

**Kuru. Pikisaarentietä koskevan liikenneturvallisuussuunnitelman hyväksyminen ja kustannusarvio.**

TEKLTk 20.01.2021 § 32

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

## Suunnitelma

Pikisaarentien liikenneturvallisuuden toimenpiteiden suunnittelu on yksi Teknisen lautakunnan kokouksessaan 9.12.2020 §151 jatkosuunnitteluun ohjaamia liikenneturvallisuuskohteita.

Ylöjärven kaupungin kunnallistekninen suunnittelu on laatinut suunnitelman Kurun Pikisaarentien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tavoitteena on poistaa Pikisaarentietä ja etenkin sen kevyenliikenteenväylän kautta tapahtuva läpiajo Virastotien ja Karjulantien välillä.

Suunnitelma pitää sisällään kääntöpuomin ja sen vastinpaalun asettamisen Pikisaarentielle, Pikisaarentien pohjoispäähän, jossa asemakaavan mukainen katu muuttuu kevyenliikenteenväyläksi. Lisäksi alueelle vaihdetaan nykyiset "moottoriajoneuvolla ajo kielletty" merkit "kevyenliikenteenväylä" merkkeihin.

Kääntöpuomin ja sen vastinpaalun kaventaessa ajoneuvolla liikennöitävää kulkuväylää, väylän kunnossapito hankaloituisi etenkin talvikaudella, mistä johtuen suunnitelmassa on kevyenliikenteenväylän osalle esitetty lisäkilvet "Ei talvikunnossapitoa".

Suunnitelman mukaisen puomin ja vastinpaalun hankinnan ja asennuksen sekä liikennemerkkien vaihdon kustannusarvio on noin 3000 € (alv 0%).

Suunnitelma on toteutettavissa, kunhan Pikisaarentien katualueen hallintaa koskevat asiat on saatu Ylöjärven kaupungin kaavoituksen ja alueen maanomistajien toimesta neuvoteltua päätökseen ja asemakaavan mukainen Pikisaarentien katualue kevyenliikenteenväylineen on kaupungin hallinnassa.

Suunnitelma esitellään tarkemmin kokouksessa.

## Nähtävilläolo

Suunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä 23.12.2020 - 7.1.2021 välisen ajan. Nähtävänäolo aikana on suunnitelmasta jätetty yksi muistutus. Muistutus alla:

"Tervehdys,  
Sattumalta silmiini osui (ilmoitus Ylöjärven Uutisissa, paikallisessa

aviisissa Kurun Lehdessä 17.12.-20 oli vain kaupungin infoa vuodenvaihteen aukioloajoista) katusuunnitelma "Pikisaarentien puomi".

Huomautus. Puomin asettamisen on varmaankin aloitteen tehnyt taho hyvin perustellut ja se lienee ok. Sen sijaan kiinnitin huomiota asetettaviin uusiin liikennemerkkeihin. Jalankulku ja pyöräily on em. merkeissä osoitettu oikein, mutta lisäkilvellä todettu "ei talvikunnossapitoa". Tämä lisäkilpi tulee mielestäni poistaa ja kaupungin tulee ylläpitää tuota "pätkää" (lienee noin 50 metriä) myös talvella.

Perustelut. Pikisaarentien ja siitä jatkuvan Virastotien kautta kulkee turvallinen asiointireitti Kurun entisen kuntakeskuksen palveluihin. Turvallisuus vaarantuu huomattavasti, mikäli polkupyöräilijät, potkukelkkailijat ja jalankulkijat pakotetaan talvella siirtymään koskenkosken sillalle äkillisesti päättyvän kevyenliikenteen väylän jälkeen Pikisaarentien sijaan vilkkaasti liikennöidylle Karjulantielle henkilö-, tavarankuljetus- ja raskaan liikenteen sekaan.

Talvikunnossapidon jatkaminen tuon em. Pikisaarentien pätkän verran ei voi olla kustannuskysymys, kun vaihtoehtona on em. Karjulantien turvallisuusriskit tai vaihtoehtoisesti mahdolliset kaatumiset hoitamattomalla Pikisaarentien yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä."

Vastine muistutukseen:  
Muistutuksen perustelut ovat relevantteja.

Edellisestä johtuen suunnitteluinsinööri on keskustellut lisäkilpeä ja kevyenliikenteenväylän kunnossapitoa koskevasta asiasta kaupungin liikenneväylien kunnossapitoyksikön kanssa.

Talvikunnossapito saadaan järjestettyä kohteeseen, kunhan puomin ja sen vastinpaalun sijoitus katsotaan maastossa paikoilleen siten, että aurauskalustolla pääsee puomin ja vastinpaalun välitse puomin ollessa auki, mutta puomin ollessa kiinni ei autolla ole mahdollista puomin ja vastinpaalun välistä ajaa. Tällöin lisäkilville "ei talvikunnossapitoa" ei olisi pakottavaa tarvetta.

Liitteet	- katusuunnitelmaehdotus
Oheismateriaali	- sijaintikartta
Lisätiedot	Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön esitys:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä nähtävillä olleen Kurun Pikisaarentien liiketurvallisuuden parantamistoimenpidettä koskevan katusuunnitelman, ilman lisäkilpiä "ei talvikunnossapitoa", sekä kustannusarvion 3000 €, selosteosan mukaisin perustein.
2. , että toimenpiteet voi toteuttaa, kun Pikisaarentien katualue ja kevyenliikenteenväylä on Ylöjärven kaupungin kyseisen alueen asemakaavan mukaiselta alueelta kaupungin hallinnassa.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----