

Asukaslautakunta	§ 19	18.03.2020
Asukaslautakunta	§ 42	17.09.2020

MAPSTO ja investoinnit v. 2021 - 2025, 2. lausuntopyyntö / asukaslautakunnan lausunto

107/00.01.02/2020

ASUKLTK 18.03.2020 § 19

Seloste

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021 - 2025 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2020 -2024.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021-2025.
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021-2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka- ja ympäristöosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelut Oy:tä 13.5.2020 mennessä toimittamaan kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2020-2024):

- investointitarpeet ja -ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmistelu-prosessiin elo-syyskuussa 2020, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen

Asukaslautakunta

§ 19

18.03.2020

Asukaslautakunta

§ 42

17.09.2020

MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämiss-hankkeen yhteydessä tehdyt kehittämiss-ehdotukset
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- investointikustannusten kasvun hillintä lisävelkaantumisen ehkäisemiseksi
- maakuntauudistuksen tilanne

Alustava MAPSTO-valmistelu-aikataulu

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020 (tämä kir-je/lausuntopyyntö)
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5-9.8.2020, MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 20.9.2020 mennessä, (luonnoksen pohjal-ta)
- valmistelu 21.9.2020 - 14.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 19.10.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 26.10.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 2.11.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 3.11-31.12.2020

Oheismateriaali

- Lausuntopyyntö
- Mapsto-asiakirja 2020-2024 liitteinen

Hallintopäällikkö ehdottaa

Asukaslautakunta päättää käydä keskustelun MAPSTO 2021-2025 asiakirjan valmistelusta ja kirjata esityksensä va-paamuotoiseen muistioon.

Päätös

Hyväksyttiin.

ASUKLTK 17.09.2020 § 42

Oheismateriaali

- Lausuntopyyntö
- Mapsto-asiakirja -luonnos 2021-2025
- Mapsto-asiakirjan liitteet

Hallintopäällikkö ehdottaa

Asukaslautakunta

§ 19

18.03.2020

Asukaslautakunta

§ 42

17.09.2020

Asukaslautakunta päättää käydä keskustelun MAPSTO 2021-2025 -asiakirjan valmistelusta ja kirjata esityksensä vapaamuotoiseen muistioon.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Ylöjärvellä 18.9.2020

Hanna Isotalo
pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Piiparinen Pauli
Mykkänen Sari

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

MAPSTO ja investoinnit v. 2021-2025, 2. lausuntopyyntö, perusturvalautakunnan lausunto

107/00.01.02/2020

PERLTK 08.04.2020 § 31

Terveys- ja sosiaalijohtaja Anne Santalahti

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021 - 2025 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2020 -2024.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021 - 2025.
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021-2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristösosasto.

Tekniikka- ja ympäristösosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelut Oy:tä 13.5.2020 mennessä toimittamaan kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2020-2024):

- investointitarpeet ja - ehdotukset perustelluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmistelu-prosessiin elo-syyskuussa 2020, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämishankkeen yhteydessä tehdyt kehittämisehdotukset
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- investointikustannusten kasvun hillintä lisävelkaantumisen ehkäisemiseksi
- maakuntauudistuksen tilanne

Alustava MAPSTO-valmistelu-aikataulu

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020 (tämä kirje/lausuntopyyntö)
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5-9.8.2020, MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 20.9.2020 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- valmistelu 21.9.2020 - 14.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 19.10.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 26.10.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 2.11.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 3.11-31.12.2020

terveys- ja sosiaalihoitaja Anne Santalahti

Valtuuston kokouksessa 4.11.2019 Mapsto-käsittelyn yhteydessä lautakunnan puheenjohtaja Kaija Järvinen jätti seuraavan ponnen: " Vuoden 2020 aikana perusturvalautakunnan kokouksessaan 17.9.2019 § 73 mukaiset investointitarpeet huomioidaan ensi vuoden aikana niin, että ne vietään MAPSTOON suunnitelma vuosille." Valtuusto hyväk-

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

syi yksimielisesti tämän ponnien.

Alla olevaan selosteeseen on koottu vuoden 2019 MAPS-TO-lausunnon asiat ja päivitetty ne.

Perusturvan hallintorakennuksen osalta on todettava, että sisäilmaongelman vuoksi tehty remontti toteutui suunnitellusti toukokuussa 2019. Tästä huolimatta elokuussa 2019 jouduttiin yksi työhuone uudelleen sulkemaan siinä esiintyneen hajuhaitan vuoksi. Asian korjaustoimet tehtiin syksyllä 2019. Kesäkuussa 2019 tapahtui vesivahinko perusturvan hallintotilojen wc-tilassa. Vahinko korjattiin syyskuun alkuun mennessä. Perusturvan hallinnon ja sosiaalityön kiireellisiä tilatarpeita tarkasteltiin yhteistyössä kiinteistöpuolen kanssa loppuvuoden 2019 aikana. Sosiaalityön lisätilantarve on todettu jo v.2019 MAPSTO-lausunnossa. Tilatarvetta suurentaa se, että sosiaalityön luonteen vuoksi kunkin tiimin kaikkien työntekijöiden on voitava työskennellä samassa työpisteessä, joten yksittäisiä hajasijoitettuja työpisteitä ei voida käyttää. Vuodelle 2020 saatiin sosiaalityöhön kolme uutta vakanssia ja tehdyn organisaatiomuutoksen johdosta perhetyö sijoittui kokonaisuudessaan sosiaalityön vastuualueelle, perusturvakeskuksessa tarvittiin kaikkiaan neljä uutta työhuonetta. Tilanne ratkaistiin hankkimalla hoito- ja kuntoutumispalvelujen hallinnolle toimitilat Taimitiellä tyhjillään olevasta päiväkodista, jota muokattiin lähinnä kalusteilla uutteen käyttöön sopivaksi toimistotilaksi. Näin toimien saatiin sosiaalityön tarvitsemat huonetilat perusturvakeskuksesta. Edelleen perusturvakiinteistössä työntekijöillä kuitenkin esiintyy sisäilmasta johtuvaa oireilua ja AVI:n 20.3.2020 tekemässä työsuojelutarkastuksessa esiin tulleiden korjausten määräaika on 31.8.2020.

Ehkäisevät ja korjaavat hyvinvointipalvelut aloittaa Nuorten Avekin toiminnan 1.8.2020. Kaupungin yhteisessä suunnittelussa on Mikkolantien päiväkotia sovittu remontoitavaksi Nuorten Avekin toimitilaksi. Tämä muutos tulee kirjata MAPSTO-asiakirjaan.

Terveyskeskuskiinteistössä on edelleen voimassa se, mitä aiemmissa lausunnossa on todettu tilatarpeista, jotka johtuvat kuntalaisten kasvavasta palvelutarpeesta sekä väestön kasvusta ja näiden johdosta lisääntyvästä työntekijämäärästä niin suunterveydenhuollossa kuin terveystieteissä. Lisäksi nykyinen sote-uudistus korostaa yhteistä toimitilaa sosiaalipalveluiden kanssa, joten terveystieteisiin tulisi voida sijoittaa jatkossa myös sosiaalityöntekijöitä. Myös suunterveydenhuolto tarvitsee lisätiloja, jotta Sop-

Perusturvalautakunta

§ 31

08.04.2020

Perusturvalautakunta

§ 67

29.09.2020

peenharjun koululla riittämättömissä toimitiloissa oleva vastaanotto voidaan siirtää pääterveysasemalle. Ehdotettu Veittijärven koulun remontti neljän vuoden kuluttua on ajallisesti liian pitkällä. Tilanne on tämän tilatarpeen osalta ratkaistava vuosien 2020-21 aikana. Terveyskeskuksen akuuttiosastolla on myös ilmeinen peruskorjaustarve, mm. happijärjestelmän, hoitajakutsujärjestelmän ja tilojen käytettävyyden näkökulmasta. Peruskorjaustarve akuuttiosastolla tulee selvittää ja mahdollinen peruskorjausajankohta aikanaan kirjata MAPSTOon.

Hoito- ja kuntoutumisen vastualueen osalta esitettiin jo viime vuonna MAPSTOon Tiuravuoren palvelukeskuksen tilojen peruskorjausselvityksen tekemistä. Sama koski kuntoutus- ja muistikeskusta ja ryhmäkoti Pehtooria. Jos näissä kohteissa päädytään perusparannuksen tekemiseen, se tulee aikanaan kirjata MAPSTOon ja aikatauluttaa. Ikäihmisille pitää pyrkiä tarjoamaan erilaisia asumisen vaihtoehtoja ja palveluita. Kevyimmillään asukas asuu omassa asunnossaan mahdollisimman pitkään ja kunta tuottaa tai järjestää palvelut hänen luokseen. Eryteisesti keskusta-alueen koh-tuuhintaiset (vuokra-) asunnot vastaavat tähän tarpeeseen, sillä kaikki perus- ja terveyspalvelut ovat silloin lähellä.

Myös erilaisia yhteisöasumisen muotoja tulisi kehittää, mutta kaupunki ei osta asunto-osakkeita tähän tarkoitukseen.

Vuoteen 2023 mennessä tarvitaan nykyisen arvion mukaan 30 tehostetun palveluasumisen paikkaa lisää. Tehostetun palveluasumisen asukkaat ovat usein huonokuntoisia, jolloin hoivakodin sijainnilla ei ole heidän liikkumisensa kannalta suurta merkitystä. Sen sijaan omaisten ja muiden vierailijoiden käyntien suhteen sijainti joukkoliikenteen reittien varrella on välttämätöntä.

Kehitysvammaisten kuntalaisten määrän kehittymistä on vaikeampi ennustaa kuin ikäihmisten. Kehitysvammaisten asumista koskevien ohjeistusten mukaisesti (mm. ARA) Pirkkalassa ja Kangasalla kehitysvammaisten yksikköjä on rakennettu kuntakeskuksiin. KVPS-säätiö voisi olla kiinnostunut ostamaan esimerkiksi yhden kerroksen jostakin Ylöjärvelle valmistuvasta kerrostalosta kehitysvammaisten tarpeisiin. Tällä hetkellä pitkäaikaisessa laitoshoidossa on useampi asukas, jotka voisivat muuttaa kodinomaisempaan asumiseen, mikäli heille löytyisi sopivampi asumismuoto. Lisäksi vuosille 2025-2030 tarvitaan arviolta 10 tehostetun palvelun ja viisi tavallisen palvelun asuntoa.

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

Oheismateriaali	- Mapsto lausuntopyyntö - Mapsto 2020-2024
Lisätiedot	terveys- ja sosiaalijohtaja Anne Santalahti, p. 040 133 4535, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi
Terveys- ja sosiaalijohtaja ehdottaa:	Perusturvalautakunta lähettää edellä olevan selosteen lausuntonaan tekniikka- ja ympäristöosastolle, joka koordinoi MAPSTO-valmistelun.
Päätös	Perusturvalautakunta päätti ottaa käsiteltäväksi pöydälle jaetun muutetun § 31. Keskustelun jälkeen päätösesitys hyväksyttiin. ----

PERLTK 29.09.2020 § 67

Terveys- ja sosiaalijohtaja Anne Santalahti

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021–2025 valmistelu on edennyt luonnosvaiheeseen.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021–2025.
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- **Huom!** Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021–2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka- ja ympäristöosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelu Oy:tä toimittamaan 6.10.2020 mennessä kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana luonnos MAPSTO 2021-2025):

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

- investointitarpeet ja -ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta luonnoksessa on tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan loka-marras-kuussa päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämiss-hankkeen yhteenvetoraportissa esitetyt toimenpiteet
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- sote-uudistuksen tilanne

MAPSTO-valmisteluaikataulu

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5.-21.8.2020, MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 6.10.2020 mennessä, (luonnoksen pohjal-ta)
- valmistelu 7.10.–30.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 9.11.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 30.11.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 7.12.2020 julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 8.12.-31.12.2020

Perusturvalautakunta 2. lausunto

Perusturvaosaston kokonaisuuden osalta tässä sote-uudis-tustilanteessa ei ole tarkoituksenmukaista esittää varsinaisia MAPSTOon tulevia hankkeita, muutoin kuin todeta, että yhteistyöhankkeena esitetty 30 paikkainen tehostetun asu-mispalvelujen yksikkö olisi tarpeen saada Ylöjärvelle vuo-sien 2021-22 aikana. Kurun terveysaseman osalta osittaista parannusta tilojen (kuntosali ja asiakasohjauksen tilat) osal-ta toteutettiin testamenttivaroin vuonna 2020. Tiuravuoren kiinteistön osalta peruskorjausselvityksen tekeminen olisi tarpeellista toteuttaa. Perusturvakeskuksen kiinteistön osal-ta tehty remontti on onnistunut ja rakennukselle ollaan saa-tu muutama vuosi lisää käyttöaikaa. Kuluvan vuoden aikana tehdään suunnitelma, miten perusturvakeskukseen sijoittuvat toiminnot voidaan sijoittaa muualle, esim. Kuruntien varteen rakennettavien kerrostalojen liikekerrok-

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

seen teknisen toimen tapaan ja osin kaupungintalosta mahdollisesti vapautuviin tiloihin.

Uusia investointeja ei esitetä, koska lausunnolla olevien sote-lakien mukaan kuntien hankkimaa irtainta sote-omaisuutta esitetään siirrettäväksi korvauksetta tulevalle maakunnalle.

Oheismateriaali

- lausuntopyyntö
- MAPSTO 2021-2025 liiteasiakirjoineen

Lisätiedot

terveys- ja sosiaalijohtaja Anne Santalahti, p. 040 133 4535, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Terveys- ja sosiaalijohtaja ehdottaa:

Perusturvalautakunta lähettää edellä olevan selosteen MAPSTO 2.lausuntonaan tekniselle virastolle.

Päätös

Keskustelun jälkeen päätösehdotus hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti:
Ylöjärvellä 30.9.2020

Maritta Martikainen
Pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

kaupungin rakennejohtaja

Perusturvalautakunta

§ 31

08.04.2020

Perusturvalautakunta

§ 67

29.09.2020

YLÖJÄRVEN KAUPUNKI**OIKAISUVAATIMUSOHJEET****Perusturvalautakunta****Oikaisuvaatimusoikeus**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Päätöksen oikaisemista voi vaatia Ylöjärven kaupungin perusturvalautakunnalta. Perusturvalautakunnalle osoitettu oikaisuvaatimus toimitetaan Ylöjärven kaupungin perusturvan kirjaamoon:

Postiosoite: Ylöjärven kaupungin perusturvan kirjaamo, PL 22, 33471 Ylöjärvi

Käyntiosoite: Kuruntie 10, 33470 Ylöjärvi

Sähköposti: ptkirjaamo@ylojarvi.fi

Virka-aika: ma-pe 9.00 - 15.00

Puhelin: 03 565 30 000 (vaihde)

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäville yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivuille.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, tavallista sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös asetettu nähtäväksi, ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on julkaistu Ylöjärven kaupungin yleisessä tietoverkossa (www.ylojarvi.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla **1.10.2020**.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Perusturvalautakunta	§ 31	08.04.2020
Perusturvalautakunta	§ 67	29.09.2020

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksianto asianosaiselle 1)

Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 139 §).
Annettu postin kuljetettavaksi
Lähetetty tiedoksi sähköpostitse

pvm/tiedoksiantaja

Ylöjärvi 1.10.2020

Maritta Martikainen
osastosihteeri

Luovutettu asianosaiselle
Paikka, pvm ja tiedoksiantajan allekirjoitus

Asianosainen

Muulla tavoin, miten
allekirjoitus

Vastaanottajan

Liitetään päätökseen/otteeseen

1) Täytetään otteeseen, jos päätös annetaan erityistiedoksiannona tiedoksi kuntalain 137 §:n 1 momentissa tarkoitetulle asianosaiselle.

MAPSTO ja investoinnit v. 2021-2025 / sivistyslautakunnan 2. lausunto

107/00.01.02/2020

SIVLTK 12.05.2020 § 44

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021-2025 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2020-2024.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021-2025
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen
Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021-2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka ja ympäristöosasto pyytää lautakunta ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelut Oy:tä 13.5.2020 mennessä toimittamaan kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2020-2024):

- investointitarpeet ja - ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmistelu-

prosessiin elo-syyskuussa 2020, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämis hankkeen yhteydessä tehdyt kehittämissuunnitelmat
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- investointikustannusten kasvun hillintä lisävelkaantumisen ehkäisemiseksi
- maakuntaudistuksen tilanne

Alustava MAPSTO-valmistelu-aikataulu:

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020 (tämä kirje/ lausuntopyyntö)
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5.-9.8.2020
- MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 20.9.2020 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- valmistelu 20.9.2020 - 14.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 19.10.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 26.10.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 2.11.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 3.11-31.12.2020

Sivistysjohtaja Matti Hursti:

Marraskuussa 2019 hyväksytyssä Mapsto 2020-24 ohjelmassa on useita sivistyspalveluja edistäviä hankkeita. Talonrakennuksessa näitä hankkeita ovat:

- Siltatien kouluhanke (mm. liikuntasali ja kentät)
- Vuorentaustan kouluhanke
- Kurun kouluhanke
- Kauraslammien koulun sisäilmakorjaukset.

Viljakkalan uusi liikuntasali valmistui alkuvuonna. Muita hiltaitain valmistuneita hankkeita ovat Kurun uusi päiväkotij ja

Kaurasmäen päiväkodin peruskorjaus.

Yleisten alueiden hankkeita on lukuisia, suurimpia hankkeita lähivuosina ovat:

- Räikänpuiston kehittäminen
- Yhtenäiskoulun kentän korjaus- ja muutostyöt
- Siivikkalan, Siltatien ja Työlänojan tekonurmikentät
- Aronrannan kehittäminen
- Valon skeittiparkki.

Pienempiä kenttä-, leikkikenttä- ja ulkoilualuehankkeita Mapstossa on yhteensä n. 30. Tätä määrää voidaan pitää varsin merkittävänä.

Liikenneväylähankkeista voidaan nostaa esiin:

- Takamaan kevyen liikenteen väylähanke
- Kuruntien (Mutala) kevyen liikenteen väylähanke
- Vaasantien-Pallotien liittymä
- pyöräilyn ja arkiliikunnan kehittäminen vuosittain.

Viime vuonna sivistyslautakunta nosti Mapsto-käsittelyssä esille kohteita, joiden tilanne on toistaiseksi auki:

- Kaiharin ja Vahannan päiväkodit. Esitys: korvataan mahdollisimman pian yhdellä uudella, mahdollisesti siirtokelpoisella päiväkotirakennuksella, joka sijoitetaan Vahannan koulun läheisyyteen.
- Kurun Yhtenäiskoulun peruskorjaushanke. Esitys: sisällytetään hankkeeseen myös Kurun urheilutalo.
- Siltatien päiväkotit. Hanke siirtyy usealla vuodella eteenpäin syntyvyyden laskun takia

Muita huomioon otettavia asioita keväällä 2020:

Mikkolan päiväkotit siirtyvät perusturvan käyttöön elokuussa 2020. Tämän seurauksena Mikkolan päiväkodin toiminta siirtyy Ylöjärven yhtenäiskoululle, josta puolestaan opetusta siirtyy Topintuvalle. Topintupaa käytetään siihen saakka kunnes Siltatien koulu aloittaa toimintansa.

Ylöjärven keskustan (Soppeenmäki) kehittämissuunnitelmaan liittyy Saurion päiväkodin sulkeminen, mutta vanhat tilat korvataan uusilla. Hanketta koskevat suunnitelmat ovat toistaiseksi alustavia.

Koronaepidemian seuraukset tulevat heikentämään kuntien

Sivistyslautakunta

§ 44

12.05.2020

Sivistyslautakunta

§ 85

06.10.2020

taloustilannetta merkittävästi. Tämän takia on mahdollista, että etenkin suunnittelukauden loppuvuosien investointien kokonaisuutta ja aikatauluja on pakko arvioida uudelleen. Tähän arviointiin on yhdistettävä viimeisimmät ennusteet syntyvyyden laskun vaikutuksista eri kaupunginosien palvelutarpeisiin. Vastapainona syntyvyyden laskulle on arvioitava Ylöjärven asukasmäärän kasvuun tähtäävien suunnitelmien toteutuminen lähivuosina. Tämä tehtävä ei ole helppo.

Koronatilanteen takia Siltatien koulun suunnittelua ei ole voitu jatkaa alkuperäisessä aikataulussa. Hankkeen toteutus siirtyy vuodella eteenpäin.

Oheismateriaali:

- Mapsto 2020-24 talonrakennus
- Mapsto 2020-24 yleiset alueet
- Mapsto 2020-24 liikenneväylät

Lisätiedot:

Matti Hursti, matti.hursti@ylojarvi.fi, puh. 050 680 67

Sivistysjohtaja ehdottaa:

Sivistyslautakunta päättää käydä edellä olevan selosteosan pohjalta keskustelun MAPSTO 2021-2025 asiakirjan valmistelusta ja kirjaa esityksensä vapaamuotoiseen muistioon.

Päätös

Sivistyslautakunnan keskustelussa nostettiin esiin seuraavia asioita, jotka tulisi ottaa huomioon MAPSTO 2021-25 jatkovalmistelussa.

1. Kaihari-Vahannan päiväkot

Tavoitteena tulee edelleen olla se, että Kaiharin ja Vahannan päiväkodeille löydetään mahdollisimman pian nykyistä paremmat toimitilat. Tarkastelun yhteydessä tulee tutkia syntyvyyden muutosten vaikutusta palvelutarpeisiin. Jos alueen koulujen oppilasmäärä tulevaisuudessa laskee, voidaan vapautuvia tiloja ottaa varhaiskasvatuksen käyttöön.

2. Siltatien päiväkot

Päiväkodin toteutustapa on pidettävä avoimena. Palvelujen tuottamistapa voi olla kunnallinen tai yksityinen. Lähtökohtaisesti valitaan tilanteeseen parhaiten sopiva vaihtoehto. Rakentamisessa voidaan selvittää yhtenä vaihtoehtona siirtokelpoista päiväkotirakennusta. Siltatien alue kasvaa. Sen takia tulee varmistaa, että Siltatien läheisyydessä on tarjolla riittävästi päivähoitopaikkoja. Alueelle tapahtuvaa tonttien luovutusta ja asuntorakentamista tulee seurata aktiivisesti.

3. Topintupa

Tulee varmistua siitä, että rakennus täyttää koulutiloille asetetut viranomaisvaatimukset mm. sisäilman osalta. Luokkien varustelussa ja kalustehankinnoissa tulee huomioida se, että ne täyttävät nykyiset vaatimukset ja ovat vertailukelpoiset muiden lähikoulujen kalusteisiin. Seiniin ja lattioihin tehtävä tarvittaessa pintaremontti.

4. **Kirkonseudun / Soppeenmäen alueelle uusi päiväkot**

Keskustaan tarvitaan mahdollisimman pian uusi päiväkot. Hanke tulee kirjata selkeästi Mapstoon, sillä keskustaan sijoituvia päiväkotihankkeita ei tällä hetkellä suunnitelmassa ole. Tarve liittyy keskustan kehittämiseen, jossa mm. Saurion päiväkodille tulee löytää uudet toimitilat. Keskustan päiväkodin osalta sijoittuminen Yhtenäiskoulun lähelle on kannatettavaa. Erittäin hyvä vaihtoehto päiväkodin sijainnille on Ylöjärven Yhtenäiskoulun vieressä oleva "ex-YIT"-tontti. Vaihtoehtoisesti voidaan tutkia Rinteen päiväkodin laajentamista tai sen läheisyyteen toteutettavaa erillistä päiväkotirakennusta.

5. **Siivikkala**

Lähivuosina Siivikkalan asukasmäärä kasvaa. Peruskorjattu ja laajennettu koulu kykenee kuitenkin vastaanottamaan nykyistä enemmän oppilaita. Alueella sijaitsee kolme kunnallista päiväkotia (Salorinne, Koulukallio, Serlapuisto) ja yksi pieni yksityinen päiväkot (Pikku Tutkijan Päiväkot). Päiväkotipaikat ovat jo täydessä käytössä. Tämä lisää osaltaan tarvetta uuden päiväkodin saamiseksi Ylöjärven keskustaan.

6. **Mikä on kasvun painopiste? Siltatie vs. Mäkkylä-Teivaala**

Lautakunnan keskustelussa nousi jonkin verran esiin huoli Siltatien vetovoimasta. Mitä tähän vaikuttaa Mäkkylä-Teivaalan hanke ja osittain myös Siivikkalan kasvu? Asiaan toivotaan kokonaistilannetta selvittää tarkastelua. Jatkuuko Siltatien kasvu suunnitelmien mukaisesti? Tarve Siltatien koululle on kuitenkin olemassa jo nykyisellä kasvulla.

7. **Muita huomioita**

Korona tulee horjuttamaan vakavasti kuntien taloustilannetta. Tämä todennäköisesti johtaa muutoksiin tulevien investointien suunnittelussa ja toteutuksessa. Mm. Siltatien kouluhanke on siirtymässä vuodelle eteenpäin. Koulukuljetukset Topintuvalle tulee järjestää turvallisesti ja huolellisesti (liittyy välillisesti Mapstoon/Siltatien kouluun).

Sivistyslautakunta

§ 44

12.05.2020

Sivistyslautakunta

§ 85

06.10.2020

SIVLTK 06.10.2020 § 85

Sivistysjohtaja Matti Hursti:

Sivistyslautakunnan 12.5.2020 (I lausuntokierros) esittämiin nostoihin Mapsto 2021-25 luonnos vastaa seuraavasti:

1. Kaihari-Vahannan päiväkoti

Luonnos: ei merkintää

2. Siltatien päiväkoti

Luonnos: ei merkintää.

Koulun, liikuntahallin ja kenttien suunnittelu etenee. Sen kuvaus on jäljempänä kohdassa 7.

Mahdollisuus Siltatien päiväkodin rakentamiseen säilytetään joko yhteistyöhankkeena tai kunnan omana hankkeena.

3. Topintupa

Luonnos: ei merkintää

Tilojen viranomaistarkastuksen kesän aikana toteutti Pirteva (<https://pirteva.pirkkala.fi/>). Tarkastuksen perusteella Topintupa on voitu ottaa koulukäyttöön suunnitelman mukaisesti. Tilat ovat viranomaismääräysten mukaiset.

Topintuvalle oppilaat kuljetetaan omalla bussilla, joka on väriyksensä ansiosta helposti tunnistettavissa. Alkuvaiheen kokemusten perusteella kuljetusjärjestelyt ovat toimineet hyvin. Aamu- ja iltapäivätuntien välissä päiväkodit ja koulut voivat käyttää Topi-bussia palloiluhalli- ja uimahallikuljetuksiin sekä pieniin opintoretkiin.

4. Soppeenmäen uusi päiväkoti

Hanke etenee. Jatkosuunnittelu kytkeytyy Soppeenmäen tuleviin asuntotuotannon hankkeisiin ja niiden toteutuksen aikatauluihin.

5. Siivikkalan palvelutarpeet, erityisesti varhaiskasvatus Siivikkalan alueen asukasmäärä on lähivuosina kasvamassa. Mapstossa tulee varautua alueen asukasmäärän ja tätä kautta syntyvän palvelutarpeen muutoksiin. Pohdittavia vaihtoehtoja ovat siirtokelpoinen päiväkoti Serlapuiston päi-

väkodin yhteyteen tai uusi päiväkotiki Teivoon ja/tai Soppeenmäkeen.

6. Mikä on kasvun painopiste?

Tähän kysymykseen Mapsto-luonnos antaa selkeän vastauksen. Kasvun painopisteitä ovat lähivuosina tonttien luovutusten kautta Siltatie ja Keskusta (Kirkonseutu-Soppeenmäki).

Tonttien luovutusten kautta asukasmäärän kasvupotentiaali Siltatien alueella vuosina 2021-25 on 1056 asukasta. Vastaava kasvupotentiaali Keskustassa on 675 asukasta.

Vuorentaustan ennuste vuosille 2021-25 on 292 asukasta Siivikkalan 182 asukasta. Asuntila 125 ja Metsäkylä 94 asukasta.

7. Muut huomiot

Koronasta aiheutuneiden viivytysten takia Siltatien koulu- ja liikuntahallihankkeen toteutusta on siirretty vuodella eteenpäin. Hankkeen suunnittelu saatetaan loppuun vuoden 2021 kuluessa ja varsinaiset rakennustyöt ajoittuvat vuosille 2022-24 niin, että I vaihe (alakoulu vuosiluokat 1.-4. ja VET-opetustilat) valmistuvat kesään 2023 mennessä. II vaihe (liikuntahalli) valmistuu vuoden 2024 alkupuoliskolla. Liikuntahallin rakentamiseen haetaan valtionavustusta. Hanketta on esitelty 30.9.2020 liikuntapaikkojen rahoituspäätöksiä valmisteleville valtion viranhaltijoille.

III vaiheen (vuosiluokat 5.-9.) toteutus ajoittuu tämän hetken arvion mukaan vuosille 2024-27.

Liikuntahallin välittömään läheisyyteen rakennetaan tekonurmikenttä. Sen toteutus tapahtuu erityisesti pesäpallon tarpeiden näkökulmasta. Kentän rakennustyöt ajoittuvat vuosille 2022-23.

Oheismateriaali

- MAPSTO 21-25 lausuntopyyntö
- MAPSTO 21-25 luonnos
- MAPSTO 21-25 kaavoitus
- MAPSTO 21-25 liikenneväylät
- MAPSTO 21-25 talonrakennus
- MAPSTO 21-25 tontinluovutus
- MAPSTO 21-25 yleiset alueet

Lisätiedot

Matti Hursti, p. 050 68067, matti.hursti@ylojarvi.fi

Sivistysjohtaja ehdottaa:

Sivistyslautakunta

§ 44

12.05.2020

Sivistyslautakunta

§ 85

06.10.2020

Sivistyslautakunta päättää antaa Mapsto 2021-25 luonnoksesta seuraavan lausunnon:

1. Kaihari-Vahannan päiväkotitilat eivät ole olosuhteiltaan yhdenvertaiset verrattuna Ylöjärven kaupungin muihin päiväkoteihin. Kaupungin tulisi laatia mahdollisimman pian suunnitelma nykyisten tilojen korvaamisesta.

2. Syntyvyyden laskusta huolimatta lapsimäärä Ylöjärven keskustassa voi edelleen nousta. Kaupungin tulee huomioida tämä sekä tulevissa investoinneissa että palveluverkon kehittämisessä. Soppeenmäen uuden päiväkodin toteuttamista tulee kiirehtiä.

3. Siivikkalassa tulee suunnitelmatasolla varautua varhaiskasvatuksen palvelutarpeen kasvuun. Eri vaihtoehdot laajentaa Serlapuiston päiväkotia siirtokelpoisella rakennuksella (ns. paviljonki) tulee selvittää.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti:
12.10.2020

Katja Ahola
Pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Kaupunkirakennejohtaja Pauli Piiparinen

MAPSTO ja investoinnit v. 2021-2025 / teknisen lautakunnan 2. lausunto

107/00.01.02/2020

TEKLTk 09.09.2020 § 105

Vs. kaupunkirakennejohtaja Mari Ruissalo

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021-2025 valmistelu on edennyt luonnosvaiheeseen.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021–2025.
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021–2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristösasto. Tekniikka- ja ympäristösasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelu Oy:tä toimittamaan 6.10.2020 mennessä kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana luonnos MAPSTO 2021-2025):

- investointitarpeet ja -ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta luonnoksessa on tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan loka-marraskuussa päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämishankkeen yhteenvetoraportissa esitetyt toimenpiteet

- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- sote-uudistuksen tilanne

MAPSTO-valmisteluaikataulu

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5.-21.8.2020, MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 6.10.2020 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- valmistelu 7.10.–30.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 9.11.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 30.11.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 7.12.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 8.12.-31.12.2020

Tekninen lautakunta otti edellisen kerran kantaa MAPSTO-asiakirjaan kokouksessaan 8.4.2020, jolloin asiasta lausuttiin voimassaolevan MAPSTO:n pohjalta seuraavasti:

”Lausuntopyyynnön lähettämisen jälkeen korona-viruksen leviäminen maailmanlaajuisesti on vaikuttanut myös Suomeen siten, että Suomeen on julistettu poikkeusolot. Korona-virus tulee aiheuttamaan myös kuntien taloudelle haasteita. Tämäkin huomioiden uusinvestointien suunnittelussa tulee olla hyvin harkitsevainen. Samanaikaisesti huomiota tulee kiinnittää myös korjausvelan hallintaan tulevina vuosina. Tässä vaiheessa vuotta on lautakunta käsitellyt kiinteistöihin liittyvät korjausvelkalaskelmat. Liikenneväylien ja yleisten alueiden korjausvelkalaskelmien osalta on esitetty laskentatavan muutosta kuntaliiton laskentatapaan, mitä käsitellään teknisessä lautakunnassa huhtikuun kokouksessa. Varsinaiset korjausvelkalaskelmat valmistuvat siten liikenneväyliin ja yleisiin alueisiin liittyen arviolta ensimmäisen vuosipuoliskon aikana lautakunnan laskentatapapäätöksen jälkeen. Kiinteistöihin liittyvät keskeiset korjausvelkaluvut ovat:

– kiinteistöt: uudishinta n. 295 M€, korjausvelka n.16,3 M€

Korjausvelkatilannetta voi pitää omaisuuden määrään nähden edelleen hallittavissa olevana, mutta tulevaisuuden korjausvelkapaineita ajatellen suunnittelukaudelle tulee sisältyä riittävästi myös peruskorjauskohteita. Peruskorjausinvestointien vaihtoehtona erityisesti talonrakennuspuolella voisivat olla sellaiset uusinvestoinnitkin, joilla voitaisi korvata kunnoltaan heikointa rakennuskantaa. Tällainen uusinvestointi on esimerkiksi Vuorentaustan uusi päiväkotij ja alakoulu. Vuorentaustan uudisrakennusinvestoinnissa voisi olla järkevää tutkia vaihtoehtoisia rahoitusmalleja velkamäärän nopean kasvun hillitsemiseksi. Haaviston alueelle on hiljattain rakentunut yksityinen uusi päiväkoti,

minkä johdosta päiväkotitarve on Siltatien/Haaviston alueella vähentynyt, mikä on hyvä huomioida uusien päiväkotien rakennusohjelmassa. Siltatien kouluhankkeen tilasuunnittelu on edennyt vaiheeseen, jonka pohjalta voidaan tehdä tarkempaa suunnittelua ja vaiheistusta. Kouluhankkeen ensimmäinen vaihe on kustannuksiltaan ja osin sisällöltään muodostumassa alkuperäisiä ajatuksia suuremmaksi ja huomioiden mm. korona-viruksen suorat ja välilliset vaikutukset, hankkeen rytmitystä on tarpeen päivittää.

Keskustan kehittämishankkeen yhteydessä on tullut lukuisia uusia huomioitavia seikkoja Mapsto-ohjelmaan. Esitykset näkyvät oheisaineistona olevan keskustan kehittämisen yhteenvetoraportin loppuosassa. Useimmat keskustan kehittämisen hankkeet etenevät ensin asemakaavoitukseen, minkä jälkeen toteutukseen.

Yhteistyössä perusturvan kanssa on selvitetty ikäihmisten ja muiden erityisryhmien asumisen tarpeita. Selvityksen pohjalta näyttää tässä vaiheessa tarpeelliselta huomioida kaupungin toiminnassa lähivuosien aikana n. 30 tehostetun palveluasumisen lisäpaikkaa esim. yhteistyöhankkeena.

Yleisiä alueita on kehitetty ja kehitetään mittavasti tulevinakin vuosina. Uusien hankkeiden rakentumisen ja kaupunkirakenteen kehittymisen kautta joidenkin vanhojen leikkikenttien ja talvi-ulkoliikuntapaikkojen tarve on vähentynyt.

Uusien asuin- ja yritysalueiden osalta on sekä maankäytöllisesti, ilmastollisesti että taloudellisesti järkevää kohdentaa huomiota täydennysrakentamisen suuntaan huomioiden myös HINKU (hiilineutraali kunta) -periaatteet.

Liikenneväylien rakentamishjelmassa keskeisimmät uusien alueiden rakentamissuunnat ovat Siltatien, Vuorentaustan Hatolan, Siivikkalan, Kolmenkulman ja Yhdystien alueet, missä rakentaminen tulee kestämään suunnittelukauden loppupuolelle saakka. Teivo 3 uusi työpaikka-alue pyritään myös sisällyttämään suunnittelukauden toteutusohjelmaan.”

Teknisen lautakunnan 2. lausunto

Koronakriisi on heikentänyt kuntataloutta vuonna 2020 huomattavasti. Ylöjärven kaupunginhallitus on päättänyt 15.6.2020 talouden tasapainotusohjelman laadinnasta ja antanut 31.8.2020 kokouksessaan talousraamin, jonka mukaan vuodet 2021 ja 2022 muodostuvat tasapainotustoimista huolimatta alijäämäisiksi.

MAPSTO-suunnitelmakauden 2021-2025 investointeja on rytmitetty osin uudelleen päätyen vuoden 2021 osalta 12,1 miljoonan euron

investointitasoon (15,9 m€ voimassa olevassa MAPSTO-ohjelmassa). Vuonna 2022 investointitaso nousee luonnoksen mukaan 18,5 miljoonaan euroon (17,6 m€) ja vuonna 2023 edelleen 22,8 miljoonaan euroon (17,2 m€).

Talonrakennuksessa Siltatien alakoulun aloitusta on siirretty vuodella eteenpäin (2021 > 2022). Hankesuunnittelun yhteydessä tilaohjelmaa ja hankkeen aikataulua on tarkasteltu yhdessä käyttäjän kanssa. Alustava kustannusarvio on noussut 4,5 m€.

Lähiliikuntapaikkojen kehittämistä jatketaan suunnitelmakaudella määrätietoisesti. Tekonurmikenttiä rakennetaan Työläjärvelle, Siltatielle ja Siivikkalaan. Aronrannan virkistysalueen kehittämiseksi laaditaan puistosuunnitelma. Suojastenlahden kunnostus- ja kehittämissuunnitelmat tarkentuvat tehtävien selvitysten perusteella.

Liikenneväyliä rakennetaan uusille asuinalueille Siltatielle, Siivikkalaan ja Hatolaan sekä yritysalueille Teivoon, Heinikkoon, Yhdystielle ja Kolmenkulmaan. Kuruntien-Asuntilantien liikennejärjestelyjä mukaan lukien Veittijärven koulun Kuruntien alikulku toteutetaan koko suunnitelmakauden ajan. Vaasantien-Pallotien valoliittymän rakentaminen ajoittuu luonnoksessa vuosille 2021-2022. Katujen peruskorjauksia tehdään suunnitelmakaudella vanhan Haaviston alueella, Siivikkalassa ja Viljakalassa.

Tässä vaiheessa vuotta tekninen lautakunta on käsitellyt kiinteistöihin liittyvät korjausvelkalaskelmat sekä liikenneväylien ja yleisten alueiden korjausvelkalaskelmat. Keskeiset korjausvelkaluvut ovat:

- kiinteistöt: uudishinta n. 295 M€, korjausvelka n.16,3 M€
- liikenneväylät: uudishinta n. 115 M€, korjausvelka n. 8,9 M€
- yleiset alueet: uudishinta n. 45 M€, korjausvelka n. 965 t€

MAPSTO-luonnoksessa on huomioitu keskustan kehittämisen yhteenvetoraportissa linjatut toimenpiteet erityisesti kaavoituksessa, jossa keskustan täydennysrakentamiseen tähtäviä kaavoitusta on aikaistettu. Myös yleisten alueiden sekä liikenneväylien puolella on lukuisia keskusta-alueen elinvoimaa ja viihtyisyyttä kehittäviä kohteita.

Kaupunginvaltuuston 8.6.2020 hyväksymän HINKU-ilmastotiekartan mukaisesti kiinteistöjen lämmitystapamuutoksiin esitetään vuosittain 300 t€. Ilmastotavoitteita tukee myös vuosittainen 55 t€ satsaus katettuihin pyöräparkkeihin ja levähdyspenkkeihin.

Oheismateriaali

- Lausuntopyyntö
- MAPSTO 2021-2025 liiteasiakirjoineen

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle perustelutekstin mukaisen lausunnon.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Taluspäällikkö Arja Kangasniemi poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 18:56.

Vapaa-aikalautakunta	§ 45	05.05.2020
Vapaa-aikalautakunta	§ 78	08.10.2020

Mapsto ja investoinnit v. 2021-2025 / Vapaa-aikalautakunnan 2. lausunto

107/00.01.02/2020

VAPLTK 05.05.2020 § 45

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021-2025 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2020-2024.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021-2025
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen
Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021-2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka ja ympäristöosasto pyytää lautakunta ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelut Oy:tä 13.5.2020 mennessä toimittamaan kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2020-2024):

- investointitarpeet ja - ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmistelu-

Vapaa-aikalautakunta

§ 45

05.05.2020

Vapaa-aikalautakunta

§ 78

08.10.2020

prosessiin elo-syyskuussa 2020, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämis hankkeen yhteydessä tehdyt kehittämissuunnitelmat
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- investointikustannusten kasvun hillintä lisävelkaantumisen ehkäisemiseksi
- maakuntaudistuksen tilanne

Alustava MAPSTO-valmistelu-aikataulu:

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020 (tämä kirje/lausuntopyyntö)
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5.-9.8.2020
- MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 20.9.2020 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- valmistelu 20.9.2020 - 14.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 19.10.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 26.10.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 2.11.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 3.11-31.12.2020

Sivistysjohtaja Matti Hursti:

Marraskuussa 2019 hyväksytyssä Mapsto 2020-24 ohjelmassa on runsaasti vapaa-aikapalveluja edistäviä hankkeita. Talonrakennuksessa näitä hankkeita ovat:

- Siltatien kouluhanke (mm. liikuntasali ja kentät)
- Vuorentaustan kouluhanke
- Valon skeittipaikka
- Kurun kouluhanke.

Viljakkalan uusi liikuntasali valmistui alkuvuonna.

Vapaa-aikalautakunta

§ 45

05.05.2020

Vapaa-aikalautakunta

§ 78

08.10.2020

Yleisten alueiden hankkeita on lukuisia, suurimpia hankkeita lähivuosina ovat:

- Räikänpuiston kehittäminen
- Yhtenäiskoulun kentän korjaus- ja muutostyöt
- Siivikkalan, Siltatien ja Työlänojan tekonurmikentät
- Aronrannan kehittäminen.

Pienempiä kenttä-, leikkikenttä- ja ulkoilualuehankkeita Mapstossa on yhteensä n. 30. Tätä määrää voidaan pitää varsin merkittävänä.

Liikenneväylähankkeista voidaan nostaa esiin:

- Takamaan kevyen liikenteen väylähanke
- Kuruntien (Mutala) kevyen liikenteen väylähanke
- Vaasantien-Pallotien liittymä
- pyöräilyn ja arkiliikunnan kehittäminen vuosittain.

Viime vuonna vapaa-aikalautakunta nosti

Mapsto-käsittelyssä esille seuraavia kohteita, joista nyt löytyy maininta tai asia on muutoin edistynyt:

- Topintupa ja sen lähiympäristö
 - * kilpalenkin toteuttaminen
 - * huom. Topintupa jälleen koulukäytössä 2020-22
- Kurun urheilutalo
 - * tarkasteltava Kurun kouluhankkeen yhteydessä
- Siltatien päiväkotia
 - * totetus siirtyy vuosilla eteenpäin syntyvyyden laskun takia
- liikennejärjestelyt Kurun yhtenäiskoululla uudistettiin päiväkodin rakentamisen yhteydessä
- Siivikkalan kenttää kehitetään, mm. tekonurmi ja valojen peruskorjaus, mutta huoltorakennuksesta ei ole mainintaa
- Takamaan ja Mutalan kevyen liikenteen väylät
 - * hankkeet etenevät
- Vanhan Räikän peruskorjaus valmistui ja tilat otettiin nopeasti vilkkaaseen käyttöön.

Puurakentamiseen ei ole Mapstossa otettu kantaa.

Kokonaisuutena voidaan todeta, että Mapsto-ohjelmassa vapaa-aikalautakunnan esille nostamat hankkeet ovat etenemässä suotuisasti eteenpäin.

Tämän vuoden Mapsto-valmistelussa vapaa-aikapalvelujen

Vapaa-aikalautakunta

§ 45

05.05.2020

Vapaa-aikalautakunta

§ 78

08.10.2020

merkittävimmäksi hankkeeksi halutaan viranhaltijoiden taholta nostaa nuorisotila Olka. Olkalle tulisi löytää uudet nykyistä monikäyttöisemmät ja vetovoimaisemmat tilat Ylöjärven keskustasta.

Tällä hetkellä keskustasta ei löydy sellaista kaupungin omistamaa tilaa, johon Olka voisi muuttaa. Näköpiirissä ei myöskään ole uudisrakkenushanketta, joka voisi tuoda ratkaisun asiaan.

Tilaratkaisuna tulisi tutkia ennakkoluulottomasti keskustassa olevia, monipuoliseen käyttöön sopivia vapaita vuokratiloja. Nämä voisivat olla myös esimerkiksi ikäihmisten käyttöön sopivia. Selvittelyn yhteydessä tulee luonnollisesti tarkastella nykyisen Olka-tilan myyntiä tai vuokraamista uudelle käyttäjälle.

Oheismateriaali:

- Mapsto 2020-24 talonrakennus
- Mapsto 2020-24 yleiset alueet
- Mapsto 2020-24 liikenneväylät

Lisätiedot:

Matti Hursti, matti.hursti@ylojarvi.fi, puh. 050 680 67

Sivistysjohtaja ehdottaa:

Vapaa-aikalautakunta päättää käydä edellä olevan selosteosan pohjalta keskustelun MAPSTO 2021-2025 asiakirjan valmistelusta ja kirjaa esityksensä vapaamuotoiseen muistioon.

Päätös

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Katja Luojus poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 17.51.

Merkittiin pöytäkirjaan, että jäsen Erkki Lahtinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 17.52 ja palasi kokoukseen klo 17.55.

Merkittiin pöytäkirjaan, että jäsen Sami Päivinen ja kaupunginhallituksen edustaja Rauno Kesseli poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 17.58.

Keskustelun jälkeen vapaa-aikalautakunta päätti esittää Mapsto-asiakirjaan sisällytettäväksi seuraavat kirjaukset:

1. Laaditaan selvitys nuorisotila Olkan nykyisten tilojen korvaamisesta nykyistä vetovoimaisemmillä ja monikäyttöisemmällä tiloilla.
2. Totetutetaan Siivikkalan kentän yhteyteen uusi

Vapaa-aikalautakunta

§ 45

05.05.2020

Vapaa-aikalautakunta

§ 78

08.10.2020

- huoltorakennus.
3. Mikäli kaupungin ylläpitämien leikkikenttien määrää vähennetään, kuullaan ao. sidosryhmiä ennen sulkemispäätöksen tekemistä.
 4. Peruskorjataan pääkirjasto Leijan sisäänkäynnin portaat.

VAPLTK 08.10.2020 § 78

Sivistysjohtaja Matti Hursti:

Kevään 1. lausuntokierroksen pohjalta on laadittu Mapsto 2021-25 luonnos. Aineisto on esityslistan oheismateriaalina.

Vapaa-aikalautakunnan keväällä esittämiin nostoihin Mapsto 2021-25 vastaa seuraavasti:

1. Laaditaan selvitys nuorisotila Olkan nykyisten tilojen korvaamisesta nykyistä vetovoimaisemmilla ja monikäyttöisemmillä tiloilla.

Luonnos: Ei mainintaa.

2. Toteutetaan Siivikkalan kentän yhteyteen uusi huoltorakennus.

Luonnos: Siivikkalan koulun kentän muutos tekonurmeksi ja valaistuksen uusiminen 2021. Karkea kustannusarvio 215 000 €. Ei mainintaa huoltorakennuksesta.

3. Mikäli kaupungin ylläpitämien leikkikenttien määrää vähennetään, kuullaan ao. sidosryhmiä ennen sulkemispäätöksen tekemistä.

Luonnos: Ei mainintaa. Kyseessä on menettelytapa-asia, joita ei kirjata Mapstoon. Päätöksenteossa hyvään hallintotapaan kuuluu asianosaisten kuuleminen.

4. Peruskorjataan pääkirjasto Leijan sisäänkäynnin portaat.

Luonnos: Ei mainintaa. Hanke on kooltaan pieni, joten se sisältyy talonrakennuksessa kohtaan "kohdentamattomat määrärahat". Määrärahavaraus kohdentamattomiin korjaus- ja muutostöihin on yhteensä 600 000 €. Määrärahan kohdentamisesta päätetään vuosittain.

Mapsto 2021-25 luonnos kokonaisuutena

Yleinen huomio Mapsto-luonnoksesta 2021-25 on edelleen se, että suunnitelmat pitävät sisällään runsaasti vapaa-ajan toimintaa tukevia hankkeita. Tärkeimpiä hankkeita on

Vapaa-aikalautakunta	§ 45	05.05.2020
Vapaa-aikalautakunta	§ 78	08.10.2020

lueteltu edellä 5.5.2020 kokouksen selosteessa.

Ympäristötaideteos Puuvuoren kunnostus

Puuvuori on vuonna 1982 alkunsa saanut ympäristötaidehanke, joka vahvistaa ihmiskunnan sitoumusta maapallon ekologisen, yhteiskunnallisen ja kulttuurisen hyvinvoinnin turvaamiseksi.

Teokseen on istutettu 10 000 puuta matemaattisen kaavan mukaan, joka on kultaisen leikkauksen ja ananaskuvion yhdistelmä. Teoksen jokainen puu on omistettu jollekin henkilölle. Teoksen suunnittelija on kansainvälistä tunnustusta saanut taiteilija Agnes Denes.

Puuvuori on ympäristötaideteos, mutta samalla hanke, jolla ympäristöä korjataan sopusoinnussa luonnon kanssa. Teoksen päätarkoitus oli maisemoida harju soranoton jäljiltä, mutta se suojaa myös osaltaan puhtaan pohjaveden muodostumista. Puuvuoresta muodostetaan suojelualue vuosisatojen ajaksi.

Oheismateriaalit:

- Mapsto 2021-25 2. lausuntopyyntö
- Mapsto 2021-25 luonnos
- Mapsto 2021-25 kaavoitus
- Mapsto 2021-25 liikenneväylät
- Mapsto 201-25 talonrakennus
- Mapsto 2021-25 tontinluovutus
- Mapsto 2021-25 yleiset alueet
- Mapsto 2021-2025 seuraparlamentin lausunto
- Mapsto 2021-2025 nuorisovaltuusto lausunto

Lisätiedot:

Matti Hursti p. 050 68067, matti.hursti@ylojarvi.fi

Sivistysjohtaja ehdottaa:

Vapaa-aikalautakunta päättää antaa Mapsto 2021-25 luonnoksesta seuraavan lausunnon:

1. Laaditaan selvitys nuorisotila Olkan nykyisten tilojen korvaamisesta nykyistä vetovoimaisemmilla ja monikäyttöisemmillä tiloilla.
2. Toteutetaan Siivikkalan kentän yhteyteen uusi huoltorakennus.
3. Sisällytetään talonrakennuksen kohtaan "kohdentamattomat määrärahat" kirjastotalo Leijan sisääkäynnin portaiden korjaaminen.

Vapaa-aikalautakunta

§ 45

05.05.2020

Vapaa-aikalautakunta

§ 78

08.10.2020

4. Laaditaan suunnitelma ja kustannusarvio ympäristötaideteos Puuvuori kunnostamisesta niin, että varsinainen kunnostustyö voidaan toteuttaa ennen teoksen ylläpitosopimuskauden päättymistä.

5. Tekninen korjaus: Mapsto-luonnos, sivu 31. Sivulta puuttuu otsikko "Vapaa-aikapalvelut".

Päätös

Merkittiin pöytäkirjaan, että jäsenen Tuija Hirsimäki ja kaupunginhallituksen edustaja Katja Luojus saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Keskustelun jälkeen vapaa-aikalautakunta päätti antaa luonnoksesta seuraavan lausunnon:

1. Laaditaan selvitys nuorisotila Olkan nykyisten tilojen korvaamisesta nykyisistä vetovoimaisimmilla ja monikäyttöisimmillä tiloilla.
2. Toteutetaan Siivikkalan kentän yhteyteen uusi huoltorakennus.
3. Sisällytetään talonrakennuksen kohtaan "kohdentamattomat määrärahat" kirjastotalo Leijan sisäänkäynnin portaiden korjaaminen.

Täydennettiin Leijaa koskevaa lausuntoa seuraavasti:
Laaditaan arkkitehtitasoinen suunnitelma Leijan sisätilojen muutostarpeista. Muutostöillä tilat päivitettäisiin vastaamaan nykyistä paremmin kirjaston käyttäjien muuttuneisiin tarpeisiin.

4. Laaditaan suunnitelma ja kustannusarvio ympäristötaideteos Puuvuori kunnostamisesta niin, että varsinainen kunnostustyö voidaan toteuttaa ennen teoksen ylläpitosopimuksen päättymistä.
5. Tekninen korjaus: Mapsto-luonnos, sivu 31. Sivulta puuttuu otsikko "Vapaa-aikapalvelut".
6. Liitetään oheismateriaaliksi nuorisovaltuuston ja seuraparlamentin antamat Mapsto-lausunnot

Lisättiin lausuntoon ehdotus kohtaan "Yleiset alueet":
Vaihdetaan kohteiden 413 (Serlapuisto) ja 414 (Takotien leikkikenttä) toteuttamisjärjestystä. Perusteluna on Serlapuiston keskeinen merkitys Siivikkalan asukkaiden vapaa-ajan viettoalueena erityisesti kesäaikaan. Serlapuiston kehittämisestä tulisi laatia suunnitelma, jonka laatimiseen osallistetaan laajasti alueen asukkaita, erityisesti lapsia ja nuoria.

7. Lisättiin lausuntoon ehdotus kohtaan

Vapaa-aikalautakunta	§ 45	05.05.2020
Vapaa-aikalautakunta	§ 78	08.10.2020

”Talonrakennus”, kohde 208 (kohdentamattomat määrärahat): Määräraha on jo vuosia ollut sama 600 000 €. Varaus on liian pieni tarpeisiin nähden. Määrärahaan tulisi tehdä selkeä korotus.

8. Lisättiin Mapsto-lausunnon oheismateriaaleiksi nuorisovaltuustolta ja seuraparlamentilta saadut lausunnot.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti:

Ylöjärvellä 13.10.2020

Päivi Alanen
Pöytäkirjanpitäjä

Ympäristölautakunta

§ 44

22.04.2020

Ympäristölautakunta

§ 124

30.09.2020

MAPSTO ja investoinnit v. 2021 - 2025 / Ympäristölautakunnan 2. lausunto

107/00.01.02/2020

YMPLTK 22.04.2020 § 44

kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021-2025 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2020-2024.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021-2025.

kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman-päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.

- Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021-2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka- ja ympäristöosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelut Oy:tä 13.5.2020 mennessä toimittamaan kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2020-2024):

- investointitarpeet ja - ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),

- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,

- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja

Ympäristölautakunta	§ 44	22.04.2020
Ympäristölautakunta	§ 124	30.09.2020

- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmistelu-prosessiin elo-syyskuussa 2020, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämishankkeen yhteydessä tehdyt kehittämissuositukset
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- investointikustannusten kasvun hillintä lisävelkaantumisen ehkäisemiseksi
- maakuntauudistuksen tilanne

Alustava MAPSTO-valmistelu-aikataulu:

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020 (tämä kirje/lausuntopyyntö)
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalta)
- valmistelu 14.5.-9.8.2020, MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 20.9.2020 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- valmistelu 20.9.2020 - 14.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 19.10.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 26.10.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 2.11.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 3.11-31.12.2020

Ympäristölautakunnan 1. lausunto

Ympäristölautakunnan näkökulmasta olennaista on kaava-hankkeiden tehokas ja suunnitelmallinen läpivienti kunnallisteknisestä suunnittelusta, yleisten alueiden rakentamisesta ja tonttien luovutuksesta vastaavien tahojen kanssa yhteen sovitun aikataulutuksen ja vaiheistuksen pohjalta.

MAPSTO 2021-2025:n valmistelussa tulee kiinnittää edellä kuvattujen näkökulmien ohella erityistä huomiota kaupunki-

Ympäristölautakunta
Ympäristölautakunta

§ 44
§ 124

22.04.2020
30.09.2020

rakenteen pitkäjänteisen kehittämisen ja kehitettävyyden kannalta olennaisten kaavahankkeiden ja liittyvien liikenneyhteyksien paikallisiin ja ylikunnallisiin jatkotarkasteluihin (mm. raitiotien yleissuunnittelun näkökulmasta). Keskeisiä osayleiskaavakohteita ovat mm. Teivo-Mäkkylä, Siivikkala - Asuntila, Kolmenkulman läntinen alue. Keskeisiä tonttitarjonnan jatkuvuuden turvaavia asemakaavakohteita ovat mm. Hatolan alue ja siihen kytkeytyvä Mastontien katuyhteys, Siltatien ympäristön jatkosuunnittelu, Teivo-Mäkkylän alueen asemakaavoituksen vaiheittainen käynnistäminen mm. Teivo 3 uusi työpaikka-alue. Suunnittelukohteita pyritään ajoittamaan tasaisesti suunnittelukauden ohjelmaan. Maanhankintaa painotetaan kaupungin strategisten tavoitteiden mukaisessa järjestyksessä.

Keskusta kehittämistyön yhteydessä on tullut uusia huomioitavia kohteita Mapsto-ohjelmaan. Kehittämishankkeet etenevät ideakilpailujen tai hankesuunnitelmien kautta asemakaavoitukseen. Keskeisiä kohteita ovat mm. Leijapuiston alue ja Soppeenmäen tori ja Soppeenmäen kohteet. Esitykset näkyvät oheisaineistona olevan keskustan kehittämisen yhteenvetoraportin loppuosassa.

Uusien asuin- ja yritysalueiden osalta on sekä maankäytöllisesti, ilmastollisesti että taloudellisesti järkevää kohdentaa huomiota täydennysrakentamiseen tähtääviin kohteisiin huomioiden myös HINKU (hiilineutraali kunta) – periaatteet.

Mapstoon sisältyvillä toimenpiteillä voidaan edistää maankäytön ja liikenneverkon eri tasojen sekä eri kulkumuotoja palvelevien osien luontevaa yhteensovittamista, pienentää liikennejärjestelyjen aiheuttamaa estevaikutusta ja haittoja, parantaa kaupungin eri osa-alueiden saavutettavuutta ja tukea siten kaupunkistrategian mukaisesti vetovoimaisen ja elinvoimaisen ympäristön kehittämistavoitteiden toteutumista.

Liitteet

Lausuntopyyntö
MAPSTO 2020 - 2024 liiteasiakirjoineen
Keskustan kehittämisen yhteenvetoraportti

Lisätiedot

kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Kaavoituspäällikkö ehdottaa

Ympäristölautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle perustelutekstin mukaisen lausunnon.

Ympäristölautakunta	§ 44	22.04.2020
Ympäristölautakunta	§ 124	30.09.2020

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

YMPLTK 30.09.2020 § 124

Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2021-2025 valmistelu on edennyt luonnosvaiheeseen.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttienluovutusohjelma 2021-2025.
- kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2021-2025 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- Huom! Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2021-2025 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka- ja ympäristöosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrittäjäpalvelut Oy:tä 6.10.2020 mennessä toimittamaan kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2021-2025 (pohjana luonnos MAPSTO 2020-2025):

- investointitarpeet ja - ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan loka-marraskuussa päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna

Ympäristölautakunta	§ 44	22.04.2020
Ympäristölautakunta	§ 124	30.09.2020

talousarvioehdotuksen kanssa.

Huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset ja keskustan kehittämis-hankkeen yhteydessä tehdyt kehittämis-ehdotukset
- rakennuksiin, liikenneväyliin ja yleisten alueiden infraan liittyen tehdyt korjausvelkaselvitykset
- sote-uudistuksen tilanne

MAPSTO-valmisteluaikataulu:

- valmistelun käynnistys-tiedotus 9.3.2020 (tämä kirje/lausuntopyyntö)
- 1. lausunnot 13.5.2020 mennessä (2020-2024 version pohjalla)
- valmistelu 14.5.-21.8.2020, MAPSTO-luonnos
- 2. lausunnot 6.10.2020 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- valmistelu 7.10.2020 -30.10.2020, asiakirja
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus 1. käsittely KH 19.11.2020
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, mahdollinen 2. käsittely KH 30.11.2020
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 7.12.2020
- julkisiin karttoihin vienti yms. tiedotus 8.12-31.12.2020

Ympäristölautakunnan 2. lausunto

Koronakriisi on heikentänyt kuntataloutta vuonna 2020 huomattavasti. Ylöjärven kaupunginhallitus on päättänyt 15.6.2020 talouden tasapainotusohjelman laadinnasta ja antanut 31.8.2020 kokouksessaan talousraamin, jonka mukaan vuodet 2021 ja 2022 muodostuvat tasapainotustoimista huolimatta alijäämäisiksi. Vaikutukset kohdistuvat mm. yhdyskuntarakentamisen sekä talonrakennuksen hankkeiden aikatauluihin. Ympäristölautakunnan alaisiin toimintoihin ovat vaikutukset tässä vaiheessa vähäiset.

MAPSTO ohjelmaan on aikaistettu keskustaan ja sen kehittämiseen sekä tiivistämiseen liittyviä hankkeita, jotka tukevat olemassa olevaan maankäyttöön, oleviin ja suunniteltuihin joukkoliikenneyhteyksiin. Hankkeita tarkastellaan myös HINKU (hiilineutraali kunta) – tavoitteiden näkökulmasta.

Ympäristölautakunta lausuu, että päivitetty MAPSTO-ohjelma tukee ja toteuttaa kaupungin strategisia ja maankäytöllisiä

Ympäristölautakunta	§ 44	22.04.2020
Ympäristölautakunta	§ 124	30.09.2020

siä periaatteita, sekä keskustan kehittämistyön tavoitteita. Muita osin ympäristölautakunta viittaa aikaisempaan lausuntoon.

Liitteet	Lausuntopyyntö MAPSTO 2020 - 2025 liiteasiakirjoineen
Lisätiedot	kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Kaavoituspäällikkö ehdottaa

Ympäristölautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle perustelutekstin mukaisen lausunnon.

Päätös Keskustelun kuluessa Päivi Kuusinen teki ehdotuksen: Mapsto-luonnoksen kohteisiin; 117, kartta sivulla 18 Suojastenlahden ruoppaus: tehdään Suojastenlahdelle ennen ruoppauspäätöstä selvitys sen luontoarvoista ja mahdollisesta virkistysalueeksi muokkaamisesta. 107, 108 sekä 311 tehdään ennen päätöksiä näille alueille varsinkin Keijärven päähän selvitys rakentamisen ja myöhemmän raitiotieliikenteen vaikutuksista arvokkaisiin Saurionlahteeseen sekä Keijärven lähteisiin. Saurionlähde on Ylöjärven tärkeimpiä pohjavesialueita ja nyt suunnitellut alueet voivat vaarantaa pohjaveden muodostumisalueita ja lähteitä. Vesilaki kieltää vaarantamasta lähteitä ja pohjavesialueita. Varsinkin rakentaminen on vakava riskitekijä pohjavedelle ja lähteille.

Kesseli kannatti tehtyä ehdotusta.

Koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, suoritettiin äänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Kuusisen ehdotusta äänestävät ei. Suoritetussa äänestyksessä esittelijän ehdotus voitti äänin 7 (Hietaniemi, Friimäki, Koski, Mäkinen, Ruuska, Teivaala, Pirttijoki) - 2 (Kesseli, Kuusinen).

Rauno Kesseli poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 17:41.

Ympäristölautakunta	§ 44	22.04.2020
Ympäristölautakunta	§ 124	30.09.2020

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti:

Ylöjärvellä 2.10.2020

Anna Peltola
pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Kaupunkirakennejohtaja Pauli Piiparinen

Lausunnot

107/00.01.02/2020, 194/02.02.00/2020

nuorvalt 30.09.2020 § 66

Ylöjärven kaupunginhallituksen vahvistamat Nuorisovaltuuston toimintaohjeet, kohta 1 "antaa tarvittaessa lausuntoja nuoria koskevista asioista".

Lausuntopyynnöt:

1. MAPSTO 2021-2025
2. Talousarvio 2021

Päätös

Keskustelun jälkeen nuorisovaltuusto päätti antaa seuraavat lausunnot:

MAPSTO

Nuorisovaltuuston mielestä Asuntila-Siivikkala kulkuyhteyden viivyttäminen (Mapsto 2020-2024 Liikenneväylät / Luonnos) asiakirjassa ei ole enää kannattavaa. Vanha Kuruntie ruuhkautuu arkisin todella runsain määrin. Uudistusta on siirretty vuosia, kun samaan aikaan tien käyttäjä määrä on kasvanut runsaasti. Mielestämme hanke olisi saatava Mapsto asiakirjassa aikaisempaan käsittelyyn.

On hienoa, että Mutalan koulun kentän valoja korjataan. Nuorisovaltuusto näkee valojen korjauksen turvallisuuden lisäämisenä kenttää käyttäville lapsille ja nuorille. Kuitenkin kevyenliikenteenväylän suunnittelua ja toteuttamista Kuruntielle KT65 on odotettu jo pitkään. Tämän takia näemme, että siirtäminen ei ole tarkoituksenmukaista. On myöskin hienoa, että Kuuselan rannan alueita parannetaan. Peruskorjaus sekä wc-tilat parantavat rannan käytettävyyttä.

Haaviston pururadan säilyttäminen koetaan tärkeänä ja nuorisovaltuusto toivoo, että alueella oleva metsä säästettäisiin.

Talousarvio 2021

Vapaa-aikalautankunnan talousarvion valmistelussa on tullut esille nuorten itsenäisyyspäivägaalan järjestämisen lopettaminen. Vastustamme tätä, koska gaala on yksi harvoista nuorten tapahtumista Ylöjärvellä, koska muita tapahtumia on jo karsittu voimakkaasti. Nuorisogaala saattaa ylöjärveläisiä 8. luokkalaisia yhteen ja on monelle nuorelle todella odotettu juhla. Emme myöskään koe, että gaalan lakkauttamisella saavutettaisiin kovin suurta

säästöä, sillä gaalan budjetti on vain n. 3500 euroa. Olemme todella iloisia siitä, että perusturvalautakunnan talousarviossa on huomioitu koronapandemian aiheuttamat mielenterveys- ja päihdehäiriöt nuorten keskuudessa. Sekä erityisesti siitä, että palveluita ollaan kehittämässä ja monipuolistamassa.

Sivistyslautakunnan talousarvion valmistelussa on tullut esiin säästäminen perusopetuksen ryhmäkojoja kasvattamalla ja 6. ja 9. luokkalaisten yrityskylävierailut lakkauttamalla. Emme kannata ryhmäkojojen kasvattamista, koska se voi monella lapsella ja nuorella vaikuttaa heikentävästi oppimiseen ja hyvinvointiin. Lapsille ja nuorille on tärkeää tulla kohdatuksi aidosti omana itsenään koulussa, mitä suuret ryhmäkoot vaikeuttavat, koska opettaja jakaa huomionsa niin monen oppilaan kesken. Yrityskylävierailuiden lakkauttaminen olisi todella ikävää, sillä ne ovat todella odotettuja tapahtumia koululaisten keskuudessa. Vierailujen opettamat taidot ovat tärkeitä ja niitä ei opi koulun penkissä istumalla. Meillä nuorisovaltuutetuillakin on todella hyviä muistoja omista yrityskyläkokemuksistamme.

Sivistyspalveluiden voimakkaisiin keinoihin nettomenojen leikkaamiseksi oli listattu muun muassa nuorisotilojen määrän vähentäminen ja koululaisten iltapäivätoiminnan järjestämisen lopettaminen. Nämä keinot kuulostavat todella huolestuttavilta ja pitkällä tähtäimellä uskomme leikkauksien aiheuttavan vain lisää menoja esimerkiksi mielenterveyspalveluiden puolella. Nuorisotilat ehkäisevät nuorten syrjäytymistä ja ovat tärkeä osa ehkäisevää mielenterveystyötä.

Ylöjärven seuraparlamentin kokous 6.10.2020, klo 18:01-19.48 Ylöjärven urheilutalo

Paikalla:

- Timo Halttula Pj., Ylöjärven Ryhti
- Heikki Puttonen, Ylöjärven kaupunki/liikuntapalvelut
- Sini Aalto, Ylöjärven kaupunki/liikuntapalvelut
- Timo Mäkinen, Ylöjärven urheilijat
- Erkki Lahtinen, Mutala Jr.
- Arto Paananen, Ylöjärven pallo
- Ari Uusikartano, Shotokan Karataseura
- Marja-Leena Niemenmaa, Ylöjärven Isku

4. Mapsto 2021-2025

Seuraparlamentti keskusteli kaupungin mapsto 2021-2025 suunnitelmasta käytyään ensin läpi lautakuntien lausunnot sekä kohdelistaukset. Keskusteluun nousi seuraavia asioita:

- Leikkikentillä tapahtuva nuorten asiaton käytös. Seuraparlamentti pohti, että olisiko tilanteelle jotain tehtävissä.
- Yhtenäiskoulun kentän alue ja sen rajaaminen turhalta liikenteeltä. Tällä hetkellä kentälle ja alueelle pääsee ajamaan autolla vapaasti.
- Keijärven venepaikat. Seuraparlamentti toivoo, että tutkitaan eri vaihtoehtoja yhteiskäyttöveneiden saamiseksi, koska nyt rannat on täynnä veneitä joiden käyttö on verrattain harvinaista.
- Kevyenliikenteen väylät. Niitä toivotaan lisää, jotta ne tukisivat arkiliikuntaa entistä paremmin. Myös rullaluistelu tulisi ottaa huomioon.

Keskustelun jälkeen seuraparlamentti päättää lähettää kaupungille mapsto-lausuntonaan seuraavan kannanoton.

Seuraparlamentti tukee kaikkia mapsto 2021-2025 suunnitelman sisältämiä liikunnan olosuhteita kehittäviä ja edistäviä kohteita. Haluamme kuitenkin ottaa kantaa seuraaviin kohteisiin:

- Siltatien liikuntahallin rakentamista ei tule lykätä koulun lykkäytymisen myötä. Liikuntahalli on tärkeä lisä seurojen sisäliikuntaolosuhteisiin.
- Siltatien kenttien tulisi pysyä sellaisina, kuin ne on suunniteltu. Tärkeää on lisäksi, että kentän alle suunnitellut jäähdytysputket toteutetaan, jotta kenttäalue saadaan ympärivuotiseen käyttöön. Ulkokentän koon tulisi vastata aikuisten täysimittaisen pesäpallokentän kokoa turva-alueineen.
- Kurun urheilutalo tulisi peruskorjata samassa yhteydessä kuin Kurun koulua peruskorjataan.

MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO 2021-2025-ASIAKIRJAAN

Mutalan koulun vanhempainyhdistyksen johtokunta toteaa sääntömääräisen **vuosikokouksen 28.9.2020 kannanottonaan**, että Mutalaan tarvitaan **kevyen liikenteen väylä** Vanhan Kuruntien (tie 2774) varteen. **Perusopetuslain (542/2018) 6§** mukaan ”Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaiikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä.”

Mutalan koulussa on 140 oppilasta lukuvuonna 2020-2021. Vuonna 1896 perustettua, elinvoimaista kyläkoulua on laajennettu ja peruskorjattu viimeksi vuosina 2004-2006. Oppilasmäärän kasvun ja tilapulan vuoksi koulullemme saatiin siirtokelpoinen lisärakennus syksyllä 2015. Mutalan koulu on kylämme monipalvelukeskus. Koulun tiloissa toimii myös kaupungin iltapäivätoiminta, päiväkotia ja esiopetusryhmä sekä Ylöjärven seurakunnan toimitila. Koululle kuljetaan myös iltaisin kerhoihin ja liikuntaryhmiin. Mutalan koululla kokoontuu iltaisin muun muassa useita varhaisnuorten kerhoja. **Antaverkka-Mutalan osayleiskaava** mahdollistaa uusien omakotitalojen rakentamisen ja kylämme väestömäärä tulee kasvamaan.

Kylältämme puuttuu kevyen liikenteen väylä kokonaan. **Alakoululaiset** kulkevat kouluun piktien olemattoman kapeaa piennarta pitkin. Vanha Kuruntie (tie 2774) on mutkainen ja mäkinen ja näkyvyys tiellä on huono. Mutalan koulun oppilaiden vanhemmat ovat syystä huolissaan lastensa turvattomasta koulumatkasta. **Lapsi** on aina huutomerkki liikenteessä, koska lapsi ei kykene hahmottamaan liikennettä kuten aikuinen. Lapsi on pienikokoinen ja hän luottaa muihin tienkäyttäjiin. Lapsi on kokematon tielläliikkuja ja hänen kykynsä havainnoida riskejä on vasta kehittymässä. Lapsen tarkkaavaisuus liikenteessä voi herpaantua ja hän voi käyttäytyä impulsiivisesti. Pienimpien koululaisten on vaikea arvioida ajoneuvojen nopeuksia ja etäisyyksiä.

Kevyen liikenteen väylä (lyhenne klv) parantaa oleellisesti **lasten turvallisuutta koulumatkoilla.** Klv edistää asuinalueen liikenneturvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä. Lyhyiden koulumatkojen kulkeminen kävellen ja polkupyörällä on erinomaista hyötyliikuntaa lapsille ja nuorille. Klv:n puuttuessa monet vanhemmat kuljettavat lapsiaan autolla kouluun. Autolla kyyditseminen lisää entisestään liikennettä koulujen lähiympäristöissä ja saattoliikennettä koulujen pihilla.

Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry. on tehnyt kolme aloitetta klv:stä vuosina 1997, 2004 ja 2005. Eri tahot ovat pitäneet asiaa esillä jo vuosikymmeniä. Ylöjärven kaupungin tekninen lautakunta on vahvistanut vuonna 2002 klv-suunnitelman välille Sorvajärventie – Susikiventie. Ylöjärven kaupunginvaltuusto on tehnyt vuonna 2004 päätöksen: ”Lisättiin Kuruntien kevyen liikenteen väylä Mutala - Ylinen suunnitteluun ja toteuttamiseen yhteistyössä valtion tieviranomaisten kanssa 400.000 € vuodelle 2007.” (KV 9.12.2004/§ 170). Aloitteista, kannanotoista, päätöksistä ja määrärahoista huolimatta klv puuttuu Mutalasta edelleen.

Ylöjärven kaupungin vuoden 2020 investoinneissa on 25 000 € määräraha v. 2002 tehdyn klv-suunnitelman päivittämiseen ajan tasalle. Ylöjärven maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO 2021-2025-luonnoksessa on numerolla 335: ”**Kevyenliikenteenväylän suunnittelu ja toteuttaminen v. 2023 Kuruntielle KT65 (Sorvajärventie – Susikiventie).**” Ylöjärven kaupungin investoinneissa on varattu 500 000 € määräraha klv:n rakentamiseen vuonna 2023. Esitämme kannanottonamme, että Mutalan klv:n rakentamista tulee edistää kaikin tavoin. Mikäli klv:n rakentamista on mahdollista aikaistaa vuodesta 2023, niin kannatamme lämpimästi rakentamisen aikaistamista. Tämä koulumme oppilaita ja koko kyläämme koskeva tärkeä liikenneturvallisuushanke ei saa jäädä taas suunnitteluvaiheeseen!

28.9.2020 Ylöjärvellä, Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry., johtokunta, Palsintie 11, 34140 MUTALA

Perusraportti

Verkkokysely Mapsto-luonnoksesta 2021-2025

Vastaajien kokonaismäärä: 196

1. Kirjoita tähän kommenttisi Mapsto-luonnoksesta

Vastaajien määrä: 196

Vastaukset
Asuntila-Siivikkala -katuyhteyttä ja sen ympärille tulevaa täydennysrakentamista ei tulisi rakentaa. Läpiajoliikenne kuormittaa Ilmarinjärventietä liikaa jo tällä hetkellä, ja liikenne tulee sillä vain kasvamaan, mikäli yhteys rakennetaan. Tarvetta liikenneyhteydelle Siivikkalasta Asuntilaan tai päinvastoin ei ole.
Miksi jälleen Siltatien koulun aloitusta siirrettiin. Kyllä rakentamisen aloitus pitää olla 2021 eikä 2022.
Omakotitonttien luovutuksista kaipaisin parempaa tiedotusta kaupungin sivuilla. Esim. voisi tontinluovutuskarttaan merkitä edes alustavasti koska tulossa haettavaksi.
Leija-kirjaston ja S-marketin välinen alue tulisi rakentaa kaupunkilaisten yhteiskäyttöön. Jotain sukupolvia yhdistäviä käyttötiloja, vapaa-ajan ja arkikäytön tiloja hyvällä paikalla, yhteyksillä ja parkkitiloilla.
Vaasantien kattaminen kannella toisi tilaa rakentamiselle, liiketiloille ja palveluille.
Parempi/helpompi saavutettavuus Elovainion kauppakeskukseen julkisilla kulkuneuvoilla.
Vuokratoteja enemmän omistusasuntojen sijaan.
Vaikka kaikilla alueilla ei ole suunniteltuja toimenpiteitä eikä kaupungin palveluita tai yleisiä alueita voisi kartoissa kuitenkin näkyä koko kaupunki.
MAPSTO, luonnos 24.8.2020 Hämmästyttää, kummastuttaa
102 KULTANIITYN JATKO Valtuusto päätti 2020 luovuttaa rivi- ja kerrostalotontteja Kultaniitystä. MAPSTO:ssa tontit ovat kaavamuutoshanke 2021. Hhm?
119 RÄIKÄN PERUSTURVAKESKUKSEN ALUEEN ASEMAKAAVAN MUUTOS Perusturva on osa kaupungintalo-Räikkä kokonaisuutta ja samalla tontilla. Asemakaava laitettiin ajan tasalle 2016 Räikätien ympäristön asemakaavan yhteydessä.
Viereiselle tontille on rakennettu uusi kerrostalo niin, että tontin rajassa oleville autopaikoille pääsee ajamaan vain kaupungintalon tontin kautta. Yläkerrosten asuntojen parvekkeet ulottuvat osittain rajan yli. Nämä ovat asemakaavan ja rakennusjärjestyksen vastaisia. Asemakaavan muutos lienee ajankohtainen vasta kun kaupungin uuden rakennuksen mahdolliset muutostarpeet voidaan hoitaa samalla.
132,133 VEITTIJÄRVEN POHJOISPUOLI Keskustan kaavoituskohteissa 101-120 on selittävää tekstiä. Puuttuvatko lopuista kohteista ja on vain taulukossa oleva tieto?

Veittijärven alueella kaavat ovat tärkeitä samoin kuin niiden sekä muiden velvoitteiden noudattaminen. Uhkana on järven veden saastuminen ja rantojen täyttyminen "mä haluun" -periaatteella toteutetulla rakentamisella.

314 ja 315 KURUNTIEN - ASUNTILANTIEN Kiertoliittymä

Muuten vaan esitetään osa Asuntilantiestä siirrettäväksi. Jyrkkään kalliorinteeseen louhittavan moottoriajoneuvojen väylän hinnaksi on arvioitu karkeasti 1,7 miljoonaa euroa. Lisäksi vanha väylä myllätään kun muutetaan kevyen liikenteen paikka etelälaidasta pohjoislaitaan. Suolaniityntien ja Asuntilantien kiertoliittymä siihen liittyvine katuineen maksaa pari miljoonaa. Kiertoliittymä Kuruntien nykyisessä risteyksessä ja Asuntilantie entisellä paikallaan säästäisivät paitsi rahaa myös luontoa Keijärven kedon tuntumassa sekä olisi voimassa olevan osayleiskaavan mukainen.

Poikkitoimialainen oikolukija

Luonnoksessa mainitaan, että Vuorentaustan yläkoulu peruskorjataan vuosiluokille 5-9. Alakoululaisten pitäisi saada käydä 6. luokalle asti alakoulussa! Yläkouluun ehtii 7.-luokallakin. Omituista on myös se, että erittäin huonokuntoinen Vuorentaustan alakoulu uudisrakennetaan vasta yläkoulun peruskorjauksen jälkeen. Sisäilmaongelmia on alakoululla ollut vuosia ja oppilaita sekä henkilökuntaa on joutunut vaihtamaan koulua tämän vuoksi. Vuorentausta tarvitsee uuden alakoulun heti, eikä sitten joskus. Kaupunkilaiset ovat hyvin eriarvoisessa asemassa, kun osa lapsista joutuu aloittamaan koulutiensä noinkin tiloiltaan vanhanaikaisessa ja sisäilmaongelmaisessa koulussa.

Miksi, kohta 204, Vuorentaustan koulun yläluokkien saneerauksessa puhutaan vuosiluokista 5-9. Kyselyjä on kyllä tehty mm. opettajilta, mutta kaikki vastaukset puoltaisivat nykyistä jakoa 1-6 ja 7-9. Jollain on ilmeisesti pakkomielle rikkoo toimivat ratkaisut. Olisiko myös syytä aikatauluttaa saneeraukset ja uudisrakentamiset niin, että huonokuntoisimmat tilat olisivat listan kärjessä. Ylöjärven kaupungin facebook- päivityksessä 11.8. kaupunki/kirjoittaja kehuu myös koulurakennusten hyvää huoltoa ja kuntoa. Onko teistä joku käynyt vaikka Vuorentaustan alakoululla, tai seurannut työterveyden tilastoja mahdollisista ongelmista. Kuukausi sitten viimeksi satoi erääseen luokkahuoneeseen sisään. Tämä ei ollut ensimmäinen kerta. Vuodon syitä on tutkittu ja raportti kirjoitettu, mutta mitään toimenpiteitä ei ole tehty. On melko kyseenalaista mainostaa kunnan koulutaloja hyväkuntoisina ja hyvin hoidettuina, tietäen kuinka huonossa kunnossa ainakin osa niistä on.

Muutamissa kunnan koulutaloissa on niin huono tilanne, että sairastuneita on useita. Aina vedotaan siihen, että ei pystytä osoittamaan, että sairastuminen johtuu juuri kyseisestä tilasta. Tämä on totaalista silmien sulkemista ongelmilta.

Asuntila-Siivikkala tieyhteyden vastustaminen Sauniokujan takaa. Tieyhteys suositeltavampi sellaisesta kohtaa, missä tie ei kulje talojen takapihalta. Joissakin suunnitelmissa näkynyt tieyhteys Suolaniityntien päästä, mikä olisi toivottavampi vaihtoehto, eikä kulkisi kenenkään takapihalta.

Kohta 40 vuotta Mutalaan luvattu kevyenliikenteen väylä pienille kouluaisille saisi jo luvan tulla. Kauan aikaa se on jo kuulemma ollut suunnitteilla, mutta aina rahat ovat valuneet jonnekin muualle. Matka ei ole pitkä mutta vaarallinen, kun siinä ei ole juurikaan edes piennarta. Niin kuin luonnoksessakin mainittiin niin Mutalan aluellakin asukasluku kasvaa ja koululaisia tulee jatkossakin olemaan. Mutalasta nopea yhteys Tampereelle lisää alueen houkuttavuutta. Rakentamalla kevyenliikenteen väylän saisi alue lisää elivoimaa ja kunta lisää asukkaita, kun näytetään että täällä välitetään lapsiperheistä.

Niin huonoa toimintaan kun vaan voi olla, muutan pois tästä paskakaupungista!

Kovin vähän mitään sellaista millä houkuteltaisiin etätyöntekijöitä tai muita muuttuvan työelämän tekijöitä tänne. Seitsemisen ja helvetinjärven ainoat maininnat onat pitkien reittien korjailua joita niitakin siirrettämeen ja romunokan korjailua. Kuka vieras edes tietää romunokasta? Vähän yritystä ja ideointia nyt kauemmas kaupungintalosta, siellä alkaa jo kivet ollakin järjestyksessä

Uudelle siltatien alueelle olisi tärkeää saada leikkipuisto tms. Alueella asuu jo nyt paljon lapsiperheitä, joten puistolle olisi kovasti tarvetta!

Ei yksityisiä päiväkotihankkeita (kumppanuushanke, yhteistyöhanke mapstossa?)

Erkontien-Seijantien kevyenliikenteen väylä välittömästi, odoteltu jo 40 vuotta.

Matkatie kunnon matkakeskukseksi, bussit ei mahdu

Raitiotielle kunnon varaus, jotta voidaan toteuttaa heti kun mahdollista/tarpeellista helposti ja nopeasti.

Halmetien ja Ahvenistontien leikkikentän viereen lentopallo tms. kenttä, pohja on jo valmiina.

Vuorentaustan yläkoulu 7-9 luokille, ei 5-9, kuten mapstossa.

Autoyhteys Vuorentaustasta Mastontieltä Tampereen puolelle Ikurintielle.

Venesatama Keijärvellä tarpeeton, viihtyisä ulkoilualue ja lintutorni tilalle.

Radan ylitys Valon kohdalta.

Radan ja Vaasantien ylitys Matkatieltä Aronrantaan.

Mapsto- luonnoksessa on erittäin hienoa ja kiitettävää, että siinä panostetaan liikuntapaikkoihin ja liikuntaväyliin. Yleisesti on tärkeää, että kävelyyn, pyöräilyyn ja liikuntaan kiinnitetään huomiota. Näin saadaan lisättyä ylöjärveläisten hyvinvointia.

Kiitos selkeästä ja vaikuttavasta Mapsto-luonnoksesta ja kuulemismahdollisuudesta!

Lounainen Ylöjärvi/Vuorentausta/Hatolan 128 asemakaavan sekä tieverkon 324 suunnittelussa tulisi huomioida estetön liikkuminen Mastontien, Pohjolan tien, Hatolantien ja Käyräkujan rajaamalla alueelta kohti uutta alakoulua 205 ja uutta asuinalueetta. Alueella on merkittävä sukupolvenvaihdos käynnissä, kun pääasiassa varttunut väestö hakeutuu omakotitaloista pois ja lapsiperheet muuttavat tilalle.

Käyräkuja on varsin tiheästi liikennöity erityisesti joukkoliikenteen osalta, joten jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen turvallisuuden varmistaminen on keskeistä. Myös tuleva Mastontien jatke kohti Myllypurontietä kasvattaa alueen liikennettä. Alikulkujen tai vastaavien suunnittelussa kannattaa yhteistyössä koulujen ja asukkaiden kanssa löytää luontevat risteyskohdat.

Jätetään Soppeenmäki - Keskusta alueelle edes jotain vihreäkin jäljelle. Jokainen joka haluaa asua betonilähiössä voi mennä nauttimaan siitä esim. Tampereen Hervantaan. Ei pilata Ylöjärveä sillä ahneudella, että jokainen kulloinkin valtuustoon / hallitukseen kuuluva haluaa juuri oman nimensä historiankirjoihin. Välittämättä yhtään siitä pilaako hanke paikkakunnan asukkaiden viihtyvyyttä. Me asukkaat kuitenkin olemme se toimivin puskarario muille paikkakunnille, että kannattaako tänne muuttaa vaiko ei. Tällä hetkellä en olisi siitä muuttomyönteisyydestä niinkään varma.

Ratikallekin voi sanoa ei kiitos siihen asti, kun ensin näkee kuinka se on palvellut Tamperelaisia edes muutaman vuoden. Sieltä saatujen käyttökokemusten jälkeen saa suuntaa sille onko rahallinen panostus kannattavaa. Nyt varmasti Tampereen päätöksentekijät myyvät sitä ideaa toimivilla visioilla ja mielikuvilla, mutta käytännöstä se ei vielä kerro mitään. Veronmaksajana

haluan kuitenkin maksaa toimivasta käytännöstä, en haihattelevista ja taivaita tavoittelevista mielikuvista. Siinäkään ei kannata lähteä, historian kirjoihin pääsyä tavoitellen, osallistumaan naapurikunnan kustannuksiin. Naapurikunta tietysti mielellään maksattaisi meilläkin osan kuluistaan, mutta vanha hyvä sanonta pitää edelleen paikkaansa: ei se ole hullu joka pyytää vaan se joka maksaa.

Toivon Yläjärvelle jatkossakin hyvää kehitystä, malttia kaikkeen uuteen osallistumiseen ja takaisin vanhoja selkeitä kotisivuja, nekin näköjään pilattu jo kaikella sekavuudellaan. joten ei kannata ainakaan niiden suunnittelijoille antaa kauheasti muuta suunniteltavaa Mapstonkaan yhteydessä.

Ehdoton EI ala- ja yläkoulun yhdistämiselle! Tämä piti olla jo poistettu vaihtoehdoista. Alaluokat säilytettävä omanaan.

"204. Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus ja laajennus. Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön. Suunnittelun aloitus v. 2022 ja toteutuksen aloitus v. 2023. "

Vuorentaustan koulun (alakoulu) remontti tulisi olla nro 1. Ei uusia kouluja, sillä syntyvyys laskee koko ajan. Oppilaiden Kuljetus olisi paljon halvempaa!

Asuntila - Siivikkala tieyhteys tulisi jättää rakentamatta, koska siitä kohdistuu lisää rasieta Ilmarinjärventielle, joka on jo nyt liian vilkas. Myös Ilmarinjärventien varrella on asutusta, mutta silti sitä rasietaan uudella liikenteellä. Nyt jo tietä käyttää runsaasti raskasta liikennettä mm. rekkoja, kuorma-autoja ja TKL:n busseja, jotka käyttävät tietä oikotienä päätepysäkillä. Lisäksi henkilöautoliikenne.

Hei.

Toivoisimme saavamme Mutalaan Sorvajärventielle valot koko matkalle, jotka loppuvat nyt puoleen väliin ja myös jo kauan odotettu kevyenliikenteenväylä pitäisi pikaisesti saada turvaamaan mm. lasten koulumatkoja.

Tiellä on todella paljon läpikulkuliikennettä uudelle Kuruntielle koko Mutalan alueelta.

Kun molemmista suunnista tulee autoja ja tienlaitaa käyttää kävelijä tai pyöräilijä, niin autojen on pysähdyttävä, jotta tiellä mahtuvat kaikki liikkumaan (kohta myös lumi taas kaventaa tietä entisestään).

Tiellä ajetaan myös hurjia ylinopeuksia ja nopeusrajoitukset eivät riitä turvaamaan koulutietä, kun niitä ei noudateta.

Tiellä myös paljon rekkaliikennettä.

Toivomme pikaisia toimenpiteitä koulutien turvaamiseksi.

Kuka ottaa vastuun jos tiellä sattuu onnettomuus?

Onko meidän lapset vähemmän tärkeitä, kun keskustan alueella asuvat lapset?

"Kohta 204: Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön."

Tämä maininta, että yläkouluun tiloihin olisi tulossa luokat 5-9 on jo kertaalleen aiemmin MAPSTO:sta poistettu ja nyt ilmaantunut sinne takaisin, vaikka tämänhetkinen suunnitelma on käsittääkseni se, että yläluokat ja alaluokat pysyvät jatkossakin omissa yksiköissään.

Sivistyslautakunnassakaan ei kuulemma tällaista päätöstä ole tehty, että luokat 5-9 olisivat omassa yksikössään. Eli korjaus tähän kohtaan, kiitos.

1. Siltatien koulun rakentamisen aloittaminen!!

2. lisakintanhuan ja Koivumäentien risteykseen suojatie

3. Koivumäentielle hidaste välille Pajulantie-Hannantanhua (esim lisakintanhuan risteykseen)

4. Virkistysalueiden ja metsäpolkujen kehittäminen. Haaviston (entinen) metsäreitti on surullinen näky. Nokiolla osataan hyödyntää luonto osana kaupungin vetovoimaa: Koukkujärven alue,

Kaakkurijärvet jne. Ylöjärvellä olisi samaan mahdollisuuksia mutta avohakkuut tuntuvat kiinnostavan enemmän.

5. Uuden Kuruntien ja Hallitien risteykseen liikenneympyrä

Mielipiteeni koskee Teivon alueen kehittämistä. Teivoa vastapäätä Mikkolantien ja Vaasantien välissä sijaitsee jo 50-luvulla rakennettu omakotialue. Kyseinen alue tulee huomioida sellaisenaan, ja sen säilyminen myös tulevaisuudessa. Tämä tukee nykyisiä suunnittelulinjauksia, joissa tulisi pyrkiä rakentamisen monimuotoisuuden säilyttämiseen. Linjaus tukee myös eriarvoisuuden vähentämistä, jotta jatkossa ei syntyisi ns. slummiutuneita pelkkiä asuin- tai työssäkäynti alueita.

Suunnittelua tulisi jatkaa puutarhakaupungin suuntaan. Luontoarvot, Mäkkylän pellot ja avarat näkymät houkuttelivat meidät aikanaan Ylöjärvelle. Nykyinen suuntaus on ahdistava betonilähiö.

Teivon omakotialue on kaavoitettava matalaksi pientaloalueeksi ja säilytettävä sellaisenaan vehreänä asuinympäristönä vanhoja, remontoituja taloja, niiden asukkaita ja lähiluontoa kunnioittaen.

Ravirata-aluetta tulee kehittää urheilu-, liikunta- ja harrastustoimintakokonaisuudeksi. Alue on hyvin saavutettavissa ja vaatii hyvät parkkipaikat urheilijoille, ulkoilijoille, tapahtumiin osallistujille ym. Parkkipaikka toimii myös mm. koiraharrastajien koulutuspaikkana, autokoulujen harjoituspaikkana, liityntäparkkipaikkana jne.

Joukkoliikennettä tulee kehittää paikallisjuna-malliin olemassa oleva rataverkko hyödyntäen. Ratikka on kallis ja kankea eikä palvele kaikkia ylöjärveläisiä.

Terveisin

Teivon omakotialueen asukkaat

Hienoa ja tärkeää, että Mutalan kvl on tällä listalla - se on ainoa keino taata koulutien turvallisuutta. Lisäksi se tuo palan lisämukavuutta muuhunkin ulkoiluun - kapea ja huonoreunainen tie ei houkuttele lenkille tai pyöräilemään, etenkin lasten kanssa.

Teivo-Mäkylä mielipide

Meistä jokainen joka on ostanut omakotitalon Teivon kupeesta on ihastunut alueeseen, remontoanut talon itselleen ja perheelleen mieleiseksi. Monen vuoden raskaan työn jälkeen, pitäisi luopua rakkaasta kodista ja ympäristöstä. Ympäristö jossa on luonto lähellä ja harjulla mahtavat lenkkimaastot. Lielahden monipuoliset kaupat ja palvelut ovat kävelymatkan päässä. Talot ovat lähellä Tampereen rajaa, arvokkaalla Teivon alueella. Ikänsä tässä paikassa asunut saa pyyhkiä muistot pois yhdellä pyyhkäisyllä. Minkä vuoksi juuri meidän alue halutaan lakaista pois, kun ympärillä olisi muitakin mahdollisuuksia?

Kunnioittaen yksi näistä monista Teivon asukkaista

Ylöjärveä tulee kehittää ottaen huomioon nykyiset asukkaat ja pitäen kiinni puutarhakaupunkiajatuksista. Me haluamme asua väljästi ja lähellä luontoa. Emme halua olla Tampereen betonilähiö.

Teivon pientaloaluetta tulee täydennysrakentaa väljästi matalin rakennuksin alueen luonne ja asukkaat huomioiden. Alueen asukkaat täytyy pitää ajan tasalla muutoksista. Näin ei ole tehty tähän mennessä.

Ratikkasuunnitelmista tulee luopua. Sen sijaan pitää keskittyä toisen raiteen rakentamiseen ja lisätä bussivuoroja, kuten Kangasala on tehnyt.

Otan kantaa koskien Teivon alapuolella sijaitsevaa Mikkolantien ja Vaasantien välissä olevaa Pilvikuja / Pilviraitin vanhaa ja perinteistä omakotialuetta.

Ostimme talomme alueelta vuonna 2000 ja Ylöjärvi mainosti silloin itseään puutarhakaupunkina. Tuolloin rakennettiin lujaa mm. Asuntilan omakotialuetta melko lähelle keskustaa. Viimeisen vuoden aikana on tullut käsitys että Ylöjärvi on nyt sortumassa betonikerrostalojen massarakentamiseen Tampereen tapaan välittämättä enää väljyydestä tai puistomaisuudesta tai asukkaiden hyvinvoinnista.

Alueella on ollut hieno asua nämä kaksi vuosikymmentä säilytettyjen pienten metsien ja puistoalueen keskellä jotka eristävät alueen hienosti teistä ja tiemelusta. Vaadimme tulevassa kaavassa alueemme säilyttämistä edelleen omakoti- ja puistoalueena. Aina on VAIHTOEHTOJA suunnitella niin ettei se vaikuta alueemme asumiseen tai ympäristöömme.

Teivaalan puolelle rataa on ilmeisesti suunnitteilla omakotialue joten meidän vanha omakotialueemme sopii hyvin osaksi uutta aluetta. Rata-alueita voidaan hyödyntää tulevaisuudessa mahdollisessa raitiotiessä Lielahdesta päin. Teivon yrityspuiston keskellä kulkee leveä kaistale teollisuudelle hyödyntämätöntä nurmialuetta johon saadaan mahdollisen raitiotien pysäkit helposti sijoitettua työpaikkojen keskelle häiritsemättä alueemme asumista. Samoin sieltä se saadaan luontevasti nousemaan Teivon raviradan käyttäjien saapuville tuoden tuloja raviradalla järjestettävien muiden tilaisuuksien kautta jatkuen Ylöjärven keskustaan.

Vaadimme alueen asukkaiden kanssa että mielipiteitämme ja kotejamme kunnioitetaan kaupungin kaavapäätöksissä alueemme säilyttämiseksi niin että kotimme ja omaisuutemme säilyttää arvonsa pitkälle tulevaisuuteen. Samoin vaadimme että kaupunki tiedottaa meille aluettamme koskevista aikeista ja päätöksistä. Nyt olemme eläneet huhujen keskellä jo vuoden aluettamme koskien!

Teivon-harjun kaavoittaminen huolestuttaa - ulkoilureitit ovat tärkeitä - niitä ei saa menettää. Jos ravirata häädetään pois Teivosta ja tilalle tulee asuintaloja, vaikuttaa se huomattavan negatiivisesti ulkoilumaastoihin. Teivon on tärkeä maamerkki Ylöjärvelle tullessa. Ja jos vielä tulee hiihtokelejä - minne Pirkan Hiihto sitten päättyy?

MIKSI Vuorentaustaan tehdä uusi alakoulu alueen reunalle - vanha koulu on hyvin keskellä kylää. Positiivista on jos ei tule yhtenäiskoulua, jossa kaikki luokat 1-9. Pienet saavat olla vielä poissa isojen jaloista.

Toivottavasti Murron-pelloille ei tule ihan hirmu isoa asukasmäärää - jäävät päiväkodit ja koulut heti ahtaiksi. Kuinka terveyspalvelut hoituu, kun kylä laajenee. Nytkin lääkäriin pääsy menee viikkojen päähän, puhumattakaan hammashoidosta - hammaslääkäriin kuukausien päästä. Hyvää on kun Mastontie jatkuu Haukiluomaan - ei tarvi enää kurvilla Lamminpään kaduilla.

Siltatien koulun rakentamista aiotaan taas siirtää, tätä on jatkunut jo kymmenen vuotta. Vaadimme Siltatien koulun rakentamisen aloittamista luvatus mukaisesti vuonna 2021!

Siltatien koulun rakentamista ei voi enempää lykätä!

Ylöjärven kaupunki ei voi edelleen lykätä Siltatien koulun rakentamista vuoteen 2022. Ylöjärven kaupungin koulutilatarpeet on kartoitettu vuosille 2010-2018, jossa Haaviston koulu on aikataulutettu rakennettavaksi v.2014-2016. Nyt kuitenkin tuosta on kulunut jo 4-6 vuotta aikaa, ja edelleen koulun rakentamista ollaan siirtämässä vuodelle eteenpäin ajalle 2022.

Siltatien alue kaavoitetaan tiheästi ja rakentaminen on käynnistynyt. Saadakse myytyä jo kaavoitettuja tontteja ja uudisrakennuksia tavoitteiden mukaisesti, täytyy panostaa alueen houkuttelevuuden kasvattamiseen – ja tämän lupauksen täyttämiseen sovitusti. Tässä oleellisin tekijä on juuri tuon yhtenäiskoulun rakentaminen aikataulussa. Syy, miksi alueelle ei saada tavoitteiden mukaisesti tontteja tai uudisasuntokohteita myytyä, on se että koulun rakentamista on siirretty jatkuvasti vuodesta 2014-2016 ja nyt rakentamista aiotaan edelleen siirtää vuoteen 2022. Haaviston alueen pienet alakoululaiset käyvät tällä hetkellä joko Veittijärven tai keskustan alueen kouluissa, joissa jo muutenkin kapasiteetti alkaa täyttymään. Haaviston asukkaat ovat valinneet

uuden koulun erittäin tärkeäksi kriteeriksi asuinpaikkaa valitessa, lapsiperheitä on houkuteltu asunnon tai tontin hankintaan alueelta juuri uuden koulun vuoksi, joten monet lapsiperheet ovat hankkineet uuden kodin tai tontin sen mukaisesti – allekirjoittanut mukaan lukien. Lapsiperheiden kasvu tulee olemaan voimakasta ja pitkäkestoista, ja nyt jo Haaviston alueella on todella paljon pienkoululaisten perheitä, jotka haluavat saada lapsilleen lähikoulun turvallisen ja itsenäisen koulumatkan vuoksi. Kaupungin on vastattava tähän tarpeeseen välittömästi, ja huolehdittava riittävät resurssit ja tilat perusopetukseen sen sijaan, että kaavoitetaan jälleen uusia asuinalueita ilman asianmukaisia sivistystoimen palveluita lapsiperheille.

Olen tekemässä tästä asiasta kuntalaisaloitetta ja keräämässä tähän nimiä.

Siltatien koulun rakentamista ei saa enää lykätä. Koulut ovat jo valmiiksi liian täynnä.

Siltatien koulun rakentamista ei voi lykätä enää yhtään eteenpäin! Olemme ostaneet asunnot Haavistolta juuri sen vuoksi, että tuleva koululainen saa käydä itsenäisen ja turvallisen koulumatkan ensimmäisestä luokasta lähtien. Tämä oli kriittinen syy asuinalueen valintaan ja asuntomme ostoon. Myös muut lapsiperheet ovat samoilla linjoilla, joiden kanssa asiasta olen keskustellut. Kaupungilta todella järjetön ratkaisu siirtää koulua ja taas kaavoittaa lisää asuinalueita, joita ei sitten -ihme ja kumma- tulla myymään toivotulla tavalla. Kaupunki ei voi pettää asukkaitaan tällä tavoin.

Teivon pientaloalue täytyy ottaa mukaan osayleis- ja asemakaavaan ja se on kaavoitettava omakotitaloalueeksi. Alueen asukkaiden omaisuutta pitää kunnioittaa. Alueen asukkaat on pidettävä ajan tasalla ja heitä on kuunneltava!

Siltatien koulun rakentaminen pitää aloittaa ensitilassa, viimeistään 2021.

Siltatien koulun rakentaminen pitää aloittaa 2021!

Tahtoni on että Siltatien koulun rakentaminen aloitetaan suunnitelman mukaan 2021.

Miksi ihmeessä Mapstossa lukee, että Vuorentaustassa korjataan yläkoulu +5-6 luokille, kun tämä nimenomaan poistettiin aiemmin? Opettajatkin toivovat, että alakoulu pysyy kokonaan erillään. Tämä oli myös koko kylän toive. Eli uusi alakoulu 1-6 kokonaan joko nykyiselle paikalle tai pelloille rakennettavalle uudelle asuinalueelle.

Uusi tie Vuorentaustasta Haukuluomaan tulee olemaan LÄPIKULKUTIE Vuorentaustan läpi. Se ei palvele itse vuorentaustalaisia. Eli se pitää rakentaa niin ja tehdä tarpeeksi hidasteita, ettei suuri osa vain kaasuttele läpi ylinopeutta. Jos koulu tulee sinne, on pienten oppilaiden kulkureitit koululle rakennettava turvalliseksi JOKA SUUNNASTA.

Siltatien koulun rakennus aloitettava 2021 lupausten mukaan. Meidän perhe osti kodin Uusi-Haaviston/Siltatien alueelta juuri tämän luvattun uuden koulun houkuttelemana. Tuntuu väärältä, ettei tätä nyt toteutetakaan aikataulussa

Luvatut koulut tulee rakentaa ennen, kuin uusia asuinalueita edes kaavoitetaan. Kohta alkaa lapsiperheiden muuttovyöry pois Ylöjärveltä, kun luvattuja hankkeita ei toteuteta. Sitäkö tässä halutaan? Ei pidä houkutelua uusia asukkaita, ellei edes voida vastata nykyisten tarpeisiin. Järki käteen.

Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava lupausten mukaisesti!

Siivikkala-Asuntila -yhteys on täysin tarpeeton ja tulisi jättää rakentamatta. Se aiheuttaa vain turhaa läpiajoliikennettä ja hävittää kallisarvoista luontoa. Olen asunut Siivikkalassa 12 vuotta, eikä minulla ole koskaan ollut asiaa Asuntilaan.

Siltatien koulu pitää rakentaa nyt. Rakentamista on siirretty ja siirretty vaihtuvilla perusteilla. Vielä puoli vuotta sitten Haaviston alueella tehtiin hakkuita. Mäkkylän peltokauppojen jälkeen ovat "ikäluokat pienentyneet" yllättävällä tavalla. Koulu on luvattu ja rakentamatta jättäminen petos alueelta koulun vuoksi tontin tai asunnon ostaneita kohtaan.

Asuntilan suunnitelmat vaikuttavat varsin hyvältä. Liikuntapaikalle tarvitaan parkour-spotti. Esim. Lappset dashparkour olisi hyvä. Asuntilassa on parkourharrastajia! Siivikkalan tieyhteyden yhteydessä ei saa koskea Asuntilaa kiertävään lähimetsään. Se on meille todella tärkeä!
Siltatien alueen koulu tulisi rakentaa kuten se on alueen asukkaille luvattu.
Siltatien koulun rakentamista ei voi enää lykätä vuoteen 22.sehän olisi jo muuttaneiden asukkaiden pettämistä.
Kuinka Ylöjärven kaupunki voi olla strategiansa arvojen takana jos ne ovat nämä. Arvot: Vastuullisuus, kehitysrohkeus, oikeudenmukaisuus, turvallisuus
Nämä mikään ei toteudu luvatus Siltatien koulun kohdalla. Kuinka Ylöjärven kaupunki voi näin törkeästi ja ala-arvoisesti "huijata" Ylöjärven asukkaita! Kuinka monet perheet ovat tämän ko. koulun tiimoilta joutuneet pettymään! Ovat tulleet huijatuiksi kun ovat OSTANEET TONTTEJA JA OMISTUSASUNTOJA. Kaupunki on pettänyt monien ihmisten luottamuksen Siltatien koulun yhteydessä. ENSIN LUVATUT ASIAT KUNTOON JA VASTA SITTEN UUSIEN ASIOIDEN SUUNNITTELUUN! Näin hoidetaan asiat oikein.
Ylöjärven kaupunki toimikaa nyt arvojenne mukaan tai sitten muuttakaa strategianne arvot sellaisiksi millä ette petä asukkaitanne Siltatie koulun rakentamisessa.
Jokaisella lapsella on oikeus saada toimivat, turvalliset ja asianmukaiset koulutilat!
Siltatien koulu on rakennettava lupauksien mukaisesti!!!
Siltatien koulun rakentaminen aloitettava aiemman suunnitelman mukaisesti 2021. On kestävätilanne, että alakouluikäisiä lapsia kuljetetaan linja-autolla etäälle Topin tuvalle, koska kohtuullisen matkan päässä sijaitsevilla kouluilla ei ole tilaa.
Asuntilan leikki- ja liikuntapuistoon toivon parkour aluetta.
Siltatien koulun rakentamista ei voi enää siirtää.
Tulkitsen ehdotusta niin, että Siltatien koulu ja päiväkotit eivät kuuluisi vuosien 2021-2025 kehityshankkeisiin. Mikäli tulkintani on oikea, on se suuri vääryys. Haaviston alueelle on muuttanut lapsiperheitä paljon sillä tarkoituksella, että lähelle tulee koulu ja nyt se on jäämässä kokonaan pois. Täältä kulkeminen Veittijärven koululle tai yhtenäiskoululle ei ole turvallinen vaihtoehto pienille koulutietään aloitteleville lapsille.
Paikka, missä voisi harrastaa Parkouria sekä skoottipuisto(samanlainen, kuin Jämsässä)
Siltatien koulun rakentamisen aloittamista ei saa enää venyttää yhtään! Vaikka tämä kauan odotettu koulunkäyntimahdollisuus Siltatiellä on nyt jo menossa ohi omalta lapselta niin ei oteta sitä mahdollisuutta pois enää muilta.
Siltatien alueen kohdalla puhutaan paljon joukkoliikenteen kehityksestä ja lähivirkistysalueista. Toivottavasti on huomioitu myös katujen suunnittelussa kadunvarteen pysäköinti. Toivottavasti ei tehdä samaa virhettä kuin nyt esim. Vaeltajantie- Samoojantie alueella missä ei saa pysäköidä kadun varteen mutta rivitalojen suunnittelussa ei ole myöskään tilaa vieraspysäköinnille tai edes kaikille talojen asukkaille riittäviä pysäköintitiloja. Asukkaista kuitenkin suuri osa joutuu käyttämään omia autoja joukkoliikenteen huonojen yhteysvuorojen takia. Työssäkäyntialue on paljon laajempi kuin Ylöjärvi-Tampere linja joten oman auton käyttöä ei varmasti tule vähenemään.
Siltatien koulun rakentamista ei saa enää siirtää, tänne on muuttanut paljon lapsiperheitä ja lisää tulis jos saatais koulu nopeasti. Haastavaa on kulkea alaastealaisen Veittijärvelle, aina pitäis olla viemässä ja hakemassa ei onnistu kun vanhemmat on töissä, ajatelkaa vähän järjellä tätä asiaa !!!
Siltatien uusi koulu ja päiväkotit pitäisi rakentaa pikimmiten, jotta alueelle saataisiin muuttamaan lapsiperheitä ja paine yhtenäiskoulun oppilasmäärässä helpottaisi.

Vaadimme Siltatien koulun rakentamista aloitettavaksi lupausten mukaisesti vuonna 2021
Vaadimme Siltatien koulun rakentamisen aloittamista luvaton mukaisesti vuonna 2021!
Siltatien koulun rakentamisen siirtäminen lienee järkevää. Alueella ei ole vielä riittävästi asutusta.
Siltatien alueen koulun rakentaminen tulee aloittaa edellisen suunnitelman mukaisesti vuonna 2021. Jo nyt koulut ovat täynnä oppilaita ja koulumatkat verrattain pitkiä Haavistolla asuvilla.
Lounais ylöjärven talonrakennus luonnokseen seuraava kommentti. Vuorentaustan uusi päiväkotij ja alakoulun. Aikataulua olisi syytä nopeuttaa. Aloitus tulisi sovittaa jo 2022 talousarvioon. Perusteina tälle on uusien päiväkotij ja alakoulupalvelujen tarjoaminen olisi hyvä olla kunnossa kun Hatolan uusi asuinalue alkaa valmistumaan. Tämä tukisi kaupungin perhekeskeistä ajattelua. Lisäksi pystyttäisiin nopeammin hyödyntämään Vuorentausta alasteen paikalle jää "vapaa" tila keskellä kylää. Siellä infra on vähintäänkin "lähes" valmiina "uuteen" käyttöön ja alueen uuteen hyödyntämiseen. Yhtäaikaan tai lähes yhtäaikaan suoritettavia hankkeita kaupunki pystyisi hallinnoimaan resurssitehokkaammin.
Ylöjärven kaupungin strategiaan kuuluu muun muassa oikeudenmukaisuus, elinvoimaisuus ja laadukkaiden sivistyspalveluiden tuottaminen. Siltatien koulun lykkääntymisessä mikään näistä ei toteudu!
Odotamme Siltatien koulun valmistumista ja avautumista koululaisille luvatuksi syksyyn 2022 mennessä.
Lapsemme ovat menossa kahdenvuoden päästä siltatien kouluun.joten toivottavaa olisi että se rakentuu ajallaan.yhdet puheet vai miten se sanotaan.
Siltatien koulua on kaivattu jo vuosikautia...
Siltatien koulun rakentamista on odotettu jo pitkään. Alueen vetovoimaisuutta lisää koulu. Koulun rakentamista ei saa enää siirtää.
"204. Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus ja laajennus Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön. Suunnittelun aloitus v. 2022 ja toteutuksen aloitus v. 2023. 205. Vuorentaustan uusi päiväkotij ja alakoulu Alakoulu toteutetaan uudishankkeena. Suunnittelun aloitus v. 2024. Kohteen rahoitusvaihtoehtoja tutkitaan. "
Vuorentaustan Omakotiyhdistys, alakoulun vanhempainyhdistys sekä vuorentaustalaiset vanhemmat ovat pitkään ajaneet toivettaan, että nykyinen alakoulu sijaitsisi tulevaisuudessa samalla paikalla kuin nykyin ja erikseen yläkoulusta, vain uudessa rakennuksessa. Nykyinen paikka on ihanteellinen turvallisuuden, tavoitettavuuden ja metsäleikkien takia. MAPSTOon on jostain syystä taas ilmaantunut sieltä kerran poistettu lause "Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön". Lause poistettiin meidän vuorentaustalaisten ja vanhempien voimakkaasta vastustuksesta, haluamme, että myös 5-6luokat pidetään vielä erillään yläkoulusta. Usea opettajakin piti puheenvuoron tämän puolesta, sillä he ovat työssään huomanneet, että lapsilta tippuu lasten leikit pois, jos isommat ovat vieressä antamassa muunlaista esimerkkiä. Luodaan mahdollisuuksia, jotta lapset saavat olla lapsia mahdollisimman pitkään ja leikkiä! Vuorentaustan alakoulua kehuvat kaikki, ei suotta muuteta tilannetta ainakaan huonompaan päin.
Siltatien koulu täytyy rakentaa lupausten mukaisesti
Vaadin, että Siltatien koulua aletaan rakentaa suunnitellun mukaisesti v. 2021.
Kuruntie kevyenliikenteenväylä pitäisi ulottaa vanhalta Ylisen kuntoutuskeskukselta aina Uuden Kuruntien risteykseen asti. Siitä pääsisi hienosti Karhen maisemareitille ja avaisi ihan uudenlaisen

pyöräilymahdollisuuden koko perheelle. Nyt ei voi ajatellakaan pyöräilyä Kuruntien varressa, koska se on yksinkertaisesti hengenvaarallista tien kapeuden ja olemattomien piennarten kanssa.

Siltatien alueelle saatava koulu (2021), jos aluetta koko ajan kehitetään ja laajennetaan. Sitä projektia ei enää voi siirtää. On tontin ostajan harhaanjohtamista mainostaa alueen koulua, jos se hanke siirtyy aina vaan eteenpäin.

Vaadimme Siltatien koulun rakentamista aloitettavaksi lupausten mukaisesti vuonna 2021.

"204. Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus ja laajennus

Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön. Suunnittelun aloitus v. 2022 ja toteutuksen aloitus v. 2023.

205. Vuorentaustan uusi päiväkotiki ja alakoulu

Alakoulu toteutetaan uudishankkeena. Suunnittelun aloitus v. 2024. Kohteen rahoitusvaihtoehtoja tutkitaan. "

Vuorentaustan Omakotiyhdistys, alakoulun vanhempainyhdistys sekä vuorentaustalaiset vanhemmat ovat pitkään ajaneet toivettaan, että nykyinen alakoulu sijaitsisi tulevaisuudessakin samalla paikalla kuin nytkin ja erikseen yläkoulusta, vain uudessa rakennuksessa. Nykyinen paikka on ihanteellinen turvallisuuden, tavoitettavuuden ja metsäleikkien takia. MAPSTOon on jostain syystä taas ilmaantunut sieltä kerran poistettu lause "Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön". Lause poistettiin meidän vuorentaustalaisten ja vanhempien voimakkaasta vastustuksesta, haluamme, että myös 5-6luokat pidetään vielä erillään yläkoulusta. Usea opettajakin piti puheenvuoron tämän puolesta, sillä he ovat työssään huomanneet, että lapsilta tippuu lasten leikit pois, jos isommat ovat vieressä antamassa muunlaista esimerkkiä. Luodaan mahdollisuuksia, jotta lapset saavat olla lapsia mahdollisimman pitkään ja leikkiä! Vuorentaustan alakoulua kehuvat kaikki, ei suotta muuteta tilannetta ainakaan huonompaan päin.

VAADIN Siltatien koulun rakentamista aloitettavaksi lupausten mukaisesti vuonna 2021!!!!

asuntoja myydään ja perheelliset rakentaa.

Miksi pitää olla takapajula, ettei nähdä metsää puilta. Lähikoulut on nyt jo täynnä.

Koulu ja päiväkotiki rakenteille pikaisesti.

Vanha alue vaikuttaa siitä paremmalta, että siinä on enemmän metsää ja suojaa ympärillä. Uusi alue on ilmeisen täyteen rakennettu.

Isompi huoli on ala- ja yläluokkien jaot. Jos jo vitosluokkalaisten pitää hypätä teinien maailmaan yläkouluun, niin omien lapsien puolesta nousee jo heti huoli. Antaa lapsien olla lapsia mahdollisimman myöhään, kyllä hoputtavia esimerkkejä on ihan liikaa ympärillä, ei kai koulukin aio lähteä samaan kelkkaan.

Pienten lasten vanhempina toivomme suuresti, että Vuorentaustan alakoulu (luokat 0-6) säilyy nykyisellä paikallaan keskellä kylää, ihanassa metsäisessä ympäristössä, missä on tilaa leikkiä ja rakentaa. Erilliset ala- ja yläkoulu sekä alakoulun sijainti metsän ympärillä, suojaisassa paikassa on yksi suurimmista syistä, miksi Vuorentaustaan muuttimme.

Vuorentaustaan kaivattaisiin pikaisesti hidastetta tai mielellään kahta Mastontielle ala-asteen risteyksen ympäristöön!

Särkitieltä tietä ylitettäessä Mastontien toiselle puolelle näkyvyys on aika olematon, varsinkin jos on sumuinen ja pimeä päivä. Tähän on laitettu peili näkyvyyden parantamiseksi, mutta jos on kostea ilma niin peilistä ei näe edes aikuiset, autoilevat ihmiset mitään saati sitten pienet lapset, jotka muutenkin vasta harjoittelevat liikenne käyttäytymistä.

Varsinkin pienet ala-asteikäiset ja koulunsa aloittavat ovat todella vaarassa tämän ylityspaikan kanssa.

Risteyksen vieressä olevan omakotitontin pihassa on piha-aita joka estää näkyvyyttä ja tie kartaa hivenen juuri sinne suuntaan. Tie on tehty liian lähelle tonttia kuulemma, joten aitaa ei kai tarvitse poistaa. Lisäksi tiellä ajetaan reippaasti ylinopeutta, koska siellä ei ole minkäänlaisia hidasteita. Itse tätä 25v sitten pienenä koululaisena kuljin ja muistan vaaratilanteita tuossa tulleen ja risteys on aivan samanlainen kuin silloinkin.

Haettiin Ylöjärveltä tonttia 2010 ja ostimme Tontin Haaviston laajennuksesta 2011. Kyseisenä ajankohtana aluetta muunmuassa mainittiin että "koulu on tulossa lähivuosinä tuohon Siltatien kupeeseen", joka vaikutti suuresti siihen että tontin ostimme Haaviston laajennuksesta. Koulun piti tulla 2014-2016, mut ei oo vielääkään edes koulun tontia kaivettu niin ei taida omat lapset sinne edes päästä. Haaviston/Siltatien alue vaan paisuu ja paisuu niin koulua kyllä lykätään vuosivuodelta ja rahaa syydetään "johonkin muuhun tärkeämpään".

...niin ja Haaviston ensimmäisestä laajennuksesta puuttuu myös osa kävelyteistä ja leikkikenttä niin koska ne tulee ? Onko kaikki nämä vain pohjattomia lupauksia joilla haalitaan asukkaita lisää Ylöjärvelle?

Pyytäisin että kaupunki palkkaa osaavampaa väke kaavoitukseen ja budjetointiin jotta ne kulkisivat käsikädessä.

Terveisin tuleva Pirkkalainen

Koulu Siltatiellä luvattuun määräaikaan mennessä.

Vaadimme Haaviston alueen koulun rakentamista vihdoinkin! Tätä on lykätty jo luvattoman monta kertaa.

"418. Vuorentaustan sorakuopan alueen toteuttaminen suunnitelmien mukaisesti v. 2025."

Ihmettelin tätä kohtaa, mitä suunnitelmia tästä on tehty, ei löytynyt tarkempaa selostusta? Voisiko tätä avata esim. kaupungin viestintäkanavien kautta?

Ihmettelen miksi viljakkalan kouluun menevälle tienpätkälle (erlandintie) ei ole tehty kävelytietä. Todella vaarallinen tie jossa kulkee pienet koululaiset kävellen, pyörillä, mopoilla ja jopa traktoreilla lisäksi tiellä menee taksit, bussit, henkilökunta yms. Vanhemmat. Pitääkö aina sattua jotain ennenkun herätään. Nyt kiiruusti kävelytietä tekemään. Tästä asiasta on vanhempien kautta mennyt palautetta kaupungille ja koululle...mitään ei tapahdu!

Missä on siltatien koulu. Muutimme Haavistolle oletuksena että koulu valmistuu 2021. Vielä ei koulua näy?

Ehdottomasti alakoulun luokkien 1.-6. tulee pysyä omassa yksikössään ja samalla, vanhalla paikalla Vuorentaustassa. Eli:

204. Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus ja laajennus

Ensimmäisenä laajennetaan ja saneerataan yläkoulun kiinteistö perusopetuksen vuosiluokkien 5-9 käyttöön. Suunnittelun aloitus v. 2022 ja toteutuksen aloitus v. 2023.

--> Yläkoulun rakennus jatkossakin vuosiluokkien 7.-9. käyttöön

205. Vuorentaustan uusi päiväkoti ja alakoulu

Alakoulu toteutetaan uudishankkeena. Suunnittelun aloitus v. 2024. Kohteen rahoitusvaihtoehtoja tutkitaan.

--> Uudishanke ok kunhan paikka on vanha ja vuosiluokat 1.-6.

"Suunnitelmakauden keskeisimmät talonrakennusinvestoinnit ovat Siltatien uuden alakoulun rakentaminen, Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus ja laajennus sekä Kurun yhtenäiskoulun peruskorjauksen aloittaminen."

Toivottavasti Siltatien koulun rakentaminen aloitetaan eikä sitä lykätä yhtään enempää.
VILJAKKALAAN YHTENÄISKOULUUN MENEVÄÄN TIEN YHTEYTEEN ELI ERLANDINTIEHEN VAADIMME KÄVELY/PYÖRÄILYTIETÄ.
Huomioikaa Viljakkalan koulun tielle eli erlandintielle kävelytie. Tie on todella vaarallinen pienelle koululaiselle.
Hei, Siltatienkoulun valmistumista ei tulisi pitkittää enään. Kaupunki on lupailut sen valmistumista useisiin eri ajankohtiin vuosien ajan ja herätellyt toiveita alueen asukkaissa. Monelle mm meille tämän kyseisen koulun valmistuminen on ollut suurena vaikuttajana päätöksessä muuttaa Tampereelta Ylöjärvelle. Toivomme että koulu valmistuisi ja saataisiin käyttöön pian. Jatkuva lykkääminen turhauttaa nykyisiä asukkaita ja vähentää mielenkiintoa alueesta asuntomarkkinoilla. Tämä lisää myös painetta muuttaa jonnekin missä koulu olisi lähempänä. Muutimme ylöjärvelle 3 vuotta sitte ja silloin meille kerrottiin että koulu ehtii valmistua ennenkuin pienet lapsemme aloittavat koulu uraa, ja nyt vanhempi aloittaa koulun ensi syksynä..
Kuuselan rannan ja wc korjaukseen 60 000 € kuullostaa isolta summalta. Toivottavasti ainakin suoritetaan ruoppaus, karmeessa heinikossa venepaikat. Että kehtaaa kaupunki sellaisista paikoista ottaa ihmisiltä rahankin. Ja jos sinne nyt samaan aikaan haetaan uutta vetäjää entisen Rantapiian tilalle, niin kannattaisi miettiä myös tulevan yrittäjän kanssa yhteisesti sitä rantaa hieman eteenpäinkin. Ettei käy niin, että kaupunki laittaa 60 000 sinne nyt ja seuraavana vuonna puretaan ja tehdää jotain muuta. Niin hyvällä sijainnilla ranta ja käyttäjiä Tampereelta asti, että tähän kannattaa panostaa. Ruoppausta voisi samalla suorittaa tien toisella puolella sijaitsevalle lammelle mikä historiallisesti merkittävä, kun syntynyt tiilitehtaiden aikaan kun otettua savea. Samoin lammen ympärys on kaupungin viheraluetta, niin siihen olisi hienoa saada lampaita maiseman hoitajiksi kesäksi.
Siltatien koulu pitää rakentaa 2021!!
Pehkutien pyörätietä on odotettu vuodesta 2005 ja se on edelleen tekemättä, vaikka siihen on varattu tilakin. Vaaratilanteita on lähes päivittäin Pehkutiellä, kun pyöräilijät, kävelijät ja autot kulkevat samalla asfaltilla. Pehkutie on pitkä ja suora tie, jolla nopeudet nousee reippaasti hidastetöyssyjen väleissä. Lisäksi Käenkaalitien risteyksessä parkissa olevat autot luovat myös vaarallisia tilanteita risteyksen alueella.
Siltatien koulun rakentamista ei pidä lykätä enää yhtään. On kohtuutonta jo nyt, että pienet oppilaat joutuvat kulkemaan bussilla Topin tuvalle kouluun. Alueella asuu paljon lapsiperheitä ja varmasti tulijoitakin olisi lisää jos lapsille olisi koulu omalla alueella ja lyhyen matkan päässä kodista. Haaviston ja Siltatien alueelle on varmasti muuttanut lapsiperheitä sillä katsoen että täällä on kohta koulu lähellä ja nyt sitten matto vedetään jalkojen alta ja mitään koulua ei tulekkaan. On Haavistolta aika pitkä matka pienten oppilaiden kävellä YYK ja Veittijärven kouluunkin. Eikö kaupungilla ole mitään muuta säästötoimenpidettä kun se, että jätetään koulu tekemättä? Pitäisikö miettiä mistä muualta voisi nipistää, eikä nipistää lapsilta.
Siltatien koulu ja muut palvelut käyntiin. Kortteentielle Nysse-pysäkki. Ratikkaa ei turha tehdä vaan lähijunapalvelut käyntiin. Aiemmin on tullut vastaan uutisia, että Ylöjärvi on mukana noissa ratahankkeissa mm.suomirata ja joku muu parannus. Niin toivoisin että Ylöjärvikin saa rahoilleen vastinetta jollain tavalla, eli pientä painostusta siihen että matkustajaliikenteeseenkin saataisiin alku. https://www.lvm.fi/-/valtioneuvosto-hyvakysi-suomi-rata-ja-turun-tunnin-juna-hankeyhtioiden-perustamisen-1213709

Älkää antako Nokian kaupungin viedä lähijunakapasiteetin yksin. Ratikka on liian kallis ja hidas työliikennematkailuun Tampereelle.
Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava välittömästi. Sitä ei yksinkertaisesti voi enää lykätä yhtään lasten turvallisuuden takia. Monet ovat ostaneet talon alueelta sen takia, että koulu rakennetaan ja lasten olisi turvallista liikkua kouluun. Siltatien aluetta on kehitettävä virkistysalueena myös.
Ehdottomasti Asuntila-Siivikkala -yhteystien rakentaminen pitäisi aikaistaa. Tätähän on suunniteltu jo yli kymmenen vuotta eikä mitään ole tapahtunut! Mihin ihmeeseen on kadonnut Asuntilan pururadan/ulkoilureitin rakentaminen?
Asuntilan tieyhteys siivikkalaan. Sitä on siirrelty jo vuosia, mutta onko se ainoa vaihtoehto? Voisiko Asuntilasta mennä parempi tie suoraan vaasantielle? Iso trafiikki on tälläkin hetkellä hiekkatiellä. Olisi hyvä laskea onko siitä tiestä sinällään hyötyä, eli nopeuttaako se kulkua yhtään minnekään.
Asuntilan ja Siivikkalan/Teivon välinen yhdystie saatava mahdollisimman pian. Myös Kuruntien liikenneympyrälle ollut tarve jo 10 vuotta.
Asuntilan kentälle rakennettava alue. Meneekö sen myötä talvi ajalta jäät ja kaukalo? Ylöjärven koulujen ja päiväkotien suunnitellut ovat hyvin lapsen kengissä olevia. Esimerkkiä voisi ottaa esimerkiksi Vuoreksesta jossa on koulun vieressä seikkailupuisto. Tai lähteä tutustumaan kauemmaksi, Seinäjoella esimerkiksi törnävän ja Marttilan koulujen pihat on monipuolisia ja virikkeellisiä. Jollei ole pihalla tarpeeksi virikettä, niin turhautuneet lapset ovat vain toistensa kimpussa. Myöskin puistojen kunto edelleen Ylöjärvellä on heikko! Asuntilassa koulun viereisellä kadulla olevassa puistossa on vuosia ollut rikkiäinen leikkiväline, aluksi oli nauha ympärillä, nyt ei oo parii vuoteen ollut sitä mutta ei sitä ole korjattukaan. Vartiointia puistoihin ja koulujen pihaan! Ei se kriminaalinen toiminta lopu, ellei ole edes pelkoa kiinnijäämisestä.
Räyskäntielle Metsäkylään saatava läpiajoliikenteelle kielto ja tie poikki viimeistään ennen alueelle rakennettavaa urheilukenttää. Nyt Räyskäntie-Heinite välillä aivan liikaa henkilöautoliikennettä, myös liikaa rekkaliikennettä, vaikka Heinitieltä rekoilla ajo kielletty. Pehkutielle Metsäkylään saatava pienempi nopeusrajoitus (nyt 40km/h), lisää hidastetöyssyjä ja kävelytie jalankulkijoille. Omakotitalotonttien luovutus useammin kuin 5 vuoden välein yksityishenkilöille.
Vuorentaustan alakoulun 5-6 -luokkalaisia ei saa missään tapauksessa siirtää yläkoululaisten joukkoon! Alakoulu on alakoulu ja sellaisena pysyköön. Sitä paitsi, tuollainen siirtely vesittää musiikkipainotusopetuksen perusajatuksen. Vuorentaustan alakoulussa musiikkipainotteista opetusta antaa kolme luokanopettajaa, jotka luotsaavat luokkia neljännessä kuudenteen. Olisi älytöntä, että he vaihtaisivat koulutaltoa harva se vuosi. Nyt, jos koskaan toivon, että päättäjät kerrankin kuuntelisivat.
Siltatien koulu rakennettava luvatusi - luulisi, että hävettää
Siltatien koulun rakennus aloitettava välittömästi! Kyse lapsien turvallisuudesta!
Siltatien koulun rakentaminen aloitettava alkuperäisen suunnitelman mukaan!

Vuorentaustan koulujen peruskorjaus ja uudisrakentaminen on hyvä uutinen. Olen ehdottomasti sitä mieltä että 5- ja 6-luokkalaisten kuuluvat yläkoulun yhteyteen. Toivon että koulu saneerataan niin että pienempien ja isojen koululaisten kulut ja välituntiulkoilut ovat eri puolilla.

Lisäksi koulun ympäristön liikenteen kulkua on syytä tarkastella kriittisesti. Mopoautoilla ajetaan nyt kevyenliikenteen väylillä koulun lähistöllä ja kun koululle siirtyy 2 luokka-astetta oppilaita lisää niin kevyt- kuin myös autoliikenne lisääntyy vanhempien tuodessa pitkältä matkalta lapsiaan kouluun.

Yläkoulu on Hatolasta ja tukiaistenmaalta katsottuna kaukana.

Turvalliset kevyenliikenteenväylät joka puolelta uudelle yläkoululle, selkeät suojatiet, koulun ympäristön tekeminen liikennejärjestelyillä kaikille turvallisiksi, hyvät pyörätelineet koululle ja mielellään rajattu mahdollisuus mopoautoiluun kannattaa ottaa jo suunnitteluvaiheessa mukaan.

Siltatien koulu on rakentaminen tulisi aloittaa mahdollisimman pian

Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava luvatusi, kiitos.

Siltatien koulun rakennus tulee aloittaa niin että koulu avautuisi luvatusi vuonna 2022. Tämä on lasten turvallisuuden kannalta ehdottoman tärkeää.

Vanhan Haaviston alueella on voimakkaassa käynnissä sukupolven vaihdos. Aluetta ei ole kehitetty 80-luvun rakentamisen jälkeen nykypäivän vaatimusten tasolle mm. liikennejärjestelyiden osalta. Alueella on paljon asutusta ja enenemissä määrin lapsiperheitä. Koivumäentietä puuttuu yhä hidaste, lähdevainiontielle sellainen on jo saatu. Koivumäentien varrella on Kyläsepän päiväkotit. Mutkaisella Koivumäentietä ajetaan säännöllisesti 60-70km/h joka tekee erittäin vaaralliseksi tiehen liittyvät suojatiet. Kyläsepän päiväkodille ei johda kävelytietä. Lapsien vieminen päivähoitoon talvella on erittäin haastavaa lumikinosten kaventamalla tiellä työmatkaliikenteen ja lapsia kuljettavien autoilijoiden seassa. Koivumäentietä olisi rakennettavissa suoraan kulku Kyläsepän päiväkotiin lisäämällä päiväkodin aita yksi portti koivumäentien puolelle.

Koivumäentie kaikessa karuudessaan kaipaisi varsilleen puita ja pensaita lisää.

Toinen meille ajankohtainen asia on Siltatien koulun rakentaminen. Toivomme ettei rakentamisen aloittamista lykättäisi enää yhtään, koska koulut on tupaten täynnä tällä hetkellä ja uudelta haavistolta koulumatkakin alkaa jo olla pitkä. Jos asuinalue halutaan säilyttää arvoisenaan ja asukkaat tyytyväisinä, ei koulun rakentamista saa enää yhtään lykätä.

Vaadimme Siltatien koulun rakentamisen aloittamista luvatusi mukaisesti vuonna 2021.

On kohtuutonta odottaa yli 10 vuotta tällaista hanketta, joka vaikuttaa monen perheen elämään ja valintoihin. Muistan kuinka itsekin ajattelin v.2009 kun hankimme tontin Ylöjärveltä, että onpa hienoa kun syntynyt lapsi pääsee uuteen kouluun ihan lähelle. On uskomatonta, ettei koulua ole vielä alettu edes rakentaa tässä ajassa. Ja vielä pitäisi siirtää aloittamista tulevaisuuteen..

Siltatien koulun rakentamista ei voi enää siirtää: luokkakoot otetaan taas hallituksessa syyniin ja kyllä asuinalueella tulisi olla koulu.

Siltatien koulua on odotettu jo useampi vuosi. Koska rakentaminen oikein alkaa, kun joka vuosi asiaa siirretään jollain verukkeella. Tontteja myydään alueelta mutta koulua ei näy eikä kuulu. Onkohtuutonta laittaa pieniä koululaisia kulkemaan lähes 3km päivittäin kun juuri ja juuri ei täyty alueelta koulukyydin saaminen. Ja nyt vielä osa koululaisista kuljetetaan busilla Topintuvalle sisäilmaongelmaiseen kouluun. Mikä järki?! Tuntuu, että Ylöjärvi ei todellakaan ole lapsiystävällinen ja houkuttelee näillä toimilla lapsiperheitä.

Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava luvatusi vuonna 2021.

<p>Särkitielle tarvittaisiin päätyväntien merkki, lähes päivittäin lenkkeilijät käyvät ihmettelemässä päätyvää tietä, josta ei ole minkäänlaista merkkiä.</p> <p>Särkitielle tarvittaisiin myös pysäköinti kielletty merkintä tien molemminpuolin, koska monista taloista käytetään jo valmiiksi kapeaa tietä jokapäiväisenä vierasparkkina ja toisien autojen parkkipaikkoina. Varsinkin talvella tämä tuottaa ongelmaa.</p>
<p>Pikkupeten viereinen viheralue tulisi jättää rakentamatta. Mitä tapahtuu junaradan vieressä olevalle ojalle/ puroille ja sen loppumiselle syystä, että päälle rakennetaan taloja. Jos on pakko rakentaa, niin jättäkää kävelytiet ja puro rauhaan. Ihana pieni kävelypätkä keskellä kaupunkia. Korvaamaton näin hektisenä aikana.</p> <p>Toivottavasti ette jätä puroasiaa huomioimatta, sillä kyllä jollain on parempaa tietoa mihin kaikkeen sen päättäminen vaikuttaa.</p> <p>Pitäkää kiinni siitä että matka arolle olisi upea ja ainutlaatuinen. Ei taloja radan varteen puron viereen!</p>
<p>Asuntilantien ja Suolaniityntie. läheisyyteen uusien teiden sekä kiertoliittymien rakentaminen Keijärven jo nyt rehevöityvään päähän ei ole ympäristöystävällistä ja kestävä kehityksen mukaista rakentamista. Asuntila ei tule enää laajentumaan asukasmäärältään merkittävästi ja suunnitelmien toteutuessa Siivikkalan yhteyden avaaminen rauhoittaa liikennettä Vanhan Kuruntien suunnalla, ei uusille liittymille tai teille ole liikenteen sujuvuuden osalta tarvetta. Siivikkalan yhteyden avaaminen on suurin ja tärkein (sekä pitkäaikaisesti odotetuin) muutos koko alueen liikenteen kehittämiseksi ja avaa yhteyden Tampereen suuntaan, jolloin liikennemäärät jakaantuvat tasaisemmin Tampereen suuntaan autoileville työssäkäyville. Keijärven läheisyyteen olisi syytä olla kokonaan koskematta ja rauhoittaa vanha asuinalue ympäristö- ja meluvaikutusten vuoksi sillä nykyiset liikennejärjestelyt ovat säilyvällä palvelu- ja asukasmäärällä riittävät Siivikkalan yhteyden avaamisen jälkeen. Liikenneyhteyksien kehittäminen ja uudet rakennukset ovat kannattavampia hankkeita Siivikkalan suunnalla, joka on jo nyt kovin houkuttelevaa aluetta Tampereen läheisyydestä mutta maaseudun rauhallisuudesta nauttiville muuttaville perheille ja työssäkäyville.</p>
<p>Vaadimme Siltatien koulun rakentamista aloitettavaksi lupauksen mukaisesti vuonna 2021</p>
<p>Asuntila-siivikkala yhteys olisi aika jo saada. Asuntilasta kulku tampereelle on äärimmäisen hidas. Yksi uloskäynti tämän kokoisesta alueesta ei riitä.</p>
<p>Siltatien koulu rakennettava ehdottomasti aikataulussaan ilman nyt kaavailtua vuoden lykkäystä! leikkipuisto Siltatien alueelle mahdollisimman pian jotta perheet viihtyvät.</p>
<p>Siltatien alueen kasvua ja vetovoimaisuutta tukemaan pitäisi suunniteltu koulu jo vihdoin rakentaa, niin että koulu aloittaa toimintansa 2023/2024.</p>
<p>Kevyenliikenteenväylä Sorvajärventie-Susikiventie tulisi ehdottomasti jatkaa myös toiseen suuntaan Yliselle asti. Pääsisi koululaiset sieltäkin suunnalta turvallisesti kouluun Mutalaan.</p>
<p>Siltatien koulun rakentaminen täytyy olla tärkeysjärjestyksen kärjessä. On turha kaavoittaa lisää asuintontteja, kun koulut ovat jo täynnä. Topintuvalle siirrettiin oppilaita ja luvattiin, että Siltatien koulu on valmis syksyllä 2023. Siltatien koululle on todellinen tarve ja sen valmistumisaikataulusta on suoranaisesti valehdeltu jo liian pitkään. Nyt täytyy ryhtyä sanoista tekoihin.</p>
<p>Siltatien koulun rakentaminen aloitettava välittömästi.</p>
<p>Hei. Siltatien koulua on odotettu aika pitkään. Lapsiperheitä on todella paljon siltatien alueella ja palvelut kouluikäisille kaukana. Nyt koulu tuohon siltatien alueelle ja heti, koska olemme monien muiden perheiden kanssa sitä odoteltu. Olen erittäin pettynyt siihen, kuinka kauan meidän pitää vielä odotella ja sitä koulun rakentamista pitkitetään jatkuvasti.</p>

En voi ymmärtää, miten voi olla näin vaikeaa aloittaa siltatien koulun rakentaminen?

Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava alkuperäisen suunnitelman mukaan. Kouluhanketta ei voi enää siirtää.

MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO 2021-2025-ASIAKIRJAAN

Mutalan koulun vanhempainyhdistyksen johtokunta toteaa sääntömääräisen vuosikokouksen 28.9.2020 kannanottonaan, että Mutalaan tarvitaan kevyen liikenteen väylä Vanhan Kuruntien (tie 2774) varteen. Perusopetuslain (542/2018) 6§ mukaan "Opetus tulee kunnassa järjestää siten,

että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä."

Mutalan koulussa on 140 oppilasta lukuvuonna 2020-2021. Vuonna 1896 perustettua, elinvoimaista kyläkoulua on laajennettu ja peruskorjattu viimeksi vuosina 2004-2006. Oppilasmäärän kasvun ja tilapulan vuoksi koulullemme saatiin siirtokelpoinen lisärakennus syksyllä 2015. Mutalan koulu on kylämme monipalvelukeskus. Koulun tiloissa toimii myös kaupungin iltapäivätoiminta, päiväkotia ja esiopetusryhmä sekä Ylöjärven seurakunnan toimitila. Koululle kuljetaan myös iltaisin kerhoihin ja liikuntaryhmiin. Mutalan koululla kokoontuu iltaisin muun muassa useita varhaisnuorten kerhoja. Antaverkka-Mutalan osayleiskaava mahdollistaa uusien omakotitalojen rakentamisen ja kylämme väestömäärä tulee kasvamaan.

Kylältämme puuttuu kevyen liikenteen väylä kokonaan. Alakoululaiset kulkevat kouluun pikitien olemattoman kapeaa piennarta pitkin. Vanha Kuruntie (tie 2774) on mutkainen ja mäkinen ja näkyvyys tiellä on huono. Mutalan koulun oppilaiden vanhemmat ovat syystä huolissaan lastensa turvattomasta koulumatkasta. Lapsi on aina huutomerkki liikenteessä, koska lapsi ei kykene hahmottamaan liikennettä kuten aikuinen. Lapsi on pienikokoinen ja hän luottaa muihin tienkäyttäjiin. Lapsi on kokematon tielläliikkuja ja hänen kykynsä havainnoida riskejä on vasta kehittymässä. Lapsen tarkkaavaisuus liikenteessä voi herpaantua ja hän voi käyttäytyä impulsiivisesti. Pienimpien koululaisten on vaikea arvioida ajoneuvojen nopeuksia ja etäisyyksiä.

1. sivu.

Kevyen liikenteen väylä (lyhenne klv) parantaa oleellisesti lasten turvallisuutta koulumatkoilla. Klv edistää asuinalueen liikenneturvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä. Lyhyiden koulumatkojen kulkeminen kävellen ja polkupyörällä on erinomaista hyötyliikuntaa lapsille ja nuorille. Klv:n puuttuessa monet vanhemmat kuljettavat lapsiaan autolla kouluun. Autolla kyyditseminen lisää entisestään liikennettä koulujen lähiympäristöissä ja saattoliikennettä koulujen pihalla.

Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry. on tehnyt kolme aloitetta klv:stä vuosina 1997, 2004 ja 2005. Eri tahot ovat pitäneet asiaa esillä jo vuosikymmeniä. Ylöjärven kaupungin tekninen lautakunta on vahvistanut vuonna 2002 klv-suunnitelman välille Sorvajärventie – Susikiventie. Ylöjärven kaupunginvaltuusto on tehnyt vuonna 2004 päätöksen: "Lisättiin Kuruntien kevyen liikenteen väylä Mutala - Ylinen suunnitteluun ja toteuttamiseen yhteistyössä valtion tieviranomaisten kanssa 400.000 € vuodelle 2007." (KV 9.12.2004/§ 170). Aloitteista, kannanotoista, päätöksistä ja määrärahoista huolimatta klv puuttuu Mutalasta edelleen.

Ylöjärven kaupungin vuoden 2020 investoinneissa on 25 000 € määräraha v. 2002 tehdyn klv-suunnitelman päivittämiseen ajan tasalle. Ylöjärven maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO 2021-2025-luonnoksessa on numerolla 335: "Kevyenliikenteenväylän suunnittelu ja toteuttaminen v. 2023 Kuruntielle KT65 (Sorvajärventie – Susikiventie)."

<p>Ylöjärven kaupungin investoinneissa on varattu 500 000 € määräraha klv:n rakentamiseen vuonna 2023. Esitämme kannanottonamme, että Mutalan klv:n rakentamista tulee edistää kaikin tavoin. Mikäli klv:n rakentamista on mahdollista aikaistaa vuodesta 2023, niin kannatamme lämpimästi rakentamisen aikaistamista. Tämä koulumme oppilaita ja koko kyläämme koskeva tärkeä liikenneturvallisuushanke ei saa jäädä taas suunnitteluvaiheeseen!</p>
<p>Miksi tuota Haaviston koulua pitää taas kerran siirtää vuosilla eteenpäin ?</p>
<p>Siltatien koulun rakentaminen aloitettava alkuperäisen suunnitelman mukaan. Kouluhanketta ei voi enää siirtää.</p>
<p>Siltatien koulun rakentaminen aloitettava välittömästi lasten turvallisen koulutien takaamiseksi . Alueen asukkaat ovat ostaneet taloja koska koulu on pitänyt alueelle rakentua . Rakentamista siirretty koko ajan . Mitta on nyt täysi , kaupunki ei voi enää vetkutella .</p>
<p>Asuntila-Siivikkala -yhteys, voisiko toteuttaa Suolaniityntietä jatkamalla? Upeaa metsää kaatuu nykyisellä suunnitelmalla liikaa, viihtyvyys kärsii pahasti.</p>
<p>Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava välittömästi lasten turvallisuuden takia.</p>
<p>Siltatien koulu on ehdottomasti saatava mahdollisimman pian rakenteille! Olemme muuttaneet alueelle, koska koulun piti tulla lähelle.</p>
<p>Siltatien koulu tulee toteuttaa nykyisen suunnitelman mukaan. Koulua on suunniteltu ja luvattu asukkaille jo liian monta vuotta. Nyt on aika lunastaa lupaukset.</p>
<p>Siltatien koulu tulee toteuttaa nykyisen suunnitelman mukaan. Koulua on suunniteltu ja luvattu asukkaille jo liian monta vuotta. Nyt on aika lunastaa lupaukset.</p>
<p>Siltatien koulu tulee rakentaa!!!!</p>
<p>Siltatien alueen koulun rakentamisen aloittaminen mahdollisimman pian olisi vastuullista; kyseistä koulua on jo kauan odotettu.</p>
<p>Siltatien koulun rakentamista ei voi siirtää aina hamaan tulevaisuuteen. Täysin vastuutonta jatkuvasti siirtää rakentamisen aloittamista.</p>
<p>Siltatien koulu pitää rakentaa suunnitelmien mukaisesti.</p>
<p>En ymmärrä miksi suunnitellaan uutta koulualuetta, kun luvattuja kouluja ei aleta rakentaa. Siltatien koulu on ollut syy miksi asutaan nykyisellä alueella. Nyt sitten taas siirretään koulun rakentamisen aloittamista. Kaavotetut tontit menis paremmin kaupaksi jos olisi luvatut palvelut eikä vaan turhia lupauksia.</p>
<p>Siltatien koulu pitäisi rakentaa niin kuin on sovittu. Miksi lykätä? Omasta mielestä yhdet puheet ja asia kerrallaan Sovitaan mitä tehdään ja tehdään mitä on sovittu. Poliisin näkyvyys olisi kaupungille hyväksi</p>
<p>Siltatien koulu pitää rakentaa ennen muita hankkeita. Se on luvattu asukkaille jo 10 vuotta sitten.</p>
<p>Kokonaisuutena erittäin kunnianhimoinen suunnitelma, mutta käytännössä toimii voimakkaasti ilmastonmuutosta vahvistavasti ja Ylöjärven tämänhetkisten asukkaiden elämänlaatua heikentävästi asutuksen keskittyessä liikennemääriltään kasvavien valtavylien varteen. Ylöjärven alueella ei ole lainkaan tarjolla (lähi)päästötöntä sähköistä raideliikennettä joten kaikki asukasmäärän kasvu lisää merkittävästi yksityisautoliikennettä Tampereen työpaikka-alueille ja keskustan sekä Lielahden palveluihin.</p>
<p>Yhdistettynä useiden suunniteltujen alueiden etäisyyteen pääliikenneväylästä (Vaasantie) suunnitelmat tulevat merkittävästi lisäämään kyseisen väylän ja paikallisväylien ruuhkaisuutta. Kokonaisuutena suunnitelma on erittäin vahingollinen, tavoitteena asuinrakentamisella Ylöjärvellä tulisi olla mahdollisimman vähäinen väkimäärän ja tarjolla olevien asuntojen lisäys kunnes raitiotie ulottuu ainakin Teivaalan alueelle ja kunnes pääradalle matkalle Tampereen keskustaan asti</p>

saadaan vähintään yksi lisäraide paikallisjunaliikenteen mahdollistamiseksi. Siihen asti asutuslisäyksen tulisi keskittyä laadukkaaseen ja harvaan omakotiasumisen lisäämiseen jotta Tampereen seudun yhdyskuntarakenne ei hajaudu vaan tiivis rakentaminen keskittyy Tampereen keskusta, mitä etäämmällä keskustasta ollaan ja mitä huonompien yhteyksien varrella, sitä vähäisempää ja harvempaa asukasmäärän lisäyksen tulee olla. Suunniteltu lisäys etäällä työpaikoista ja palveluista tulee kasvattamaan yksityisautoilun ja fossiilisilla polttoaineilla toteutettavan julkisen liikenteen määrää Tampereelle. Yhdessä Länsi-Tampereen kasvusuunnitelmien kanssa tämä aiheuttaa merkittäviä ruuhkia rantatielle ennen kuin raideliikenne saadaan toimivaksi.

Asuntila:

Asuntilaan suunnitteilla olevia kiertoliittymiä rakennettaessa tulee ottaa huomioon alueen suuret liikennemäärät tiettyihin kellonaikoihin. Rakentamisen ajan liikennejärjestelyt pitää suunnitella hyvin etukäteen ja varmistaa liikenteen sujuvuus rakennusaikana.

Kannattaa myös tarkkaan pohtia, että onko tarpeellista rakentaa kaksi kiertoliittymää Asuntilaan.

Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava välittömästi, lasten turvallisuuden puolesta. Kiitos paljon etukäteen.

Vuorentaustan asukaskuulemisissa alueen asukkaiden ja vanhempien yksimielinen toive on ollut, että alakoulu ja yläkoulu pidetään toisistaan erillisinä tiloina. On harmillista huomata, että suunnitelmassa on mainittu yläkoulun korjaaminen 5-9 luokkien käyttöön. Mikäli asukkaiden toiveita halutaan kuunnella, alaluokat poistettava tästä yhteydestä. Yläkoulu sijaitsee Vuorentaustan toisella laidalla eivätkä liikennejärjestelyt tue alakoululaisten liikkumista yläkoulun tiloihin. Vanhempien toiveena on myös se, että pienet koululaiset saavat opiskella erillään teini-ikäisistä, ikäkaudelle sopivassa ympäristössä ja puitteissa. Aiemmin asukkaiden kuulemistilaisuudessa kerrottiin, että yläkoulu on tyhjillään ja siksi alakoululaisia olisi sijoitettava yläkoulun tiloihin. Nykyisessä suunnitelmassa kuitenkin mainittiin yläkoulun laajentaminen. Nämä suunnitelmat kumoavat siis toisensa täysin.

Vuorentaustan asukkaiden toiveena on ollut, että alakoulu pysyisi nykyisellä paikallaan, joka on keskellä Vuorentaustaa ja turvallisten kulkuyhteyksien päässä. Suunnitelmien perusteella vaikuttaa kuitenkin siltä, että uusi koulu ollaan rakentamassa uudelle alueelle Hatolan kylkeen. Mikäli tämä suunnitelma etenee, toivottavasti suunnitelmassa huomioidaan turvalliset kulkuyhteydet. Sijainti on jälleen toisella laidalla Vuorentaustaa. Mikäli uuden alueen rakentamisen myötä rakennetaan liikenneväylä Tampereen puolelle, on huolehdittava siitä, ettei Vuorentaustasta tule turvaton läpiajokohde jo nyt Mastontien liikenne vaarallista.

Alueelle suunnitellaan yhtä päiväkotia ja jo nyt päiväkotipaikat ovat täynnä. Miten yksi päiväkoti riittää nykyisille lapsille sekä uuden asuinalueen tuleville lapsille? Vuorentaustaan tarvitaan pian kaksi isoa päiväkotia, joten kahden nykyisen yhdistäminen yksiin tiloihin tulee olemaan hyvin lyhytnäköinen ratkaisu. Tällä hetkellä kaikille lapsille ei löydy hoitopaikkaa Vuorentaustasta eli lisäpaikkoja tarvitaan hyvin pian.

Toivottavaa olisi, että Vuorentaustan uuteen alakouluun tulisi vuosiluokat 1-6, niinkuin nytkin on. 11-vuotiaat ovat melko pieniä kulkemaan soppeenharjulle saakka vuorentaustan perältä, jolloin lamminpään ala-asteesta tulee houkutteleva vaihtoehto myös uudelle asuinalueelle muuttaville lapsiperheille. Mielummin tehdään ala-asteen yhteyteen pienempi päiväkoti ja säilytetään toinen päiväkoti soppeenharjulla. Pienet lapset pitää kuitenkin kuljettaa/saattaa päiväkotiin, joten sen sijainti kauempana ei ole niin suuri ongelma kuin pitkä matka alaluokilla. Pienemmät päivähoitoyksiköt voivat jopa olla lapsille parempi vaihtoehto kuin isot yksiköt.

Hmm! No comment

<p>Siltatien koulun rakentaminen tulee aloittaa välittömästi. Tärkeää, että koulun rakentamista lykätään jatkuvasti. Alueelta suurin osa on ostanut asunnot juuri sen takia, että alueelle on suunniteltu koulu, johon on turvallinen ja lyhyt matka lapsilla kulkea. Kaupungin taholta piittamatonta ja vastuutonta toimintaa, josta lapset kärsivät.</p>
<p>Lounainen Ylöjärvi : alakoulu 1.-6.-luokat omassa ja yläkoulu 7.-10.-luokat omassa koulurakennuksessa. Alakoulu keskelle kylää, ei uudelle Hatolan alueelle. Hyvä paikka löytyisi kyllä varmasti vanhan koulurakennuksen alueelta. Tänne olisi pikkukoululaisilla joka puolelta kylää melko lyhyt matka kulkea. Hatolan alueella toivoisin huomioitavan vanhat asukkaat, eikä rakennettua ympäristöä aivan vanhojen tonttien ja talojen viereen.</p>
<p>Keskustassa Kuruntien länsipuolen kaavottamista asuinalueeksi on suunniteltu pitkään. Entä Pappilanniemen vanha ok-taloalue? Saako se säilyä ennallaan vai onko siihen suunnitteilla uudistuotantoa ja puistoaluetta kaikille ylöjärveläisille? Talokantahan on aikansa jo elänyttä samoin puusto kadunvarsilla osin lahoa.</p>
<p>Vaadin Siltatien koulun rakentamista kuten luvattu.</p>
<p>Miksi ihmeessä jatketaan ylöjärven laajentamista siltatien suuntaan, kun koulua ei saada työn alle jatkuvista lupauksista huolimatta? Joo, korona iski huonoon saumaan mutta koulua on lupailtu jo 10 vuotta. Oma lapseni joutui Topin tuvalle, koska ei mahtunut yhtenäiskoululle. Ja silloin kun päästimme lapsemme Topin tuvalle vannottiin, että siltatien koulu on valmis silloin kun lapsemme menee 3 luokalle...</p>
<p>Siltatien koulun rakentamista ei saa enää yhtään lykätä! Ikävää tuollainen katteettomien lupauksien antaminen tontin ostajille... monet ovat ostaneet tontin Haaviston alueelta odottaen Siltatien koulun valmistumista, mutta sen rakentamisen aloitusta aina vain lykätty.</p>
<p>Siltatien koulu TÄYTYY rakentaa keväällä julkaistun aikataulun mukaan ja aloittaa välittömästi. Alueelle rakennetaan koko ajan lisää asuntoja. Kirkonseudun ja Soppeenmäen täydennysrakentaminen tuo pian lisää painetta Yhtenäiskoulun oppilasmääriin. Tänään julkaistu tieto Yhtenäiskoulun sisäilmaongelmista on viimeinen pisara! Mutta rakentakaa sitten kunnolla, ettei hetken päästä olla korjaamassa uutta koulua. Olette kaupunkina luvanneet uutta koulua jo kymmenen vuotta. Sillä tänne on muutettu, kun koulun piti valmistua jo ajat sitten.</p>
<p>Moi! Vuorentaustaan ei kerrostaloasutusta kiitos!</p>
<p>Tarvitsemme Mutalaan kevyen liikenteen väylän. Meillä on Mutalassa 1-6-luokkien alakoulu. Koulun tiloissa on iltapäivätoiminnan kerho, esiopetus ja päiväkotiki sekä Ylöjärven seurakunnan toimitalo. Seurakunta järjestää viikoittain alle kouluikäisten lasten päiväkerhoja ja perhekerhon. Mutalan koululla kokoontuu iltaisin useita kouluikäisten lasten harrastuskerhoja. Lapset ja nuoret pelaavat koulun kentällä vapaa-ajallaan.</p>
<p>Vuonna 2020 Mutalasta puuttuu edelleen kevyen liikenteen väylä! Vanhan Kuruntien tienpienareet ovat erittäin kapeat ja näkyvyys on monin paikoin heikko. Turvallinen kävely ja polkupyöräily on Mutalassa mahdotonta aikuisellekin - alakouluikäisestä lapsesta puhumattakaan. Lapsella on oikeus turvalliseen koulumatkaan myös haja-asutusalueella.</p>
<p>Mutalaan on tehty kevyen liikenteen väylän suunnitelma välille Sorvajärventie-Susikiventie (noin 1,68 km) jo vuonna 2002 eli 18 vuotta sitten! Sorvajärventie-Susikiventie-välin rakentaminen on nyt kaupungin investointisuunnitelmassa vuodelle 2023. Hanketta tulisi nopeuttaa. Maat on jo lunastettu ja vuonna 2002 tehtyä suunnitelmaa päivitetään ajan tasalle. Rakentamaan päästään nopeastikin, jos yhteistä tahtoa löytyy!</p>
<p>Kevyen liikenteen väylä parantaa merkittävästi Mutalan liikenneturvallisuuksia. Mutalan kouluun ja muihin kouluihin kulkevat lapset ja nuoret hyötyvät pyörätiestä. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat</p>

pyörätiellä eivätkä liiku autoliikenteen seassa. Vanhalla Kuruntiellä on nopeusrajoitukset, mutta nopeusrajoituksia ei valvota mitenkään.

Mutalan koulun lähellä ja Vanhalla Kuruntiellä ajetaan jatkuvasti huomattavia ylinopeuksia. Poliisit eivät ehdi valvomaan liikennettä ja Ylöjärven poliisiasemakin on lakkautettu 11/2016. Keitän kahvit, jos poliisit tulevat valvomaan liikennettä koulun lähelle. Liikennekulttuuri on huonontunut Suomessa. Ajetaan ylinopeutta ja puhutaan matkapuhelimeen ajon aikana - ajoneuvoa yhdellä kädellä ohjaten. Jalankulkija ja pyöräilijä on aina tieliikenteen heikoin osapuoli.

Työlänojan tekonurmea ja mahdollista leikkikenttää on siirretty useita vuosia. Pitää muistaa, että metsäkylässä on suurin koulu ja yksi suurimmista lapsikeskittymistä. Muun ylöjärven haarastusmahdollisuuksia on parannettu Metsäkylän kipeästi tarvittavien investointien hinnalla. Metsäkylän harrastusmahdollisuudet eivät vastaa kaupunginosan kasvua.

Siltatien koulun rakennus täytyy aloittaa ajallaan!!! Tänne on ihmiset muuttanut sen takia, että lapset pääsee uuteen kouluun ja tällä tavalla koulua ei tule ikinä, jos sitä aina siirretään. Olen aiheesta jutellut muidenkin kanssa ja ei olla todellakaan ainoita, joille tuo valmistuva koulu on ollut syy ostaa tontti tai koti Siltatieltä ja sen lähetyviltä. Olemme ostaneet asunnon ihan koulun läheltä 2,5 vuotta sitten ja se oli yksi isoin kriteeri että meidän lapsi pääsee aloittamaan ensimmäisen luokan koulussa ja koulumatka on lyhyt. Tämä oli tarkkaan mietitty asia, kun uutta kotia etsimme ja Tampereelta tänne muutimme. Tämä on niin iso huijaus, että koulun rakentamista on siirretty ja jos tämä oikeasti menee näin ettei koulu valmistu ajallaan, me ainakin muutetaan Nokialle Harjuniittyyn. Meidän oli tarkoitus hakea tonttia Siltatieltä nyt uusimmassa tonttihaussa, mutta se nyt aikani jätettiin hakematta tämän takia. Haetaan sieltä sitten tontti, jospa Nokia olisi vähän lapsiperhe ystävällisempi kaupunki. Enkä suosittele kenellekään meidän tutuille Ylöjärveä asuinpaikaksi, kun asiat hoidetaan täällä tällä tavalla.

Siltatien koulua pitää alkaa rakentaa, koska sillä selkeästi on alueella tarvetta ja sitä on markkinoitu selväsanaisesti tontteja alueelle myydessä.

Haaviston alueelle uusi koulu. Koulut paisuvat.

Siltatien koulun rakentamisen aloitus vuonna 2021.

Siltatien koulun rakentamisen aloitus vuonna 2021.

Siltatien koulun rakentamisen aloitus vuonna 2021.

Haaviston alueen epäselvä tilanne aiheuttaa varmasti tulevaisuudessa asukaskatoa ja pettymystä. koulun rakennus olisi ehdottomasti valmistuttava aikataulussa, osa asukkaista on ostaneet tontin ja suunnitelleet elämänsä sen perusteella. Olemme hiukan keskituloista paremmin tienaava lapsiperhe joka harkitsee vakavasti muuttoa toiseen kaupunkiin.

Metsäkylän työlänojan alue kaipaisi leikkipuistoa. Työläjärven uimaranta olisi myös hyvä tässä kohtaa kunnostaa.

Haaviston alueen uusi koulu. Olemme valinneet lapsiperheen asuinpaikan suunnitellun koulun mukaan muun muassa. Nyt taas aiotaan rakentamista siirtää.? Koulua kaivataan ehdottomasti

Asuntilaan tulevat kiertoliittymät ovat erittäin hyvä ajatus ja olisivat tuiki tarpeelliset jo aiemminkin, liikennemäärät todella suuria.

Kävelyreitit tulisi parantaa ja valaista Asuntilan koulun takana + Reetankujalla. Myös kävelijöille/ulkoilijoille parempi väylä Siivikkalaan, vaikei autotie vielä tulisikaan lähivuosina. Korona aikakin oivallista kehittää ulkoilureittejä ja aktiviteetteja kuntalaisille.

Siltatien alueen koululle olisi suuri tarve. Sen rakentaminen pitäisi aloittaa pian ja tehdä huolella, jotteivat rakenteet jää kosteiksi ja näin jo valmiiksi anneta pohjaa sisäilmaongelmille.

Haaviston uuden alueen asukkaat kaipaavat kovasti myös kaavassa olevaa leikkipuistoa (Suunnistajantien ja Sienestäjäntien välissä). Puisto luvattiin 2021 mutta nyt sitä ei näy edes suunnitelmissa.

Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava suunnitellusti vuonna 2021.
Siltatien koulua alettava rakentamaan välittömästi 2021, tämä oli merkittävä syy alueelle muuttoomme.
Isoin toiveemme oli että ala-asteelaiset saisivat käydä turvallista koulua. Tämän vuoksi jopa jäimme asumaan tälle alueelle ja nyt jo asuttu 21v Vuorentaustassa. Lasten pitäisi saada mennä kouluun turvallisesti Pelkäämättä kaahaavia autoja. Turvallisuutta luvattiin mutta kun höpinät menivät eteenpäin niin nämä unohtuvat... enemmän pitäisi olla hidasteita koulun lähellä ja mastontietä nyt jo kaahataan, saati sitten jos lisää tulee teitä ja asutusta... jossain kohtaa oli hymiö liikennevalo myös koulun vieressä autoilijoille, tämä oli hyvä koska tuolloin hidastivat monet. Myös yläasteelaiset tarvitsevat hyvän koulun ilman sisäilmaongelmia, niinkuin ala-asteelaisetkin. Lapsilla lisääntyy astmat ja vaikeudet hengittää. Jotain on tehtävä!! Ei voi vain laittaa kaikkia muita asioita lasten hyvinvoinnin edelle. Toivottavasti edes joku puhuisi lasten puolesta!!
Luvattujen koulujen rakentamista ei pidä enää lykätä yhtään. Pieniä lapsia kuljetellaan Topintuvalle, yhtenäiskoululla tehdään tutkimuksia ja on sisäilmaongelmaa. Oma lapseni käy Veittijärven koulua 41 oppilaan luokassa, opettajat ja avustajat mukaan luettuna yhdessä tilassa on liki 45 ihmistä. Kysyin koululta, että eikö edes koronan takia tätä luokkaa voida jakaa kahtia niin ei kuulemma onnistu, koska tiloja ei ole. Asumme aivan tulevan Siltatien koulun naapurustossa. Uskoin saavani lapseni siihen kouluun lupauksienne mukaisesti, mutta kuinkas on käynytkaan.
Työlänajan alue kasvaa valtavasti, lapsiperheitä alueella on paljon. Tänne tarvitsisi saada lapsille oma leikkipuisto. Olisi myös mahtavaa jos alueen uimaranta saataisiin myös uintikuntoiseksi. Käyttäjää riittäisi varmasti paljon.
Siltatien koululle olisi tarvetta. Ylöjärvi ei säily vetovoimaisena, jos perusasiat takkuua. Hassua, että rakennetaan asuntoja, mutta muuttavien perheiden lapsille ei ole kouluissa tilaa.
Siltatien koulun ensimmäisen osan on pakko valmistua mahdollisimman pian. Koulut natisevat liitoksissaan ja haaviston lapsia kuljetetaan kouluun Topin tuvalle.
Siltatien koulun rakentaminen saatava käyntiin ilman uusia lykkäyksiä. Asuinaluetta mainostettiin rakennettavan koulun avulla, ja nyt näyttää siltä että sana ei pidä.
Siltatien koulun rakentamista ei saa lykätä! Moni on muuttanut alueelle vain koulun takia. Jos koulu tarvitsee enemmän oppilaita tulisi tontteja jakaa enemmän ja nopeammin, jotta rakentaminen olisi mahdollista.
Moi.
Mitä käsittää Kurussa yhtenäiskoulun peruskorjaus? Mitä peruskorjataan?
Keneltä kysytään mielipiteitä suunnitteluvaiheessa? Kenellä on mahdollisuus vaikuttaa?
Kurun leikkikentän peruskorjaus tai siirto. Siirto minne?
Muutenhan suunnitelma kuullostaa ihan hyvälle.
Pirkan taipaleen kylttejä voisi tietenkin uusia tai karttoja tuoda julki mm. uusia kulkijoita varten. Nyt on hämääviä kylttejänja muttei karttoja infotauluissa. Esim. Urheilutalon edessä sekä entisen tankkauksen pihassa on tyhjiä infotauluja. Mm. talvikävelyreitille ei ole mitään opastusta ja se aiheuttaa joka talvi närää hiihtäjien ja kävelijöiden keskuudessa
Siltatien koulun rakentaminen aloitettava alkuperäisen suunnitelman mukaan. Kouluhanketta ei voi enää siirtää.
Siltatien koulun rakennus on aloitettava ennen kuin uusia kaavoitussuunnitelmia kouluineen aletaan tekemään.

Luin luonnoksen ja haluaisin tuoda esille huoleni Ylöjärven varhaiskasvatuksesta sekä peruskoulusta. Ympäri Ylöjärveä päiväkodit ovat täynnä ja suunnitelmassa ei ollut puhuttakaan, että Siltatielle olisi suunniteltu päiväkotia. Miten voidaan olettaa, että Siltatien alue vaikuttaisi houkuttelevalta lapsiperheille, jos koulun rakentamista on lykkäämällä lykätty jälleen kerran eikä päivähoitosta ole tietoaakaan. Täytyy sanoa näin muutama vuosi sitten Ylölle kotiutuneena, että Ylöjärven maine päivähoiton ja koulujen osalta ei ole kovin mairitteleva. Pirkanmaalla puhutaan surullisen kuuluisasta Metsäkylän koulusta, jota on laajennettu vuosikymmeniä aina edellisen laajennuksen valmistuttua. Veittijärven koulusta puhumattakaan, en edes uskalla laskea kuinka monessa yksikössä joutuu pieni oppilas koulutiensä ajan opiskelemaan. Ja nyt yhtenäiskouluun ei mahdu enää lisää oppilaita, niin pieniä ekaluokkalaisia viedään bussikydyillä hornan tuuttiin. Herää kysymys, miksi tänne muuttaisi lapsiperheitä, kun niin kuntalaisille, kuin ulkopaikkakuntalaisillekin viesti on, että peruskoulu on kunnassamme asia johon ei haluta satsata. Tänään tuli tieto yhtenäiskoulun mahdollisista remonttitarpeista. Kusessa vissiin ollaan. On naurettavuuden huippu, että Vuorentaustaan suunnitellaan uutta asuinalueita, kun Siltatien alue on täysin kesken, päiväkodin rakentaminen ilmeisesti vaan pyyhittiin pois ja koulun rakentamista lykätään jälleen kerran. Nyt hyvät päättäjät, pyytäisin teitä keskittymään tekemään yhden massiivisen rakennushankeen kerralla edes viittä vaille kuntoon, ennenkun aloitatte uutta. Ei ole kovin uskottavaa markkinoida tontteja Siltatieltä, että tervetuloa uudelle ja elinvoimaiselle alueelle, jos pahasti näyttää siltä, että ensimmäisetkin kunnalliset palvelut meinaavat jäädä rakentamatta ennenkun edes aloitetaan. Mihin kouluun ja päiväkotiin meinaatte saada lapset, jos houkuttelette lapsiperheitä turhin lupauksin tänne? Siltatielle koulu ja päiväkoti kiitos.

Haaviston pururata on aikalailla raikattu, kun keskellä ihanaa virkistävää metsää on nyt ammottava aukko. Voisiko sinne saada edes kuntolaitteita radan varrelle, on kuulemma joskus ollutkin.

Mapsto-luonnoksesta: "Siltatien koulu
Uusi koulu perusopetuksen käyttöön. Kirkonseudun väestökasvun takia tarvitaan uusi Siltatien kouluyksikkö. Koulu mitoitetaan 700–800 oppilaalle ja rakennetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa rakentuu esikoulun ja alakoulun tilat vuosiluokille 1-4 (Laskennallinen käyttötalousvaikutus + 520 000 €/vuosi) ja toisessa vaiheessa (MAPSTO-kauden 2021-2025 jälkeen) yläkoulun tilat vuosiluokille 5-9. Selvitettävänä on mahdollinen tavanomaista liikuntasalia suurempi urheiluhalli valtion mahdollisen avustuksen kanssa."

Siltatien koulun rakentamisaikataulua ei tule muuttaa; rakentaminen tulee aloittaa v. 2021, kuten on suunniteltu. Perheemme on muuttanut Siltatien/Kortteen alueelle v 2002 ja jo silloin puhuttiin että pian alkaa koulutalon rakennus. Sitä on nyt odoteltu ja odottava aika alkaa kyllä tuntumaan todella pitkältä! Matka Yhtenäiskoululle on pienelle koululaiselle pitkä ja Yhtenäiskoulusta on muutoinkin muodostumassa aivan liian iso kouluyksikkö (mm. tilat loppuvat kesken!) Lasten kускаaminen opiskelutilojen puuttumisen vuoksi ympäri Ylöjärveä ei ole, eikä tule olemaan kestävä ratkaisu, kenenkään kannalta. Myös suunniteltu erityisopetuksen luokkien siirtäminen Siltatien koululle tulisi toteuttaa!

Siltatien alueen uusia tontteja ja rakentamista on markkinoitu hyvillä lähi-peruspalveluilla, joka on houkuttanut ja houkuttaa alueelle muuttamaan paljon lapsiperheitä. Siltatien koululle on suorastaan huutava tarve ja koulutalon rakentamiselle jo aiemmin suunnitellussa aikataulussa! Ei säästetä lapsista ja heidän tarpeistaan!

Moi, Kiitos mahdollisuudesta kommentoida Mapsto-luonnosta. Siltatien koulun rakentamiseen suhteen toivoisin päättäjien uskaltavan nyt tehdä päätöksiä. Rakentamisen aloitusta on lykätty nyt

useita vuosia, kun olemme eläneet taloudellisesti vahvaa aikaa Suomessa. Rakentaminen ei voi helpottua, kun maamme talous jossain vaiheessa kääntyy taas laskusuhdanteeseen. Ylöjärven opetustoimi tarvitsee suuntaviivat miten lasten ja nuorten opetus tullaan järjestämään tulevaisuudessa ja tähän tarvitaan nyt vahvoja päätöksiä. Muussa tapauksessa kaupunki luo itselleen todella suuren ongelman seuraavien vuosien aikana. Mikäli koulun rakentaminen tuntuu liian suurelta investoinnilta, on opetustoiminnalle luotava mahdollisuus reagoida tähän ajoissa.

Arvostan Ylöjärven toimintaa kaupungin kehittämisen osalta erittäin paljon, mutta emme saa näin isojen investointien suhteen olla passiivisia ja siirtää päätöksiä eteenpäin. Luomme passiivisella toiminnallamme kaupungista kuvan, joka ei pysty sitoumaan itsensä kehittämiseen. Tällä hetkellä Ylöjärvi näkyy vielä eteenpäin menevänä ja ihmisistä välittävänä kaupunkina, mutta nykyinen tilanne ei saa tehdä meistä passiivisia. Positiivinen imago on helppo tuhota muutamassa vuodessa, jos kaupunki ei pysty välittämään itsestään kuvaa aktiivisena toimijana.

Olkoon rakentamispäätös kielteinen tai myöntävä, niin se tarvitaan, ja se tarvitaan tänään.

Toivon että Vaasan tien eteläreunan puistomaisuus säilytetään keskustan (aaltosentien ja Vaasantie välillä). Se on tärkeä melun ja kaupungin puistomaisuuden suhteen sekä valmiin kaava-alueen eheyden säilymisen suhteen.

Luonnoksessa on paljon hyvää. Haluaisin kuitenkin tuoda vielä muutaman asian esille:

- Työlänojan tekonurmikenttä on tärkeä hanke koko Metsäkylän alueelle. Sen valmistuminen olisi toivottavaa mahdollisimman pian.

- Työlänojan alueella väestö koostuu suurelta osin lapsiperheistä. Tämän johdosta alueelle kaivataan leikkikenttää esim. Sirritien varressa olevalle metsäalueelle.

- Työläjärven rannan tuntumaan rakentuu uusi pientaloalue. Onko selvitetty, että voisiko samalla työläjärven uimarantaa kunnostaa lapsia varten uimaranta-käyttöön. Tällä hetkellä lähin uimaranta sijaitsee noin 7km päässä Metsäkylästä.

Hei, lasten turvallisuuden takia Siltatien koulun rakentaminen on aloitettava luvattusti.

Olemme muuttaneet haavistolle 2010 ja jokoajan on luvattu että koulu tulee. NYT sen on tultava!!

Ei todellakaan mitään uutta aluetta vuorentaustaan ennenkuin haavisto on valmis koulua myöden!

Takamaan ja Mutalan kevyen liikenteen väylät erittäin tärkeitä kohteita toteuttaa suunnitellusti. Lisäksi toiveena Takamaan koulun kohdalla liikenneturvallisuuden parantaminen esim. Hidasteen avulla tai liikennevaloin, sekä nopeusrajoituksen alentaminen suojateiden kohdalla.

Siltatien koulun rakentaminen aloitettava ehdottomasti suunniteltuna ajankohtana! Nytkin lapsia kuskataan pitkin pitäjää kouluun ja iltapäiväkerhoon aivan eripuolille kaupunkia!! Kiireesti homma käyntiin ja turha sitä on uusia asuinalueita kyhätä kiireellä kun ei vanhatkaan ole vielä täyttyneet kuten esim Siltatie tai keskustan kerrostalot!!

Siltatien koulun rakentamista ei saa siirtää enää yhtään enempiä!!

Pitäisköhän jo oleville asuinalueille missä paljon lapsia ruveta rakentamaan jo luvattu ja päiväkotia ja kouluja ennen kuin vain pelkkiä koteja suunnitellaan. Kuten siltatien alueen koulut ja päiväkotit eikä aina vaaka siirrettäis niitä eteenpäin vaan aloitettais entisen suunnitelmien mukaan rakentamaan jo olemassa olevat koulut jo pursuaa oppilaista ja kyseiselle edellä mainitulle alueelle niitä vapaa-ajan paikkoja kenttiä ja paranteltaisiin jobvanhoja leikkipuistoja

Luonnoksessa olisi pitänyt selvästi viitata, mihin Vuorentaustan sorakuopan suunnitelmiin viitataan.

Mistä Vuorentaustan koulun peruskorjauksessa on kyse? Samaan aikaan on kuitenkin vireillä uuden koulun rakentaminen suunnitellulle uudelle alueelle Vuorentaustaan.

Vuorentaustan alueen uuden tiesuunnitelmat epäselviä. Tuleeko uusi tielinjaus Tukiaisen alueelta kohti Liikettä? Miksi tulisi?