

Lausunto maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä

TEKLTK 20.01.2021 § 37

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Pirkanmaan ELY-keskus on pyytänyt Ylöjärven kaupungilta lausuntoa maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä.

Tiesuunnitelma lyhyesti

Maantie 2773 (Viljakkalantie) säilyy nykyisellä paikallaan koko suunnittelualueella. Maantien peruspoikkileikkaus säilyy pääosin nykyisenä (8 / 7 m). Ainoastaan jalankulu- ja polkupyöräväylän ylityskohdan suojatiesaarekkeen molemmin puolin suunnitellaan ajoradan levitykset.

Maantien 2773 paalulla noin 1630 (oikea) pysäkki poistetaan. Maantien 2773 paalulla noin 2 600 (vasen) pysäkkiä siirretään muut pysäkit säilyvät ennallaan. Jalankulku- ja polkupyöräväylältä rakennetaan suoraan kulku pysäkeille tai vaihtoehtoisesti osoitetaan kulku nykyisten yksityisteiden liittymien kautta.

Uusi jalankulku- ja pyörätie sijoitetaan Takamaan puoleisessa päässä tien eteläpuolelle n. 200 metrin matkalle. Suojatiesaarekkeellisen Viljakkalantien ylityksen jälkeen uusi jk+pp-väylä sijoitetaan maantien pohjoispuolelle. Viljakkalantielle suunnitellaan lisäksi neljä muuta suojatiesaarekettä. Jk+pp- väylä suunnitellaan osin reunakivellä erotettuna ja osin erillisenä väylänä. Takamaan puoleisessa päässä ylityskohdalle suunnitellaan pyörätien jatke samoin Kuruntien rampin (R1) ylityskohta suunnitellaan pyörätien jatkeena. Muut ylityskohdat suunnitellaan normaaleina suojateinä. Yksityisteiden liittymien korkeus ja sijainti säilytetään pääosin nykyisellään. Raiskiontien (Y3) ja Viljakkalantien liittymää muotoillaan uudelleen ja sen taseus laskee. Raiskiontien linjaus on n. 60 metrin matkalta sama, kuin J1-väylän linjaus, koska Y3 liittymän siirto ei ole maaston korkeuserojen ja liittymän näkemien kannalta perusteltua. Vastamäentien (Y5), Salopuistontien (Y6), Ahdenpääntien (Y7) ja Fasaanilahdentien (Y8) liittymien tasaukset hieman nousevat.

Suunnittelualueella säilytetään nykyiset kuivatusperiaatteet. Jalankulku- ja pyörätie kuivatetaan suunnittelemalla sille riittävät pituus- ja sivukaltevuudet. Niiden avulla pintavedet ohjataan avo-ojin ja rummuin nykyisiin laskuoihin. Kuivatus toteutetaan salaojin niiltä osin,

kun kuivatus ei ole mahdollista toteuttaa riittävän syvillä sivuoilla. Tällaisia kohtia ovat mm. siltojen ja tukimuurien kohdat.

Viljakkalantien eteläpuolella maantien sivuojen nykyiset korkeusasetmat säilyvät. Viljakkalantien pohjoispuolen sivuojen korkeusasema muuttuu mm. parannettavien liittymien kohdalla sekä niillä osuuksilla, missä jalankulu- ja polkupyörävyölyä rakennetaan pengertämällä. Nykyisiä laskuojia perataan.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet sijoittuvat olemassa olevan maantien maastokäytävään. Hankkeen toteuttaminen muuttaa tieympäristöä jäsentyneemmäksi. Kokonaisuutena tien parantamisen maisemalliset vaikutukset ovat vähäisiä. Väylän rakentaminen ei edellytä rakennusten purkamista. Kiinteistöjä 24:15 ja 24:14 (pl 900) palvelevassa liittymässä oleva nykyinen roskakatos joudutaan siirtämään.

Ylöjärven kaupungin lausunto

ELY-keskus on julkaissut kuulutuksen maantien 2773 parantamista koskevan tiesuunnitelman nähtävillä olosta 18.12.2020 ja pyytänyt 18.12.2020 päivätyllä kirjeellä Ylöjärven kaupunkia julkaisemaan tietoverkossaan ilmoituksen tiesuunnitelman kuuluttamisesta sekä pyytänyt Ylöjärven kaupungin lausuntoa tiesuunnitelmasta. Kaupunkia on pyydetty ottamaan kantaa lausuntopyynnössä esitettyihin asioihin. Lausunto pyydetään 1.2.2021 mennessä.

Ylöjärven kaupunki on julkaissut ilmoituksen kuuluttamisesta tietoverkkonsa viralliset ilmoitukset -sivulla. Ilmoitus on ollut tietoverkossa tiesuunnitelman nähtävilläoloajan 7.1.2020 - 1.2.2021.

Tiesuunnitelmavaiheessa on ollut seuraavia vuoropuheluun liittyviä tapahtumia:

- Hankkeen tiesuunnittelun aloittamisesta ja maastotöistä kuulutettiin Ylöjärven Uutisissa 26.2.2020 sekä Ylöjärven kaupungin verkkosivuilla 25.2.2020 ja Väyläviraston verkkosivuilla 26.2.2020.
- Hankkeen esittelystä kuulutettiin ELY-keskuksen ja Väyläviraston verkkosivuilla 7.10.2020 ja Ylöjärven uutisissa 7.10.2020.
- Maanomistajille lähetettiin kuulutuskirjeet hankeen verkkoesittelystä 2.10.2020.

Suunnittelualueella on voimassa joulukuussa 2014 voimaan tullut Ylöjärven taajamien osayleiskaava. Takamaantien jalankulku- ja

pyörätie on jo osayleiskaavassa esitetty väylätarpeena.
Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.
Tiesuunnitelmaa ei ole laadittu vastoin voimassa olevia kaavoja.

Ylöjärven kaupunki luovuttaa tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin. Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan liittyviin tukimuureihin ja merkittäviin rakenteisiin.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi arvioidaan 2487 000 €, alv 0 %, josta Ylöjärven kaupungin osuus on 2 397 000 €, alv 0%.

Mt 2773 jalankulku- ja polkupyörätien toteutuksen valmistuttua rakenteen tultua luovutetuksi yleiseen liikenteeseen Ylöjärven kaupunki ottaa vastattavakseen valaistuksen, melusteiden tai niiden osien, maantien takaluiskan, istutusten, keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen, maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta ja käyttökustannuksista sekä pyöriteiden J1 kunnossapidosta.

Liitemateriaalit Osayleiskaava
 Lausuntopyyntö

Lisätiedot Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi,

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää omalta osaltaan antaa selosteosan mukaisen lausunnon maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä ja lähettää lausuntopyynnön edelleen ympäristölautakunnalle.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
