

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 145
§ 41

25.05.2020
08.06.2020

Hinku-tiekartta 2020-2030

189/10.03.01/2019, 414/11.03.00/2020

KAUPHALL 25.05.2020 § 145

Ylöjärvi on sitoutunut kaupunginvaltuuston 4.2.2019 § 6 päätöksellä hiilineutraalien kuntien Hinku-kriteereihin ja tavoittelemaan 80 prosentin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2007 tasoon. Kaupungin poikkihallinnollisessa Hinku-työryhmässä on valmisteltu Ylöjärven Hinku-tiekartta, johon on koottu paitsi tulevia toimenpiteitä, myös katsaus kaupungin kasvihuonekaasupäästöjen ja hiilinielujen nykytilaan sekä jo tehtyihin ilmastotavoitteita tukeviin toimiin. Vähähiilisyyttä edistäviä toimenpiteitä on tehty Ylöjärvellä runsaasti jo ennen Hinku-kunnaksi ryhtymistä, mistä yhtenä osoituksena ovat 25 prosenttia asukasta kohti laskeneet kokonaispäästöt vuosina 2007-2017.

Ylöjärven Hinku-tiekartan toimenpidelistaa päivitetään säännöllisesti. Hinku-työryhmä vastaa toimenpideideoiden keräämisestä ja raportoinnista sekä niiden kytkemisestä kaupungin eri prosesseihin mukaan lukien talousarvio sekä maankäytön ja palveluiden suunnittelu- ja toteutusohjelma (MAPSTO). Hinku-tiekartan toimenpideosa käsitellään vuodesta 2021 alkaen vuosittain kaupunginvaltuustossa talousarvion ja MAPSTO-dokumentin käsittelyn yhteydessä. Lautakunnille ja neuvostoille varataan mahdollisuus antaa siitä lausuntonsa tulevien päivityskierrosten yhteydessä. Kuntalaisia ja muita sidosryhmiä voidaan osallistaa ilmastotyöhön muun muassa erilaisin Hinku-teemaisin tapahtumin ja kyselyin.

Liite: Hinku-tiekartta 2020-2030

Kaupunginjohtaja ehdottaa

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy Hinku-tiekartan 2020-2030.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 08.06.2020 § 41

Liite: Hinku-tiekartta 2020-2030

Kaupunhallitus ehdottaa

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Hinku-tiekartan 2020-2030.

Päätös

Keskustelun kuluessa Juho Ojares teki seuraavan ehdotuksen Hinku-tiekartan sivun 24 kohtaan:

Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että kohtaa muutetaan siten, että ei lukittauduta vain yhteen käyttövoimaan, vaan pysytään teknologianeutraaleina, sillä me emme voi tietää mikä käyttövoima on tulevaisuudessa järkevin vähäpäästöinen energiamuoto. Näin ollen kohta kuuluu seuraavasti: Leasing-sopimusten umpeutuessa tarkastellaan mahdollisuutta siirtyä hybridi-/täyssähköajoneuvoihin, tai muihin vähäpäästöisiin ajoneuvoihin. Jaana Lamminen ja Ossi Sippola kannattivat Ojareksen ehdotusta. Kaupunginvaltuusto hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Keskustelun kuluessa Hannu Ruuska ehdotti, että kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Hinku-tiekartan suosituksena 2020-2030. Henrik Pajunen, Markku Mäki-Ventelä ym. kannattivat Ruuskan ehdotusta.

Koska oli tehty kaupunginhallituksen ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, puheenjohtaja esitti suoritettavaksi äänestyksen nimenhuudolla siten, että ne, jotka kannattavat kaupunginhallituksen ehdotusta, äänestävät jaa. Jos ei voittaa, tulee valtuutettu Hannu Ruuskan ehdotus kaupunginvaltuuston päätökseksi.

Äänestysesitys ja -tapa hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 30 jaa-ääntä (Halttula, Hietaniemi, Immonen, Itvola, Itäpää, Jukantupa, Järvinen, Kesseli, Kiiskinen, Kiviniemi-Mäkinen, Koivisto, Konttinen, Koskinen, Kytömäki J., Kytömäki O., Lamminen, Leppänen, Luojus, Mankkinen, Mustakallio-Sorvari, Mäkinen, Nevala, Peltola, Risku, Sorsa, Tiura, Toivonen, Törmä, Ukonmäki, Uusikartano) ja 21 ei-ääntä (Alanen, Antila, Haataja, Heiska, Kaasalainen, Kanto, Kolehmainen, Kotiranta, Landgren-Mäkkylä, Mäki-Ventelä, Ojares, Pajunen, Pelkonen, Ruuska, Saaristo, Salakari, Savio, Sippola, Sorvanto, Tienari, Vilén), joten puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen ehdotuksen tulleen kaupunginvaltuuston päätökseksi.
