

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 161  
§ 57

15.06.2020  
07.09.2020

## **Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus 2020-2023, neuvottelutulos 29.5.2020**

294/00.04.00/2019

KAUPHALL 15.06.2020 § 161

### Sopimusmenettely

Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion välillä on solmittu vuodesta 2011 alkaen hallituskauden mittainen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus (MAL1, MAL2 ja MAL3). Sopimuksella tuetaan kaupunkiseudun kestävän yhdyskuntarakenteen toteutumista ja vähähiilistä liikkumista. Toteutettavat ratkaisut perustuvat valtuustojen hyväksymään Rakennesuunnitelmaan 2040. Sopimus nojaa kaikkien kuntien ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä ja yhteistyön vahvistamisesta. Sopimus on luonteeltaan poliittinen.

Sopimuksella kunnat sitoutuvat muun muassa konkreettisiin asuntotuotantotavoitteisiin ja kestävän liikkumisen ratkaisuihin. Valtio sitoutuu puolestaan osoittamaan rahoitusta muun muassa joukkoliikenteen ml. raideliikenteen kehittämiseen, kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin sekä kohtuuhintaiseen asuntotuotantoon.

Sopimuksen hyväksyvät valtuustot, ja sen poliittista valmistelua ohjaa seutuhallitus. Valmistelua tukevat seudun kuntajohtajakokous, seudulliset työryhmät ja seututoimiston asiantuntijat. Sopimuksen toteutumista seurataan vuosittain.

MAL-menettely on osa hallitusohjelmaa, ja se on käynnistynyt Tampereen kaupunkiseudun ja valtion pilottisopimuksella 2010-2011. Sopimus on kohdennettu aikaisemmin vain Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun kaupunkiseudulle. Pääministeri Marinin hallitusohjelmassa menettelyn laajentamisesta Lahden, Kuopion ja Jyväskylän seuduille on linjaus.

### Sopimuksen sisältö

MAL-sopimusluonnoksen 2020-2023 (MAL4) pääsisällöt ovat 1. Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä sekä 2. Asumisen ja elinympäristön laatu. Sopimuksen fokus on kaupunkiseudun sisäinen toimivuus.

Sopimuksessa kuvataan myös keskeisiä lähtökohtia sekä muita sopimuksen toteuttamisen kannalta tärkeitä valtion toimenpiteitä, muun muassa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Sopimuksen pitkäjänteisyyttä kuvataan 12-vuotisen tavoitetilan sen kehityspolun kautta. Sopimuksen varsinaiset toimenpiteet koskevat vuosia 2020-2023. Ne ovat keskeisimpiä ja sopimusosapuolten yhteistyötä edellyttäviä toimenpiteitä, joiden toteutumista seurataan vuosittain. Sopimus päivitetään vuonna 2023, jolloin sovitaan seuraavan nelivuotiskauden konkreettisista toimenpiteistä ja rahoituksesta.

Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun neuvotteluryhmä ovat 29.5.2020 saavuttaneet neuvottelutuloksen MAL-sopimukseksi 2020-2023. Sopimusehdotus käsitellään kaupunkiseudun kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa 12.6.2020, minkä jälkeen sen hyväksymismenettely kunnissa voi alkaa. Sopimuksen hyväksyvät kuntien valtuustot. Valtio tekee siitä valtioneuvoston päätöksen.

Liitteet: - MAL-sopimus 2020-2023 /neuvottelutulos 29.5.

Oheismateriaali - MAL-menettely ja sopimuksen 2020-2023 pääsisältö, pp-esitys

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää hyväksyä hyväksyä MAL-sopimuksen 2020-2023 neuvottelutuloksen 29.5.2020.

Päätös Hyväksyttiin.

-----

KAUPVALT 07.09.2020 § 57

Liitteet: - MAL-sopimus 2020-2023 /neuvottelutulos 29.5.

Oheismateriaali - MAL-menettely ja sopimuksen 2020-2023 pääsisältö, pp-esitys

Kaupunginhallitus ehdottaa

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä hyväksyä MAL-sopimuksen 2020-2023 neuvottelutuloksen 29.5.2020.

Päätös Hyväksyttiin.

-----