitteenä olevan päivitetyn sopimuksen kuntien yhteisestä toimielimestä ammatillisen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa.

- | | |
|----------------|---|
| Liite | - päivitetty sopimus yhteisestä toimielimestä ammatillisen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa |
| Oheimateriaali | - päivitetty sopimus yhteisestä toimielimestä ammatilli- |

Kaupunginhallitus	§ 65	16.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 25	06.04.2020

sen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa,
jossa muutokset voimassa olevaan sopimukseen näh-
den näkyvillä

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, et-
tä se päättää osaltaan hyväksyä liitteenä olevan päivitetyn
sopimuksen yhteisestä toimielimestä ammatillisen koulutuk-
sen viranomaistehtävien hoitamisessa.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 25

- | | | |
|-----------------|---|---|
| Liite | - | päivitetty sopimus yhteisestä toimielimestä ammatilli-
sen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa |
| Oheismateriaali | - | päivitetty sopimus yhteisestä toimielimestä ammatilli-
sen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa,
jossa muutokset voimassa olevaan sopimukseen näh-
den näkyvillä |

Kaupunginhallitus ehdottaa:

Kaupunginvaltuusto päättää osaltaan hyväksyä liitteenä ole-
van päivitetyn sopimuksen yhteisestä toimielimestä amma-
tillisen koulutuksen viranomaistehtävien hoitamisessa.

Päätös Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

Osallistuminen Suomi-Rata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

452/08.00.00/2018

KAUPHALL 30.03.2020 § 91

Kaupunginhallitus on käsitellyt kokouksissaan 13.1.2020 § 6 ja 17.2.2020 § 52 Suomi-rata-hankeyhtiön valmistelua. Kaupunginhallitus merkitsi 17.2.2020 Suomi-rata-hankeyhtiön valmistelutilanteen tiedoksi ja hyväksyi Liikenne- ja viestintäministeriön, Finavia Oyj:n ja 20 kaupungin välillä 13.2.2020 saavutetun neuvottelutuloksen. Hankeyhtiön valmistelussa on edetty neuvottelutuloksen mukaisesti kohti virallista päätöksentekoa hankeyhtiön osallistumisesta.

Raideliikenteen kehittäminen

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta. Tarvetta muutokselle sekä nopeiden junayhteyksien parantamiselle lisää myös kaupungistuminen, joka on 2000-luvulla kiihtynyt kasvun keskittyessä hyvin saavutettaviin yliopistokaupunkeihin ja -kaupunkiseuduille. Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät nykyisellään kuitenkaan kaikilta osin vastaa kasvun ja kestävyys tavoitteisiin. Erityisesti pääradan nopeuden nostamiselle ja ratakapasiteetin lisäämiselle on ollut tarve jo pitkään.

Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat kulkuyhteydet parantavat saavutettavuutta, kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkuamista.

Hyvät liikenneyhteydet luovat houkuttelevia sijainteja myös asumiselle, palveluille ja yrityksille. Raideliikenteellä on merkittävä rooli kasvihuonekaasupäästöjen vähentämispyrkimyksissä. Ylöjärven kaupunkistrategiassa 2018-2028 on sitouduttu joukkoliikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen sekä raideliikenteen edistämiseen.

Valtion hankeyhtiöpäätökset

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja ra-

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 91
§ 26

30.03.2020
06.04.2020

hoittamiseen sekä keinoja, joilla hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja kyettäisiin lyhentämään. Parlamentarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä.

Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Suomi-rataa koskevan hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja suurimpien kaupunkien välillä neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät joutaneet päätöksentekoon pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Valtio kuitenkin perusti ennen hallituksen eroa hankeyhtiön emoyhtiöksi tarkoitetun Pohjolan Rautatiet Oy:n.

Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman mukaan hallitus pääomittaa Pohjolan Rautatiet Oy:tä tarpeen mukaan käynnistääkseen hallitusohjelmassa luetellut rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi 10.9.2019 suurten raideliikenneinvestointien edistämiseksi muun muassa seuraavia linjauksia:

- käynnistetään neuvottelut Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi toteuttamaan infrastruktuurihankkeen suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti
- yhtiön perustaminen edellyttää, että omistajaksi tulee valtion lisäksi muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä
- valtio omistaa hankeyhtiöstä vähintään 51 %, muut osakkeenomistajat sitoutuvat yhtiön pääomittamiseen vähintään noin 49 % osuudella arvioiduista rakentamisvalmiuden edellyttämän suunnittelun kustannuksista sekä muista hankeyhtiön toiminnan edellyttämistä kustannuksista
- suunnitteluvaiheeseen ja suunnittelun rahoitukseen osallistuminen ei sido osapuolia hankkeiden rakentamisvaiheeseen tai rakentamisen rahoittamiseen

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

- valtion osuus suunnittelukustannuksista on 76,5 miljoonaa euroa
- neuvottelutulos osakassopimuksineen tuodaan myöhemmin erikseen talouspoliittisen ministerivaliokunnan käsiteltäväksi ja hyväksyttäväksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien sekä Finavia Oyj:n kanssa marraskuussa 2019.

Suomi-Rata Oy

Helsinki-Lentoasema-Tampere-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Suomi-Rata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion ja Helsingin kaupungin ohella seuraavat osallistujat: Akaan kaupunki, Finavia Oyj, Hämeenlinnan kaupunki, Janakkalan kunta, Jyväskylän kaupunki, Kangasalan kaupunki, Lahden kaupunki, Lempäälän kunta, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki, Oulun kaupunki, Pirkkalan kunta, Porin kaupunki, Riihimäen kaupunki, Seinäjoen kaupunki, Tampereen kaupunki, Vaasan kaupunki, Vantaan kaupunki, Vesilahden kunta sekä Ylöjärven kaupunki. Tampereen kaupunkiseudun kunnat Tamperetta lukuun ottamatta liittyivät neuvotteluosapuoliksi muita myöhempään.

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Helsingin ja Tampereen välinen raideyhteys on Suomessa merkittävä rautatieliikenteen linkki. Helsingistä Tornion kautta Ruotsin puolelle Luulajaan jatkuva päärata on osa rajat ylittävää eurooppalaista ydinverkkokäytävää.

Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden merkitys Suomen rataverkolle onkin alueellista ulottuvuuttaan huomattavasti laajempi ja sen vaikutus Tampereelta länteen, pohjoiseen ja itään jatkuvien yhteyksien kehitysnäkyymiin on kiistaton. Nopeampi yhteys edistäisi aluekehitystä sekä keskeisen liikkuksen tavoitteita laajasti ja se tiivistäisi suurten kaupunkiseutujen välisiä työssäkäyntialueita.

Yhteyden suunnittelu koostuu eri osista. Lentorata on Pasilasta Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta Keravalle suunniteltu tunnelirata, jonka päätavoitteena on parantaa pääradan kapasiteettia sekä vähentää häiriöherkkyyttä erottele-

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

malla eri nopeudella kulkevat kauko- ja lähijunat omille raitteilleen. Matkustajille tämä näyttäytyisi tiheämpinä lähi- ja kaukoliikenteen vuoroina sekä sujuvampana raideliikenteenä.

Jatkoyhteys Tampereelle voidaan toteuttaa joko kehittämällä nykyistä päärataa Riihimäen ja Tampereen välillä (3. ja 4. lisäraide sekä radan oikaisut) tai uutena ratalinjauksena Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tampereelle. Jatkoyhteyden osalta hankeyhtiö tuottaa molemmista vaihtoehdoista esiselvitykset, joiden kesto on noin 1,5 vuotta ja kustannukset yhteensä noin 2,5 miljoonaa euroa, ja jotka määräävät suunnitteluhankkeen tarkemman sisällön. Esiselvityksillä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja niiden valmistuttua päätetään erikseen, kumpi vaihtoehto suunnitellaan rakentamisvalmiuteen saakka. Valittavasta linjausvaihtoehdosta riippumatta nykyisen pääradan peruskorjaus on tarpeen ja sisältyy hankekokonaisuuteen.

Helsinki–Tampere-yhteys on vilkkaasti liikennöity osuus, joka kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon. Valtio on hakenut perustettavan yhtiön lukuun EU-tukea Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta (CEF, Connecting Europe Facility), joka edistää TEN-T- investointeja. Tukea on haettu Suomi-rata-hankkeen ensivaiheen suunnittelukustannuksiin 11,7 miljoonaa euroa helmikuun 2020 lopussa päättyneeseen määräaikaan mennessä. Päätökset rahoituksen mahdollisesta myöntämisestä tehdään arviolta kesällä 2020. Rahoituksen myöntämisestä on kuusi kuukautta aikaa käynnistää hanke, jolle rahoitus on myönnetty. Seuraavan rahoituskauden varsinainen haku käynnistyy aikaisintaan vuonna 2021.

Osakassopimus

Suomi-Rata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Suomi-rata-hankkeelle. Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 154,72 miljoonaa euroa. Valtion enimmäisrahoitusosuus on 78,91 milj. euroa (51 %). Fi-

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

navian 16 milj. euroa (10,3 %). Kuntien osuudeksi jää 59,81 milj. euroa (38,2 %).

Kuntien osuudesta kolmen suurimman kaupungin enimmäisrahoitusosuudet ovat 44,4 milj. euroa (osuus koko kuntaosuudesta 74,2 %) jakautuen seuraavasti: Helsingin kaupungin enimmäisrahoitusosuus on yhteensä 22,2 milj. euroa (14,35 % koko rahoitusosuudesta) sekä Tampereen ja Vantaan kaupunkien vastaava osuus kummallakin 11,2 milj. euroa (yhtensä koko rahoitusosuudesta 14,35 %).

Muiden kuntien osuudeksi jää yhteensä 15,41 milj. euroa (osuus koko rahoitusosuudesta 10 %). Ylöjärven kaupungin enimmäisrahoitusosuus olisi 462 000 euroa (osuus koko hankeyhtiön rahoituksesta 0,3 %). Raha ”kutsuttaisiin” suunnitteluhankkeen etenemisen mukaan, mahdollisesti jopa 11 vuoden ajalla. Yhtiötä perustettaessa Ylöjärven kaupungin maksuosuus yhtiölle olisi 6 554,28 euroa. Vuoden 2020 talousarviossa ei ole osoitettu määrärahaa osakkeiden ostamista varten, joten määrärahatarve tulisi huomioida vuoden 2020 muutostalousarvion valmistelussa.

Osakassopimukseen kirjatun alustavan näkemyksen mukaan rahan tarve olisi ensimmäisten neljän vuoden aikana varsin pieni, ja tarkoittaisi Ylöjärven kaupungille näinä vuosina vuosittain noin 8 000–12 000 euron sitoutumista. Seuraavien kuuden vuoden aikana vuotuinen rahan tarve kasvaisi Ylöjärven osalta 35 000–113 000 euron välille. Osakassopimus on tältä osin kuitenkin viitteellinen eli yhtiön hallitus ”kutsuu” pääomia yhtiöön suunnitteluhankkeen todellisen etenemisen mukaan.

Valtion, kaupunkien ja kuntien sekä Finavia Oyj:n rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana kasva arvioidusta.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän, eikä mahdollinen EU-tuki sitä kompensoi. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Vastaavasti hankkeen toteutusvaiheen rahoitukseen osallistuminen edellyttää erillisiä päätöksiä. Radan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa valittavasta linjausvaihtoehdosta riippuen noin 5,5–6 miljardia euroa. Valtion, muiden hankkeeseen osallistuvien julkisyhteisöjen ja EU-rahoituksen lisäksi rahoittajiksi

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

haetaan suunnitteluvaiheen jälkeen myös mahdollisia muita sijoittajia.

Osakassopimusluonnoksen sisällöstä on syntynyt neuvottelutulos neuvottelijoiden kesken 13.2.2020 ja talouspoliittinen ministerivaliokunta hyväksyi osakassopimuksen valtion osalta 3.3.2020. Hankeyhtiön osakassopimus ja muut juridiset asiakirjat julkaistiin tässä yhteydessä.

Kaupunkien ja kuntien sekä Finavia Oyj:n osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiöön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon kunnanvaltuustoissa kokousaikataulujen mukaisesti maaliskuussa 2020.

Osakassopimuksen kohdan 3.2.1. mukaan osakas on velvollinen luovuttamaan osakkeet valtiolle yhden euron vastiketta vastaan, mikäli määräenemmistö ei ole hyväksynyt yhtiön jatkamista suunnitteluhankkeen jälkeen rakentamisvaiheeseen tai määräenemmistö ei ole hyväksynyt arvopapereiden myymistä kolmannelle taholle sen tarjoamaa vastiketta vastaan tai mikäli kohdan 2.6.1. edellytys täyttyy (yhtiö varaton). Lisäksi osakassopimuksen kohdan 3.2.4. mukaan, mikäli yhtiö jatkaa rakentamisvaiheeseen, on yhtiöllä tai sen osoittamalla taholla oikeus lunastaa osakkeet sellaiselta, joka ei jatka yhtiön rahoittajana, yhden euron vastiketta vastaan.

Ylöjärven kaupungin tilintarkastajien alustava kanta on, että mikäli kunta jo hankkeeseen lähtiessään on sitä mieltä, että ei suurella todennäköisyydellä tule osallistumaan rakentamisvaiheeseen, tulisi yhtiön suunnitteluvaiheen pääomittaminen alaskirjata vuosittain pääomittamisen maksupostien mukaisesti.

Kuntien välinen erillissopimus

Osana Suomi-Rata Oy:n perustamista on Kanta-Hämeen kaupunkien aloitteesta neuvoteltu erillinen hankeyhtiön omistamiseen osallistuvien kuntien välinen sopimus, jonka perusteella Kanta-Hämeen kunnilla on mahdollisuus irrottautua Suomi-Rata Oy:stä ja sen tulevista rahoitusvastuista, mikäli edellä mainitun esiselvitysvaiheen jälkeen suunnitellua päätetään jatkaa pääradan kehittämisen sijaan uuden ratalinjauksen pohjalta.

Ylöjärven osalta Kanta-Hämeen kuntien irrottautumisen vaikutus rahoitusosuuteen olisi arviolta noin 0,03 miljoonaa eu-

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

roa.

Kaupunginvaltuuston päätöksellä on varauduttava kaupungin enimmäisrahoitusosuudessa kaupungin osakassopimuksen mukaiseen rahoitusosuuteen ja mahdolliseen Kanta-Hämeen kuntien irrottautumisesta aiheutuvaan lisärahoitusosuuteen, yhteensä 500 000 euroa.

Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltö, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltö.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsinkiin Tampereelta voi ennakoida parantavan Tampereen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Hankeyhtiön kautta raideyhteyden suunnittelu nopeutuu, ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Kaupungin osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta hyvin pienenä vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kaupunki voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kaupunkia ja kaupunkilaisia hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä varsinkin, kun arvioidaan, että pääradan kehittäminen hyödyntää myös yhteyksiä Tampereelta länteen, itään ja pohjoiseen.

Suomi-rata-hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta

Kaupunginhallitus	§ 91	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 26	06.04.2020

puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät Tampereen kaupunkiseudun elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussäännökseen.

Valtiontukisääntely

Suomi-Rata Oy:n toimialana on Helsingin ja Tampereen väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Voidaan katsoa ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raide liikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Suomi-Rata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Euroopan komissio katsoo, että mahdollisen käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä komission tiedonannon (EUVL [2016] C 262/01), kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Suomi-Rata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyin perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen voidaan katsoa, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

Liitteet:

1. Suomi-Rata Oy:tä koskeva osakassopimus liitteineen (yhtiön perustamissopimus, osakemerkinnät ja rahoitussitoumukset, yhtiöjärjestys, sopimus osakassopimukseen liittyvästä Kanta-Hämeen kuntien mahdollisesta exit-toteutuksesta, osapuolten yhteystiedot)

Kaupunginhallitus

§ 91

30.03.2020

Kaupunginvaltuusto

§ 26

06.04.2020

2. Kuntaliiton lausunto hankeyhtiöihin osallistumisesta suhteessa kunnan toimialaan
3. Professori Mäenpään selvitys hankeyhtiön osakkuudesta ja rahoittamisesta kunnan toimialan kannalta

Kaupunginjohtaja ehdottaa

Kaupunginhallitus päättää esittää, että kaupunginvaltuusto päättää

1. hyväksyä Ylöjärven kaupungin lähtemisen osakkaaksi Tampereen ja Helsingin välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Suomi-Rata Oy), ja samalla hyväksyä kaupungin merkitsemään perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittamaan yhtiötä enintään 500 000 eurolla,
2. todeta, että vuoden 2020 osuus osakkeiden merkinnästä tai muusta pääomittamisesta huomioidaan vuoden 2020 muutostalousarvion valmistelussa,
3. todeta, että vuoden 2020 jälkeen tarvittava määräraha osakkeiden merkintään tai muuhun pääomittamiseen enimmäissitoumuksen mukaisesti käsitellään yhtiön tarpeen mukaisesti kunkin vuoden talousarvioissa, ja
4. että kaupunginhallituksella on oikeus hyväksyä valtuuston päätöstä täytäntöön pannessaan yhtiötä koskeva osakassopimus, Kanta-Hämeen kuntia koskeva sopimus sekä muut asian edellyttämät yhtiöoikeudelliset asiakirjat.

Päätös

Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 26

Liitteet:

1. Suomi-Rata Oy:tä koskeva osakassopimus liitteineen (yhtiön perustamissopimus, osakemerkinnät ja rahoitussitoumukset, yhtiöjärjestys, sopimus osakassopimukseen liittyvästä Kanta-Hämeen kuntien mahdollisesta exit-toteutuksesta, osapuolten yhteystiedot)
2. Kuntaliiton lausunto hankeyhtiöihin osallistumisesta suhteessa kunnan toimialaan
3. Professori Mäenpään selvitys hankeyhtiön osakkuudesta ja rahoittamisesta kunnan toimialan kannalta

Kaupunginhallitus ehdottaa

Kaupunginhallitus

§ 91

30.03.2020

Kaupunginvaltuusto

§ 26

06.04.2020

Kaupunginvaltuusto päättää

1. hyväksyä Ylöjärven kaupungin lähtemisen osakkaaksi Tampereen ja Helsingin välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Suomi-Rata Oy), ja samalla hyväksyä kaupungin merkitsemään perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittamaan yhtiötä enintään 500 000 eurolla,
2. todeta, että vuoden 2020 osuus osakkeiden merkinnästä tai muusta pääomittamisesta huomioidaan vuoden 2020 muutostalousarvion valmistelussa,
3. todeta, että vuoden 2020 jälkeen tarvittava määräraha osakkeiden merkintään tai muuhun pääomittamiseen enimmäissitoumuksen mukaisesti käsitellään yhtiön tarpeen mukaisesti kunkin vuoden talousarvioissa, ja
4. että kaupunginhallituksella on oikeus hyväksyä valtuuston päätöstä täytäntöön pannessaan yhtiötä koskeva osakassopimus, Kanta-Hämeen kuntia koskeva sopimus sekä muut asian edellyttämät yhtiöoikeudelliset asiakirjat.

Päätös

Asia päätettiin yksimielisesti jättää pöydälle.

Kaupunginhallitus	§ 92	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 27	06.04.2020

Keskustan kehittämisen yhteenvetoraportti

385/10.00.00/2018

KAUPHALL 30.03.2020 § 92

Kehittämistoimikunta linjasi kokouksessaan 28.10.2019 § 29, että vuosina 2018–2019 pidettyjen Ylöjärven keskustan kehittämisen työpajojen pohjalta valmistellaan keväällä 2020 visiointityön yhteenvetoraportti.

Kaupunginhallitus ja kehittämistoimikunta ovat käsitelleet visiointityön raporttiluonnosta kokouksessaan 17.2.2020, jonka pohjalta raportti on viimeistelty. Samassa yhteydessä on keskusteltu keskustan kehittämishankkeen aktiivisesta jatkoseurannasta työpajavaiheen jälkeen. Seuranta toteutettiin keskeisten viranhaltijoiden ja luottamushenkilöiden säännöllisellä vuoropuhelulla kehittämistoimikunnan kokouksissa.

Liite: Keskustan kehittämisen yhteenvetoraportti

Kaupunginjohtaja ehdottaa

Kaupunginhallitus päättää

1. että keskustan kehittämishankkeen ohjausryhmänä toimii kehittämistoimikunta, ja
2. esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää hyväksyä liitteen mukaisen keskusta-alueen visiointityön yhteenvetoraportin.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 27

Liite: Keskustan kehittämisen yhteenvetoraportti

Kaupunginhallitus ehdottaa

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä liitteen mukaisen keskusta-alueen visiointityön yhteenvetoraportin.

Päätös Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus	§ 95	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 28	06.04.2020

Katsaus koronavirustilanteeseen ja toimenpiteisiin kaupungin toiminnassa

KAUPHALL 30.03.2020 § 95

Maailman terveysjärjestö WHO julisti koronavirusepidemian pandemiaksi 11.3.2020. Maan hallitus totesi maanantaina 16.3.2020, että Suomessa vallitsee koronavirustilanteen vuoksi poikkeusolot. Hallitus antoi samassa yhteydessä linjaukset tilanteessa etenemiseksi, jotka tuolloisen ilmoituksen perusteella olisivat voimassa 13.4.2020 asti. Päätökset ja suositukset todettiin saatettavan voimaan valmiuslain, tartuntatautilain ja muun lainsäädännön mukaisesti.

Ylöjärven kaupunki on seurannut aktiivisesti koronavirustilanteen etenemistä ja reagoinut siihen asianmukaisella tavalla maan hallituksen ja eri viranomaistahojen toimenpiteet ja määräykset huomioiden. Tilanteen edetessä yleistä valmiutta on nostettu ja kokonaisuutta hoidettu eri vuorokaudenaikoina ja viikonpäivinä kulloisenkin tilanteen edellyttämällä tavalla. Kaikissa vaiheissa on pyritty huolehtimaan oikea-aikainen, riittävä ja monikanavainen viestintä nopeasti muuttuvassa tilanteessa. Oheen on koottu eräitä keskeisiä koronaviruksen aiheuttamia toimenpiteitä kaupungin toiminoissa:

- Peruskoulujen tilat on suljettu ja lähiopetus niissä keskeytetty 18.3.2020. Poikkeuksena kouluissa järjestetään kuitenkin esiopetus sekä perusopetuksen 1.-3.-luokkien lähiopetus niiden vanhempien lapsille, jotka työskentelevät yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittisillä aloilla. Lisäksi poikkeuksena järjestetään erityisen tuen päätöksen saaneiden oppilaiden sekä pidennetyn oppivelvollisuuden piirissä olevien lähiopetus. Valtioneuvosto kuitenkin suosittaa, että lasta hoidetaan kotona, jos siihen on mahdollisuus. Myöhemmin ohjeistus lieveni siten, että kaikki 1.-3.-luokkien oppilaat saavat tulla kouluun.
- Ylioppilastutkinnon kokeet toteutettu 13.3.2020 julkaisussa tiivistetyssä aikataulussa 23.3.2020 mennessä.
- Ylöjärven urheilutalo, uimahalli, jäähalli ja kaupungin muut urheilutilat, kirjastot ja kirjastoauto, nuorisotilat ja kerhotilat suljettu tiistaista 17.3.2020 alkaen.
- Kiireetöntä toimintaa sosiaali- ja terveydenhuollossa vähennetty.
- Vierailut vanhusten ja muiden riskiryhmien asumispalveluyksiköissä kielletty valtioneuvoston linjausten mukaisesti, samoin ulkopuolisten vierailut hoitolaitoksissa,

Kaupunginhallitus

§ 95

30.03.2020

Kaupunginvaltuusto

§ 28

06.04.2020

terveydenhuollon yksiköissä ja sairaaloissa.

- Vanhusten päivätoiminta ja muita toimintoja lopetettu toistaiseksi.
- Ylöjärven kaupunki kontaktoi yli 70-vuotiaat kaupungin asukkaat ja tiedustelee avun tarvetta.
- Työvalmennuskeskus Valpron kuntouttava työtoiminta on keskeytetty.
- Kaupungin toimielinten viralliset kokoukset lähtökohtaisesti pidetty normaalisti. Sen sijaan kaikki ei-pakolliset tilaisuudet on koronavirustilanteesta johtuen ja siihen liittyvien linjausten mukaisesti peruttu. Näin ollen tähän mennessä on peruttu mm. kehittämistoimikunta 30.3.2020; valtuustoinfo 2.4.2020 ja valtuuston työpaja 16.4.2020. Samoin kaupungin vaikuttamistoimielinten eli neuvostojen ja nuorisovaltuuston kokoukset sekä kaikki muu ei-välttämätön kokoontuminen (kaupungin ulkoiset ja sisäiset kokoukset, tapaamiset yms.) on ohjeistettu toistaiseksi perumaan. Pidettäviä kokouksia siirretty mahdollisuuksien mukaan väliin tiloihin tartuntariskin pienentämiseksi.
- Kaupungin eri palvelupisteiden aukioloja on tarkistettu.
- Henkilöstö ohjeistettu tekemään etätöitä siinä määrin kuin se on palvelujen sujuvan tarjoamisen kannalta mahdollista.
- Koronaviruksen johdosta lopetettujen palvelujen ja toimintojen henkilöstöä on määrätty erilaisiin tilanteen edellyttämiin toimenpiteisiin.
- Tilanteen edellyttämät muut henkilöstöhallinnolliset toimenpiteet (sisältäen tehtäväjärjestelyjen lisäksi myös palkanmaksun keskeytykset sekä mahdolliset lomautukset).
- Siivouksessa ja ruokahuollossa toteutettu tilanteen edellyttämät toimenpiteet.
- Hyvään hygieniaan kiinnitetty erityistä huomiota kaikesa toiminnassa.
- Henkilöstölle annettu koronavirustilanteen edellyttämä poissaolo-, matkustus- ja etätöohje.
- Henkilöstön omailmoituspoissaolot pidennetty viiteen päivään huhtikuun loppuun saakka (koskee flunssaa ja influenssaa).
- Muutostalousarvion valmistelu käynnistetty
- Hallintosääntöön valmisteltu sähköisen kokouksen mahdollistavat lisäykset.
- Koronavirustilanteen vuoksi kaupungin uusien verkkosivujen julkaisu siirtyy syyskaudelle.
- Koronavirustilanteen vuoksi henkilöstön työhyvinvointikysely siirtyy syyskaudelle.
- Muut tilanteen edellyttämät toimenpiteet kullakin toimi-

Kaupunginhallitus	§ 95	30.03.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 28	06.04.2020

alalla. Osastopäälliköitä muistutettu huolehtimaan asianmukainen informointi ja toimielinkäsittely.

Liite - Poissaolo-, matkustus- ja etätyöohje henkilöstölle
18.3.2020

Oheismateriaali - Valtioneuvoston tiedote 140/2020

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää

1. todeta tämän pykälän selosteosassa ja liitteessä läpikäytyjen toimenpiteiden täytäntöönpanon ja
2. saattaa ne kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.04.2020 § 28

Liite - Poissaolo-, matkustus- ja etätyöohje henkilöstölle
18.3.2020

Oheismateriaali - Valtioneuvoston tiedote 140/2020

Kaupunginhallitus ehdottaa:

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä tämän pykälän selosteosassa ja liitteessä läpikäytyjen toimenpiteiden täytäntöönpanon tiedoksi.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPUNGINVALTUUSTO**MUUTOKSENHAKUOHJE****PÖYTÄKIRJAN NÄHTÄVÄNÄOLO**

Tarkastettu pöytäkirja on julkaistu kaupungin yleisessä tietoverkossa (www.ylojarvi.fi) 9.4.2020.

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pykälät: 20, 21, 26, 28

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

MUUTOKSENHAKUOHJE ASEMAKAAVA- JA YLEISKAAVA-ASIOISSA

Pykälät: -

Yleiskaavan ja asemakaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta.

Valitusaika on 30 päivää. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Valituksen saa tehdä

- se, jota päätös koskee,
- se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Poikkeus: Vaikutukseltaan vähäisen muun kuin ranta-asemakaavaa koskevan kaavamuu-
toksen hyväksymistä koskeva päätös:

Valituksen saa tehdä vain se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Vaikutukseltaan vähäisenä ei ole pidettävä asemakaavan muutosta, jossa muutetaan rakennuskorttelin tai muun alueen pääasiallista käyttötarkoitusta, supistetaan puistoja tai muita lähivirkistykseen osoitettuja alueita taikka nostetaan rakennusoikeutta tai rakennuksen sallittua korkeutta ympäristöön laajemmin vaikuttavalla tavalla, heikennetään rakennetun ympäristön tai luonnonympäristön arvojen säilymistä taikka muutetaan kaavaa muulla näihin rinnastettavalla tavalla.

Sen lisäksi alueellisella ympäristökeskuksella ja muulla viranomaisella on toimialaansa kuuluvissa asioissa oikeus valittaa kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä. Valitusoikeus on myös maakunnan liitolla ja kunnalla, joiden alueella kaavassa osoitetulla maankäytöllä on

vaikutuksia. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä on toimialaansa kuuluvissa asioissa toimialueellaan oikeus valittaa kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan tai valituksen laatijan yhteystiedot (nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero),
- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi sekä vaatimuksen perusteet.

Valitus on valittajan tai sen muun laatijan itse allekirjoitettava.

Valitukseen tulee liittää

- päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä sekä
- todistus tiedoksisaantipäivästä.

Valitusviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna

Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00 - 16.15

sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi
puhelin: 029 56 42200 (vaihe)
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16.15.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona, sähköpostilla tai sähköisessä asiointipalvelussa. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen valitusajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myös muulla tavoin toimitetun valituksen tulee ehtiä perille valitusviranomaiseen viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

KUNNALLISVALITUS

Pykälät: 22, 23, 24, 25, 27

Edellä mainittuihin päätöksiin haetaan muutosta valittamalla.

Valituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna

Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00 - 16.15

sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi
puhelin: 029 56 42200 (vaihde)
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, tavallista sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä 3 päivän kuluttua viestin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 25 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);

2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);

3) vaatimusten perustelut;

4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;

2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;

3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16.15.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona, sähköpostilla tai sähköisessä asiointipalvelussa. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen valitusajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myös muulla tavoin toimitetun valituksen tulee ehtiä perille valitusviranomaiseen viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuimaksulaissa (1455/2015) säädetään. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.