

Tekninen lautakunta

20.01.2021

Aika 17:01 - 20:51

Paikka Sähköinen kokous, Teams

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjantarkastajien valinta	6
3	Tiedoksiannettavat	7
4	Teknisen lautakunnan käyttö- ja toimintasuunnitelma 2021	8
5	Oikaisuvaatimus koskien teknisen lautakunnan päätöstä kone- ja kuljetuskaluston kilpailutuksesta, Kuljetus Haapalehto ja Äkönmaan Maansiirto Oy	12
6	Oikaisuvaatimus koskien teknisen lautakunnan päätöstä kone- ja kuljetuskaluston kilpailutuksesta, Maisemanhoito Matti Paulaniemi	14
7	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Siltatie paaluvälillä 600-1370, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	17
8	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hiilimiiluntie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	19
9	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Miilukankaantie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	21
10	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hyttikuja, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	22
11	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Sysikuja, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	23
12	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Puuhiilentie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	24
13	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Raudantakojantie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	25
14	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Nokikuja, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	26
15	Siltatie 2. ja 3. vaihe, kevyenliikenteenväylä välillä Hiilimiiluntie - Hiilimiiluntie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	27
16	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Ulkoilureitti 1 välillä Nokikuja - Haaviston kuntosrata, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	28
17	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Ulkoilureitti 2 välillä Ulkoilureitti 1 - Puuhiilentie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	29
18	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Ulkoilureitti 3 välillä Puuhiilentie - Haaviston kuntosrata, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	30

19	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesien viivytyalue 1, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	31
20	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesien viivytyalue 2, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	32
21	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesien viivytyalue 3, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	33
22	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesikosteikko, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	34
23	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 1, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	35
24	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 2, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	36
25	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 3, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	37
26	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 4, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	38
27	Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 5, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	39
28	Siltatie 2. ja 3. vaihe, liikenteenohjaussuunnitelman hyväksyminen	40
29	Kirkonseutu/Veittijärvi. Veittijärven vanhan paikoitusalueen kunnostaminen. Paikoitusalue-suunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.	41
30	Kirkonseutu/Veittijärvi. Puistokäytävän siirto KLV 1 Katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.	43
31	Kirkonseutu/Veittijärvi. Uuden, yhdistetyn ajo- ja kevyenliikenteen yhteyden KLV 2 katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.	45
32	Kuru. Pikisaarentietä koskevan liikenneturvallisuuksuunnitelman hyväksyminen ja kustannusarvio.	47
33	Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamisen yleissuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen	50
34	Maamassojen hankinta Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamiseksi sulkemalla rikastushiekka tiiviiden maamassojen alle	55
35	Lausunto Kirkonseudun korttelin 8 asemakaavan muutoksesta, luonnosvaihe	60
36	Lausunto Vaasantien-Pallotien valoliittymän asemakaavan muutoksen ja laajennuksen luonnoksista	62
37	Lausunto maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä	64
38	Talonrakennuksen kohdentamattomat määrärahat/ Ylöjärven paloaseman vesikaton uusiminen ja pihan kuivatus	67
39	Talonrakennuksen kohdentamattomat määrärahat/ Ylöjärven yhtenäiskoulun luokkamutokset ja sisäilmakorjaukset	68
40	Talonrakennuksen investointiaikataulu vuodelle 2021	70

OSALLISTUJAT

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
LÄSNÄ	Toivonen Timo	17:01 - 20:51	pj.	
	Sippola Ossi	17:01 - 20:51	vpj.	
	Hakanen Teuvo	17:01 - 20:51	jäsen	
	Husso Soili	17:01 - 19:57	jäsen	
	Kolehmainen Toni	17:01 - 20:51	jäsen	
	Nevala Yrjö	17:01 - 20:51	jäsen	
	Peurala Sami	17:04 - 18:32	jäsen	
	Sieppi Elina	17:01 - 20:51	jäsen	
	Sorvanto Katariina	17:01 - 20:51	jäsen	Poissa teknisten ongelmien takia klo 19:52 - 19:54
		Tiura Jaana	17:01 - 20:51	jäsen
MUU	Halttula Timo	17:01 - 20:51	khall varaedustaja	
	Manninen Aada-Kaisa	17:01 - 20:51	nuorisoedustaja	
	Jokihaara Ari	17:01 - 20:51	esittelijä	
	Nurmi Jukka	17:01 - 20:51	esittelijä	
	Talvitie Merja	17:01 - 20:51	asiantuntija	
	Andersson Niina	17:01 - 20:51	pöytäkirjanpitäjä	

ALLEKIRJOITUKSETTimo Toivonen
puheenjohtajaNiina Andersson
pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT 1 - 40

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS Ylöjärvellä 22.1.2021

Yrjö Nevala

Elina Sieppi

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Tarkastettu pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville kaupungin yleisessä tietoverkossa (www.ylojarvi.fi) 22.1.2021.

Niina Andersson, hallintosihteeri

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

TEKLTK 20.01.2021 § 1

Teknisen lautakunnan kokouksen laillisuuden edellytyksenä on, että kokouskutsu on teknisen lautakunnan päättämällä tavalla toimitettu teknisen lautakunnan jäsenille ja että saapuvilla on enemmän kuin puolet lautakunnan jäsenistä.

Päätösvaltaisuuden edellytyksenä on, että kokouksessa on vähintään kuusi jäsentä.

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. oikeuttaa talouspäällikkö Merja Talvitien osallistumaan asiantuntijana teknisen lautakunnan kokouksiin läsnäolo- ja puheoikeudella,
2. todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen osanottajat. Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjantarkastajien valinta

TEKLTk 20.01.2021 § 2

Tekninen lautakunta hyväksyy toimitetun esityslistan työjärjestykseksi ja valitsee kaksi jäsentään tarkistamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee Yrjö Nevalan ja Elina Siepin tarkastamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Yrjö Nevala ja Elina Sieppi.

Tekninen kokoustauko klo 17:09 - 17:13.

Tiedoksiannettavat

TEKLTk 20.01.2021 § 3

- Työtilannetta koskevat selvitykset sekä investointiohjelman toteutuminen

Kuullaan yhdyskuntatekniikan päällikön ja rakennuspäällikön selvitys työtilanteesta.
- Viranhaltijapäätökset 1.12.- 10.1.2021.

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää merkitä tietoonsa saatetuiksi ilmoitusluonteiset asiat.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Teknisen lautakunnan käyttö- ja toimintasuunnitelma 2021

TEKLTk 20.01.2021 § 4

Talouspäällikkö Merja Talvitie

Käyttösuunnitelma

Kaupungin hallintosäännön osion Tekninen lautakunta 136 §:n kohdan 9. mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on hyväksyä käyttösuunnitelma vahvistetun talousarvion mukaisena niin, että lautakunnan loppusummat eivät muutu kaupunginvaltuuston hyväksymästä talousarviosta.

Teknisen lautakunnan alaisuudessa toimii kolme vastuu- aluetta: hallinto ja kehittäminen, yhdyskuntatekniset palvelut ja toimitilat.

Käyttösuunnitelmavaiheessa on yksityistieavustusten määrärahat siirretty hallinnon kustannuspaikalta yhdyskuntateknisiin palveluihin yksityisteiden kustannuspaikalle. Summiin ei ole tehty muutoksia, vaan ne on siirretty sellaisenaan.

Pysäköinninvalvonnasta on tehty sopimus Nokian kaupungin kanssa. Pysäköinninvalvonta on alkanut helmikuun alussa 2020. Kulujen laskutus ja tulojen tilitys tehdään vuoden 2020 osalta tammikuussa 2021. Nokialta on kuitenkin pyydetty tieto syyskuun lopun toteumasta ja sen mukaan laskettu vuoden tuotot ja kulut.

Käyttösuunnitelmassa pysäköinninvalvonnan kulut on arvioitu oleva noin 20000€ ja tuotot 4000€. Määrärahat on siirretty kaavateiden kustannuspaikalta 5152. Tämä ei muuta vastualueen tuottoja ja kuluja.

Muilta osin käyttösuunnitelmaan on tehty lähinnä yksittäisiä kustannuspaikan sisällä olevia määrärahojen siirtoja tililtä toiselle.

Teknisen lautakunnan käyttötalous vuoden 2021 osalta on seuraava:

Tuotot	35 784 701 €
Valmistus omaan käyttöön	150 000 €
Kulut	-30 309 959 €
Toimintakate	5 624 742 €

Summat sisältävät sekä ulkoiset että sisäiset tuotto- ja kulu- erät. Käyttösuunnitelman loppusummat ovat hyväksytyt ta- lousarvion mukaiset.

Toimintasuunnitelma

Toimintasuunnitelma pohjautuu lautakunnan alaisen toiminnan strategian toteutumista tukeviin toiminnallisiin tavoitteisiin.

Tasapainoinen talous

1. Investointien toteuttaminen suunnitellussa aikataulussa, laajuudessa ja kustannusarviossa

Tärkeimmät toteutuskohteet liikenneväylähankkeissa ovat Siltatien ja Siivikkalan asuinalueet sekä Kolmenkulman yritysalue. Siltatien alueen katusuunnitelmat käsitellään tammikuun kokouksessa. Siivikkalan rakennettavien alueiden katusuunnitelmat on hyväksytty jo aiemmin.

Tärkein talonrakennushanke on Siltatien koulu, jonka osalta v. 2021 toteutetaan hankkeen kilpailutus, urakoitsijan valinta sekä tarkempi rakennussuunnittelu. Varsinainen rakentaminen käynnistyy v. 2022 alkuvuonna.

Yleisten alueiden hankkeista taloudellisesti merkittävin hanke on skeittiparkki koulutuskeskus Valon viereen.

2. Salkutuksen päivitys

Rakennusten salkutusten päivitys on tehty viimeksi 7.12.2020 kaupunginvaltuustossa. Toimitilojen viranhaltijat tekevät salkutustaulukoihin teknisiä päivityksiä ja ajantasais- tamista jatkuvana muilta osin paitsi varsinaisen salkutussarakkeen osalta. Uusi rakennusten salkutusten päivitys tehdään kaupunginvaltuustossa vuoden 2021 aikana (toisella vuosipuoliskolla).

3. Korjausvelkaselvitysten päivitys

Korjausvelkaselvitysten päivitykset tehdään infratyypeittäin (rakennukset, liikenneväylät, yleiset alueet). Korjausvelkaselvitykset tehdään siten, että niihin kuuluu korjausvelan kehittymisen simulointi investointisuunnitelmakaudelle. Selvitykset tehdään siten, että tulokset ovat hyödynnettävissä vuosittaisissa talousarvio/Mapsto prosesseissa.

Hyvät harrastus-mahdollisuudet ja ympäristöystävällinen kaupunkisuunnittelu

Kiinteistöjen lämmitystapamuutoksia tehdään kaupunginvaltuustossa 7.12.2020 päätettyjen määrärahojen (300t€) ja

resurssien mahdollistamissa rajoissa erillisen listan mukaisessa järjestyksessä. Mahdolliset valtionavustukset ja vaihtoehtojen vertailu tulee suunnittelussa ja toteutuksessa kohdekohtaisesti huomioida.

Osallistava päätöksenteko ja kehittyvä organisaatio

1. Asiakaskyselyt

Vuonna 2021 toteutetaan käyttäjäkysely kunnossapidon ja yleisten alueiden osalta. Selvitys tehdään ulkopuolisen toimesta ja siihen sisältyy vertailu muihin kuntiin. Selvitys toteutetaan samanlaisena, kuin aiempinakin vuosina.

Vuonna 2021 toteutetaan myös liikenneturvallisuuskysely kuntalaisille. Kyselyä hyödynnetään liikenneturvallisuustyöryhmän työskentelyssä seuraavan vuoden liikenneturvallisuuteen liittyviä toimenpide-ehdotuksia määriteltäessä. Kysely täydentää ja systematisoi jo nyt kaupungille eri reittejä tulevia liikenneturvallisuuden kehitysehdotuksia ja niiden priorisointia.

2. Älykkäät palvelut

Sähköautojen latauspisteiden valmistelu toteutetaan teknisessä lautakunnassa 9.9.2020 tehdyn päätöksen mukaisesti. Ensimmäisinä kohteina ovat Ylöjärven terveyskeskus, Leija- kirjasto ja varikko. Autojen sähkölatauspisteiden asennuksessa tulee huomioida kaupungille hankittavat uudet sähköautot sekä valtiovallan uudet lait, ohjeet ja määräykset sähkölatauspisteiden asennuksesta.

Vuosikello

Lautakunnan työskentelyssä on keskeisiä työvaiheita kvartaaleittain jaettuna seuraavasti

Kvartaali 1

- edellisen vuoden toimintakertomus

Kvartaali 2

- MAPSTO:n 1. lausunto
- maaliskuun lopun toteuma

Kvartaali 3

- taksat
- talousarvio
- MAPSTO:n 2. lausunto
- virtuaalikiertoajelu

- kesäkuun lopun toteuma

Kvartaali 4

Olettaen, että valtuusto hyväksyy seuraavan talousarvion marraskuussa/riittävän hyvissä ajoin lautakunnan viimeiseen kokoukseen nähden

- käyttösuunnitelma ja toimintasuunnitelma seuraavalle vuodelle
- liikenneväylien ja yleisten alueiden kohdentamattomien määrärahojen jako seuraavalle vuodelle
- päällystysohjelma seuraavalle vuodelle

Liite

Käyttösuunnitelma

Lisätiedot

talouspäällikkö Merja Talvitie, p. 050 599 9054 tai merja.talvitie@ylojarvi.fi
vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860 tai jukka.nurmi@ylojarvi.fi
vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383 tai ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy käyttö- ja toimintasuunnitelman esitetyn mukaisena. Lisäksi lautakunta oikeuttaa kaupunkirakennejohtajan tekemään tarvittavia muutoksia käyttösuunnitelmaan niin, ettei lautakunnan nettotulos heikkene.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Oikaisuvaatimus koskien teknisen lautakunnan päätöstä kone- ja kuljetuskaluston kilpailutuksesta, Kuljetus Haapalehto ja Äkönmaan Maansiirto Oy

509/08.01.01/2020

TEKLTk 20.01.2021 § 5

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Ylöjärven kaupunki on pyytänyt tarjouksia Ylöjärven kaupungin kuljetus- ja konepalveluiden puitesopimuskaudelle 2021-2022. Hankinnan optiovuodet ovat 2023-2024. Tilaaja päättää optiokauden käyttöönotosta 30.9.2022 mennessä.

Oikaisuvaatimus

Kuljetus Haapalehdon sekä Äkönmaan Maansiirto Oy:n puolesta vaadimme hankintaoikaisua hylättyjen tarjouksien osalta. Täsmennyspyynnössä ei ole pyydetty mitään todistusta eikä minulla sellaista ole ja Wikipediasta löytyy jotain tietoja. Laittevalmistajalta näitä varmaan voi kysyä myös.

Kuorma-auton rekisteriotteeltakaan näitä tietoja ei löydy. Vaadimme ottamaan nämä vertailussa huomioon tai vaihtoehtona on oikeuteen valittaminen. En edes oikein ymmärrä miten päästöluokitus vaikuttaa siihen mikä teille on edullisin vaihtoehto. Maksatteko jotain päästöveroä ?

Vastine oikaisuvaatimukseen

Tarjouksia pyydettiin tela-alustaisista kaivinkoneista, pyöräalustaisista kaivinkoneista, pyöräkuormaajista, traktoreista, dumppereista ja kuorma-autoista. Tarjouspyyntö muodostui laadullisesta osiosta ja hintaosiosta. Laadullisessa osiossa pisteytettiin tarjottavan koneen tai ajoneuvon päästöluokka ja kuljettajan kokemusvuodet. Laadun osuus oli 20 % ja hinnan osuus 80 % kokonaispisteistä.

Tarjoukset avattiin tarjousten jättöajan päättymisen jälkeen ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus ja kaikkien ehtojen täytyminen tarkistettiin. Tarkistuksen jälkeen lähetettiin 77 kpl täsmennyspyyntöjä. Tämän jälkeen tehtiin vertailu hyväksytyjen tarjousten kesken.

Tarjouksen pyytäjää voi pyytää tarjouspyynnössä hintatiedon lisäksi laadullisiin tekijöihin liittyviä tietoja. Laadullisten tekijöiden osalta on esitetty pisteytys sekä tarjousten vertailupeerusteet hinnan ja laadun välillä.

Tarjouspyynnössä ei ole pyydetty todistusta päästöluokasta, vaan ilmoitus koneen tai ajoneuvon päästöluokasta sekä tiedot koneesta tai ajoneuvosta. Kaikkien tarjottujen koneiden ja ajoneuvojen päästöluokka on tarkistettu tarjotun koneen tietojen perusteella.

Täsmennyspyynnöt voivat sisältää esimerkiksi koneen tietoihin sellaisen täsmennyksen, että se voidaan yksilöidä paremmin. Täsmennyspyynnön yhteydessä ei ole enää mahdollisuutta muuttaa tarjousta, kuten esimerkiksi ilmoittautua päästöluokkaa tai hintaa. Tarjoukset, joissa on virheelinen tieto, tulee hylätä.

Ylöjärven Kaupunki on sitoutunut hiilineutraalisuuden tavoitteisiin ja on kuuluu mukaan HINKU-kuntiin. Tavoitteisiin sisältyy myös huomion kiinnittäminen hankintojen aiheuttamiin päästöihin, minkä vuoksi laadullisen tekijän avulla on perusteltua huomioida myös tarjottavan kaluston päästöluokat. Puhtaiden ajoneuvojen direktiivin voimaantulo tulee jatkossa myös korostamaan päästöjen merkitystä julkisissa hankinnoissa.

Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen se-losteosassa mainituin perustein.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Oikaisuvaatimus koskien teknisen lautakunnan päätöstä kone- ja kuljetuskaluston kilpailutuksesta, Maisemanhoito Matti Paulaniemi

509/08.01.01/2020

TEKLTk 20.01.2021 § 6

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Ylöjärven kaupunki on pyytänyt tarjouksia Ylöjärven kaupungin kuljetus- ja konepalveluiden puitesopimuskaudelle 2021-2022. Hankinnan optiovuodet ovat 2023-2024. Tilaaja päättää optiokauden käyttöönotosta 30.9.2022 mennessä.

Oikaisuvaatimus

Vaadin oikaisua Ylöjärven kaupungin kuljetus- ja konepalvelut 2021-2022, optio 2023-2024 TEKLTk 09.12.2020 §147 –päätöksen luokkiin TR 90 ja Traktori perävaunulla >130 hp seuraavin perustein:

Hankinnan esittelyssä mainitaan, että pisteytykseen vaikuttaa koneen tai ajoneuvon päästöluokka ja kuljettajan kokemusvuodet. Traktoreiden vertailussa kuljettajan kokemusvuodet oli jäänyt huomioimatta eikä traktoreiden teho- ja päästöluokkia ole ilmeisesti tarkistettu.

1. Vertailutaulukon kohdassa TR 90 on tarjottu Valtra n104 -traktoria, jonka teho Valtran esitetietojen mukaan on 85kw, jolloin se kuuluisi TR 80 -luokkaan.
2. Vertailutaulukon kohdassa Traktori perävaunulla > 130 hp on Valtra N143, 2013 -traktori, jonka päästöluokka on Valtran tietojen mukaan Stage 3 B mutta vertailutaulukossa on Stage IV.
3. Vertailutaulukon kohdassa Traktori perävaunulla > 130 hp on Valtra N142, 2012 -traktori, jonka päästöluokka on tietojeni mukaan Stage 3 A mutta vertailutaulukossa on Stage 3 B.
4. Vaadin että kuljettajien kokemusvuodet huomioidaan, traktoreiden teho ja päästöluokat tarkistetaan ja vertailu suoritetaan uudelleen.

Vastine oikaisuvaatimukseen

1. Vertailutaulukon kohdassa TR 90 on tarjottu Valtra n104 -traktoria, jonka teho Valtran esitetietojen mukaan on 85kw, jolloin se kuuluisi TR 80 -luokkaan.

Tämä tieto on tarkistettu ja todettu, että traktori on tarjottu

väärään luokkaan, minkä vuoksi tarjous on hylättävä.

2. Vertailutaulukon kohdassa Traktori perävaunulla > 130 hp on Valtra N143, 2013 -traktori, jonka päästöluokka on Valtran tietojen mukaan Stage 3B mutta vertailutaulukossa on Stage IV.

Tieto on tarkistettu uudestaan ja todettu, että sekä tarjoja ja kaupunki on saanut valmistajalta poikkeavat tiedot, jotka eivät vastaa tarjotun koneen todellisia tietoja. Todellinen vielä kertaalleen tarkistettu päästöluokka on 3B. Muutos johtaa tarjouksen hylkäämiseen.

3. Vertailutaulukon kohdassa Traktori perävaunulla > 130 hp on Valtra N142, 2012 -traktori, jonka päästöluokka on tietojeni mukaan Stage 3A mutta vertailutaulukossa on Stage 3B.

Tieto on tarkistettu ja todettu, että tarjottu kone on todellisuudessa N141, jonka päästöluokka on Stage 3A. Tarjous hylätään.

4. Vaadin että kuljettajien kokemusvuodet huomioidaan, traktoreiden teho ja päästöluokat tarkistetaan ja vertailu suoritetaan uudelleen.

Kuljettajia ei ole pisteytetty jokaisessa luokassa. Tarjouspyynnössä on esitetty, että kuljettajalta vaaditaan ammattitaitoa. Hankinnan esittelyssä ei ole ollut mainintaa, että kuljettaja pisteytetään jokaisessa luokassa. Traktoreiden kohdalla kuljettajan kokemusvuosia ei ole tarjousvaiheessa voinut edes syöttää. Tarjouksen pyytäjä on harkinnut, että traktoreiden kohdalla ei pisteytetä kuljettajan kokemusta. Asiaa olisi voinut myös tiedustella tarjouspyyntövaiheessa kysymyksellä.

Päästöluokat ja koneiden tehot on tarkistettu. Tarkistuksen perusteella on tehty uusi vertailutaulukko.

Liitteet

Kuljetus- ja konepalveluiden puitesopimuksen vertailutalukko traktoreiden osalta.

Kuljetus- ja konepalveluiden puitesopimuksen vertailutalukko c osalta.

Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 - 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä selosteosassa mainitut perusteet sekä kuljetus- ja konepalveluiden puitesopimuksen korjatut vertailutaulukot traktoreiden ja traktori-peräkärri -yhdistelmien osalta.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Siltatie paaluvälillä 600-1370, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 7

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. asemakaava- alueeseen sisältyvä Siltatien jatkeen katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio. Katusuunnitelmaehdotuksen paaluväli on 600 - 1370.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 770 metriä. Kadun reunakivellisen ajoradan poikkileikkaus on 7.0 metriä. Kummallakin puolella ajorataa on välikaistoilla erotetut kevyenliikenteenväylät, joiden poikkileikkaus on 3.0/3.5 metriä. Välikaistojen leveys on 3.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun ja kevyenliikenteenväylien kokonaiskustannusarvio on 2.192.100 € (2.850 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosina 2021-2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Oheismateriaali - sijaintikartta

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Siltatien jatkeen nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 2.192.100 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Sami Peurala poistui kokouksesta klo 18:32.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hiilimiiluntie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 8

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. asemakaava-alueeseen sisältyvä Hiilimiiluntien katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 667 metriä. Hiilimiiluntien poikkileikkaus paaluväleillä 0 -158 ja 565 - 667 sisältää reunakivellisen kevyenliikenteenväylän. Näillä osuuksilla ajoradan poikkileikkaus on 5.75/6.25 metriä sekä kevyenliikenteenväylän osuus 3.0/3.5 metriä. Hiilimiiluntien poikkileikkaus paaluvälillä 158 - 565 on kadun osalta 5.5/6.5 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun ja kevyenliikenteenväylän kokonaiskustannusarvio on 1.204.700 € (1.810 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Hiilimiiluntien nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 1.204.700 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Tekninen kokoustauko klo 18:40 - 18:41.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Miilukankaantie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 9

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaa-va-alueisiin sisältyvä Miilukankaantien katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 490 metriä. Miilukankaantien poikkileikkaus paaluvälillä 0 - 318 sisältää reunakivellisen kevyenliikenteenväylän. Paaluvälillä 0 - 170 ajoradan poikkileikkaus on 5.25/5.75 metriä ja kevyenliikenteenväylän poikkileikkaus 3.0/3.5 metriä. Paaluvälillä 170 -318 ajoradan poikkileikkaus on 5.75/6.25 metriä ja kevyenliikenteenväylän poikkileikkaus 3.0/3.5 metriä. Miilukankaantien poikkileikkaus paaluvälillä 318 - 490 kadun osalta on 5.0/6.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun ja kevyenliikenteenväylien kokonaiskustannusarvio on 555.400 € (1.130 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Miilukankaantien nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 555.400 € (alv 0%).

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hyttikuja, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 10

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. asemakaava-alueeseen sisältyvä Hyttikujan katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 82 metriä. Hyttikujan poikkileikkaus ajoradan osalta on 5.0/6.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 86.400 € (1.050 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Hyttikujan nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 86.400 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Sysikuja, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 11

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. asemakaava-alueeseen sisältyvä Sysikujan katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 76 metriä. Sysikujan poikkileikkaus ajoradan osalta on 5.0/6.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 88.200 € (1.160 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Sysikujan nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 88.200 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Puuhiilentie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 12

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 3. asemakaava-alueeseen sisältyvä Puuhiilentien katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 192 metriä. Puuhiilentien poikkileikkaus ajoradan osalta on 5.0/6.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 178.200 € (930 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Puuhiilentien nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 178.200 € (alv 0%).

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Raudantakojantie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 13

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. asemakaava-alueeseen sisältyvä Raudantakojantien katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 284 metriä. Raudantakojantien poikkileikkaus ajoradan osalta on 5.0/6.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 295.800 € (1.040 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Raudantakojantien nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 295.800 € (alv 0%).

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Nokikuja, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 14
Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 3. asemakaava-alueeseen sisältyvä Nokikujan katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio.</p> <p>Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun pituus on 54 metriä. Nokikujan poikkileikkaus ajoradan osalta on 4.5/5.5 metriä.</p> <p>Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 57.600 € (1.070 €/m).</p> <p>Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.</p> <p>Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.</p>
Nähtävilläolo	<p>Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.</p>
Liitteet	<p>- katusuunnitelmaehdotus - kustannusarvio</p>
Lisätiedot	<p>Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779 tuija.salmentausta@ylojarvi.fi</p>
Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:	<p>Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Nokikujan nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 57.600 € (alv 0%).</p>
Päätös	<p>Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----</p>

Siltatie 2. ja 3. vaihe, kevyenliikenteenväylä välillä Hiilimiiluntie - Hiilimiiluntie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 15

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. asemakaava-alueeseen sisältyvä kevyenliikenteenväylän katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio välillä Hiilimiiluntie - Hiilimiiluntie.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kevyenliikenteenväylän pituus on 81 metriä. Kevyenliikenteenväylän poikkileikkaus on 3.0/3.5 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kevyenliikenteenväylän kokonaiskustannusarvio on 42.100 € (520 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kevyenliikenteenväylän toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä kevyenliikenteenväylän nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 42.100 € (alv 0%) väliltä Hiilimiiluntie - Hiilimiiluntie
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Ulkoilureitti 1 välillä Nokikuja - Haaviston kuntorata, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 16
Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 3. asemakaava-alueeseen sisältyvä ulkoilureitin katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio välillä Nokikuja - Haaviston kuntorata.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ulkoilureitin pituus on 116 metriä. Ulkoilureitin poikkileikkaus on 3.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 32.300 € (280 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Ulkoilureitti 1 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 32.300 € (alv 0%) väliltä Nokikuja - Haaviston kuntorata.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Ulkoilureitti 2 välillä Ulkoilureitti 1 - Puuhiilentie, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 17

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 3. asemakaava-alueeseen sisältyvä ulkoilureitin katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio välillä Ulkoilureitti 1 - Puuhiilentie.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ulkoilureitin pituus on 22 metriä. Ulkoilureitin poikkileikkaus on 3.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 5.300 € (240 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Ulkoilureitti 2 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 5.300 € (alv 0%) väliltä Ulkoilureitti 1 - Puuhiilentie.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Ulkoilureitti 3 välillä Puuhiilentie - Haaviston kuntorata, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 18

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 3. asemakaava-alueeseen sisältyvä ulkoilureitin katusuunnitelmaehdotus ja kustannusarvio välillä Puuhiilentie - Haaviston kuntorata.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ulkoilureitin pituus on 64 metriä. Ulkoilureitin poikkileikkaus on 3.0 metriä.

Katusuunnitelman mukaisen kadun kokonaiskustannusarvio on 13.700 € (210 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Ulkoilureitti 3 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 13.700 € (alv 0%) väliltä Puuhiilentie - Haaviston kuntorata.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesien viivytysalue 1, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 19

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää hulevesien käsittelyyn tarkoitettuja altaita kolme kappaletta.

Hulevesien viivytysalue 1 on yksi suunnitelluista altaista, jotka yhdessä toimivat rakennettavan alueen hulevesien hallitun käsittelyn osana. Hulevesien viivytysalue sijaitsee Siltatien ja Hiilimiiluntien risteyksessä. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Hulevesin viivytysalue 1:n kustannusarvio on 31.200 €.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen Hulevesien viivytysalue 1 toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Hulevesien viivytysalue 1 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 31.200 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesien viivytysalue 2, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTOK 20.01.2021 § 20

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää hulevesien käsittelyyn tarkoitettuja altaita kolme kappaletta.

Hulevesien viivytysalue 2 on yksi suunnitelluista altaista, jotka yhdessä toimivat rakennettavan alueen hulevesien hallitun käsittelyn osana. Hulevesien viivytysalue sijaitsee Hiilimiiluntien ja kevyenliikenteenväylä 1 (välillä Hiilimiiluntie - Hiilimiiluntie) risteyksessä. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Hulevesin viivytysalue 2:n kustannusarvio on 48.600 €.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen Hulevesien viivytysalue 2 toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Hulevesien viivytysalue 2 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 48.600 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesien viivytysalue 3, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTOK 20.01.2021 § 21

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää hulevesien käsittelyyn tarkoitettuja altaita kolme kappaletta.

Hulevesien viivytysalue 3 on yksi suunnitelluista altaista, jotka yhdessä toimivat rakennettavan alueen hulevesien hallitun käsittelyn osana. Hulevesien viivytysalue sijaitsee Siltatie 3 alueella Puuhiilentien kääntöpaikan pohjoispuolella. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Hulevesin viivytysalue 3:n kustannusarvio on 11.000 €.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen Hulevesien viivytysalueen 3 toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Hulevesien viivytysalue 3 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 11.000 € (alv 0%).

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Hulevesikosteikko, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 22
Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää hulevesien käsittelyyn tarkoitetun hulevesikosteikon.

Hulevesikosteikko on yksi suunnitelluista altaista, joka yhdessä huleveden viivytysaltaiden kanssa toimivat rakennettavan alueen hulevesien hallitun käsittelyn osana. Hulevesikosteikko sijaitsee Siltatien suunnitteluosuuden alkuosassa korttelin 622 länsipuolella. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Hulevesikosteikon kustannusarvio on 354.500 €.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Hulevesikosteikon nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 354.500 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 1, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTOK 20.01.2021 § 23

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää useampia hulevesien johtamiseen tarkoitettuja ojia.

Oja 1 on yksi suunnitelluista alueen ojista, joka toimii osana rakennettavan alueen hulevesien käsittelyä. Oja 1 johtaa hulevesiä Haaviston kuntoradalta Hiilimiiluntien ali Hulevesien viivytysalue 2:lle. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Rakennettavalla ojalla on pituutta 171 metriä.

Oja 1:n kustannusarvio on 15.900 € (90 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ojan toteuttamisaikataulu on vuosina 2021-2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Oja 1 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 15.900 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 2, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 24

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää useampia hulevesien johtamiseen tarkoitettuja ojia.

Oja 2 on yksi suunnitelluista alueen ojista, joka toimii osana rakennettavan alueen hulevesien käsittelyä. Oja 2 johtaa hulevesiä Hiilimiiluntien korttelin 628 tonttien 1, 2 ja 3 pohjoispuolella. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Rakennettavalla ojalla on pituutta 65 metriä.

Oja 2:n kustannusarvio on 5.300 € (80 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ojan toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Oja 2 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 5.300 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 3, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 25

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää useampia hulevesien johtamiseen tarkoitettuja ojaia.

Oja 3 on yksi suunnitelluista alueen ojista, joka toimii osana rakennettavan alueen hulevesien käsittelyä. Oja 3 johtaa hulevesiä Siltatie 2 alueella sijaitsevan korttelin 623 tontin 1 länsipuolella alittaen Siltatien. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivytämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Rakennettavalla ojalla on pituutta 121 metriä.

Oja 3:n kustannusarvio on 13.700 € (110 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ojan toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Oja 3 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 13.700 € (alv 0%)
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 4, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 26

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää useampia hulevesien johtamiseen tarkoitettuja ojia.

Oja 4 on yksi suunnitelluista alueen ojista, joka toimii osana rakennettavan alueen hulevesien käsittelyä. Oja 4 johtaa hulevesiä Siltatie 2 alueella Raudantakojantien puolestavälistä koilliseen. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Rakennettavalla ojalla on pituutta 241 metriä.

Oja 4:n kustannusarvio on 22.700 € (90 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ojan toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Oja 4 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 22.700 € (alv 0%).

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, Oja 5, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 27

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueiden katusuunnitelmaehdotus. Ehdotus sisältää useampia hulevesien johtamiseen tarkoitettuja ojia.

Oja 5 on yksi suunnitelluista alueen ojista, joka toimii osana rakennettavan alueen hulevesien käsittelyä. Oja 5 johtaa hulevesiä alkaen Siltatie 3 alueella Miilukankaantien ja Puuhiilentien väliseltä lähivirkistysalueelta ja päättyen suunnitelmaehdotuksessa esitetylle hulevesikosteikolle puolestavälistä koilliseen. Asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL-7) voidaan toteuttaa hulevesien viivyttämiseen ja johtamiseen tarpeellisia allas- ja ojarakenteita.

Rakennettavalla ojalla on pituutta 310 metriä.

Oja 5:n kustannusarvio on 41.000 € (130 €/m).

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ojan toteuttamisaikataulu on vuosi 2022.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - katusuunnitelmaehdotus
- kustannusarvio

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Oja 5 nähtävillä olleen katusuunnitelman sekä kustannusarvion 41.000 € (alv 0%).

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Siltatie 2. ja 3. vaihe, liikenteenohjaussuunnitelman hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 28

Suunnittelija Tuija Salmentausta

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kirkonseudulla sijaitsevan Siltatie 2. ja 3. asemakaava-alueen katusuunnitelmaehdotus ja sen rakentamiseen liittyvien väylien liikenteenohjaussuunnitelma.

Suunnitelma sisältää kokonaisuudessaan asemakaava-alueiden katujen, kevyenliikenteenväylien ja ulkoilureitien liikennemerkkit.

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2021-2023 aikana.

Suunnitelmaehdotuksen mukaisen kadun toteuttamisaikataulu on vuosi 2021.

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 25.11. - 9.12.2020 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Liitteet - liikenteenohjaussuunnitelma

Lisätiedot Tuija Salmentausta, puh. 050 322 2779
tuija.salmentausta@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä Siltatie 2. ja 3. vaiheen asemakaavojen rakentamiseen liittyvien väylien liikenteenohjaussuunnitelman
2. , että hyväksymispäätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kirkonseutu/Veittijärvi. Veittijärven vanhan paikoitusalueen kunnostaminen. Paikoitusalue-suunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.

TEKLTk 20.01.2021 § 29

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Suunnitelma	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Kirkonseudun / Veittijärven alueelle sijoittuvan Veittijärven vanhan paikoitusalueen kunnostussuunnitelma.</p> <p>Kyseessä on alunperin vuonna 1996 Ylöjärven asuntomesu-toimintojen käyttöön Veittijärven alueelle rakennetun paikoitusalueen kunnostaminen. Nykytilassaan vanha paikoitusalue on vahvasti heinittynyt, mutta edelleen lähes puuton alue. Suunnitelman mukainen paikoitusalue sijoittuu vanhan paikoitusalueen päälle ja siltä on suora yhteys Veittijärven ranta-alueen ulkoilureitille.</p> <p>Mitoituksellisesti paikoitusalue on noin 30m * 60m (1800 m²) laajuinen ja paikoituspaikkoja olisi noin 60 ajoneuvolle.</p> <p>Paikoitusalue on suunniteltu kivituhkapintaisena. Paikoitusalueen rakennekerrosten suunniteltu vahvuus on 600mm ja rakennekerrokset ovat:</p> <ul style="list-style-type: none">* pintakerros KiTu 50mm,* kantava kerros KaM 0-16 150mm ja* jakava kerros KaM 0-56 / 0-32 400mm.* Pohjalle suodatinkangas N3. <p>Vanhan paikoitusalueen kasvillisuuden poiston jälkeen voidaan suunniteltuja rakennekerroksia keventää, mikäli vanhan paikoitusalueen rakennekerrosmateriaalit ja rakennekerrokset todetaan maastossa edelleen hyväkuntoisiksi.</p> <p>Paikoitusalue on suunniteltu valaistavaksi.</p> <p>Paikoitusalueen kunnostussuunnitelman mukainen kokonaiskustannusarvio on 59.100 € (30 €/m²).</p> <p>Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.</p>
Nähtävilläolo	<p>Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 23.12.2020 - 7.1.2021 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei nähtävänäolo aikana ole jätetty muistutuksia.</p>
Liitteet	<ul style="list-style-type: none">- Katusuunnitelmaehdotus- kustannusarvio
Oheismateriaali	<ul style="list-style-type: none">- sijaintikartta

Lisätiedot

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula, p. 0503848382
mirko.harjula@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kirkonseudun/Veittijärven vanhan paikoitusalueen kunnostussuunnitelman sekä kustannusarvion 59.100 € (alv 0%).

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kirkonseutu/Veittijärvi. Puistokäytävän siirto KLV 1 Katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.

TEKLTk 20.01.2021 § 30

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Suunnitelma	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Kirkonseudulle, Veittijärven ranta-alueelle sijoittuvaa puistokäytävää koskeva katusuunnitelma.</p> <p>Suunnitelma koskee nykyisin Veittijärven rannassa kulkevan ulkoilureitin/puistokäytävän siirtämistä noin 187 metrin osuudelta uuteen sijaintiin, kauemmaksi rannasta. Väylän siirto liittyy nykyisin rannassa menevän ulkoilureitin alueen mahdolliseen muuttuvaan maankäyttöön, jonka vuoksi nykyistä reittiä on siirrettävä nykyisijainniltaan. Suunnitelman mukainen ulkoilureitin/puistokäytävän siirto takaa Veittijärven kiertävän kevyenliikenteen reitin käytettävyyden myös jatkossa, mahdollisesta ranta-alueen maankäytön muutoksesta huolimatta.</p> <p>Suunnitelmaehdotuksen mukaisen ulkoilureitin/ puistokäytävän pituus on 187 metriä. Väylän poikkileikkaus on 3.0/3.5 metriä. Suunnitelman mukaisen väylän kokonaiskustannusarvio on 45.300 € (240 €/m).</p> <p>Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.</p>
Nähtävilläolo	<p>Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 23.12.2020 - 7.1.2021 välisen ajan.</p> <p>Suunnitelmaehdotuksesta ei nähtävänäolo aikana ole jätetty muistutuksia.</p>
Liitteet	<ul style="list-style-type: none">- katusuunnitelmaehdotus- kustannusarvio
Oheismateriaali	<ul style="list-style-type: none">- sijaintikartta
Lisätiedot	Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula, p. 0503848382 mirko.harjula@ylojarvi.fi
Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:	<p>Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Veittijärven rannan puistokäytävän/ulkoilureitin siirtoa koskevan katusuunnitelman sekä kustannusarvion 45.300 € (alv 0%).</p>
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kirkonseutu/Veittijärvi. Uuden, yhdistetyn ajo- ja kevyenliikenteen yhteyden KLV 2 katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.

TEKLTk 20.01.2021 § 31

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Suunnitelma

Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Kirkonseudun / Veittijärven alueelle sijoittuva katusuunnitelma, uudesta Veittijärven rannan ulkoilureitille sekä Veittijärven rannan vanhalle messualueen paikoitusalueelle johtavasta ajo-reitistä.

Suunniteltu ajoreitti poistaa tällä hetkellä Viljakkalantieltä, Veittijärven rannan ulkoilureitille kääntyvän, ajoliittymän heti ulkoilureitin kohdalta ja siirtää ulkoilureitille johtavan ajoneuvoliittymän Lukukorventien ja Veittolantien risteyksen kautta tapahtuvaksi. Suunnitelmassa esitetään uusi ajoyhteys edellä mainitusta risteyksestä nykyiselle ulkoilureitille ja vanhalle messualueen paikoitusalueelle.

Suunnitelma vähentää siten yhden kevyenliikenteenväylän kanssa risteävän ajoneuvoliittymän Viljakkalantien varresta, parantaen kyseisen alueen kevyenliikenteen turvallisuutta. Toisaalta reitti selkeyttää ajoneuvoyhteyttä Veittijärven vanhan paikoitusalueen suuntaan.

Paikoitusalueen kunnostamisen jälkeen voidaan paikoitusalueen käytön ja siten ajoneuvoliikenteen määrän alueella odottaa kasvavan, jolloin on oleellista parantaa alueen liikenneolosuhteita ennen paikoitusalueen kunnostuksen toteutusta.

Suunnitelman mukaisen ajoneuvoreitin leveys on 4.0/4.5 metriä ja pituus 111 metriä. Ajoneuvoreitti on suunniteltu so-rapintaisena, 600mm rakennekerrosvahvuuksin.

Katusuunnitelman mukaisen ajoneuvoreitin kokonaiskustannusarvio on 23.700 € (210 €/m²).

Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo

Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 23.12.2020 - 7.1.2021 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei nähtävänäolo aikana ole jätetty muistutuksia.

Liitteet

- Katusuunnitelma asemapiirros
- kustannusarvio

Oheismateriaali

- sijaintikartta

Lisätiedot

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula, p. 0503848382
mirko.harjula@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kirkonseudun/Veittijärven nähtävillä olleen katusuunnitelman ja selosteosan mukaista ajoreittiä koskevan katusuunnitelman sekä kustannusarvion 23.700 € (alv 0%).

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kuru. Pikisaarentietä koskevan liikenneturvallisuussuunnitelman hyväksyminen ja kustannusarvio.

TEKLTk 20.01.2021 § 32

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Suunnitelma

Pikisaarentien liikenneturvallisuuden toimenpiteiden suunnittelu on yksi Teknisen lautakunnan kokouksessaan 9.12.2020 §151 jatkosuunnitteluun ohjaamia liikenneturvallisuuskohteita.

Ylöjärven kaupungin kunnallistekninen suunnittelu on laatinut suunnitelman Kurun Pikisaarentien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tavoitteena on poistaa Pikisaarentietä ja etenkin sen kevyenliikenteenväylän kautta tapahtuva läpiajo Virastotien ja Karjulantien välillä.

Suunnitelma pitää sisällään kääntöpuomin ja sen vastinpaalun asettamisen Pikisaarentielle, Pikisaarentien pohjoispäähän, jossa asemakaavan mukainen katu muuttuu kevyenliikenteenväyläksi. Lisäksi alueelle vaihdetaan nykyiset "moottoriajoneuvolla ajo kielletty" merkit "kevyenliikenteenväylä" merkkeihin.

Kääntöpuomin ja sen vastinpaalun kaventaessa ajoneuvolla liikennöitävää kulkuväylää, väylän kunnossapito hankaloituisi etenkin talvikaudella, mistä johtuen suunnitelmassa on kevyenliikenteenväylän osalle esitetty lisäkilvet "Ei talvikunnossapitoa".

Suunnitelman mukaisen puomin ja vastinpaalun hankinnan ja asennuksen sekä liikennemerkkien vaihdon kustannusarvio on noin 3000 € (alv 0%).

Suunnitelma on toteutettavissa, kunhan Pikisaarentien katualueen hallintaa koskevat asiat on saatu Ylöjärven kaupungin kaavoituksen ja alueen maanomistajien toimesta neuvoteltua päätökseen ja asemakaavan mukainen Pikisaarentien katualue kevyenliikenteenväylälineen on kaupungin hallinnassa.

Suunnitelma esitellään tarkemmin kokouksessa.

Nähtävilläolo

Suunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä 23.12.2020 - 7.1.2021 välisen ajan. Nähtävänäolo aikana on suunnitelmasta jätetty yksi muistutus. Muistutus alla:

"Tervehdys,

Sattumalta silmiini osui (ilmoitus Ylöjärven Uutisissa, paikallisessa avuisissa Kurun Lehdessä 17.12.-20 oli vain kaupungin infoa vuodenvaihteen aukioloajoista) katusuunnitelma "Pikisaarentien puomi".

Huomautus. Puomin asettamisen on varmaankin aloitteen tehnyt taho hyvin perustellut ja se lienee ok. Sen sijaan kiinnitin huomiota asetettaviin uusiin liikennemerkkeihin. Jalankulku ja pyöräily on em. merkeissä osoitettu oikein, mutta lisäkilvellä todettu "ei talvikunnossapitoa". Tämä lisäksi tulee mielestäni poistaa ja kaupungin tulee ylläpitää tuota "pätkää" (lienee noin 50 metriä) myös talvella.

Perustelut. Pikisaarentien ja siitä jatkuvan Virastotien kautta kulkee turvallinen asiointireitti Kurun entisen kuntakeskuksen palveluihin. Turvallisuus vaarantuu huomattavasti, mikäli polkupyöräilijät, potkukelkkailijat ja jalankulkijat pakotetaan talvella siirtymään koskenkosken sillalle äkillisesti päättyvän kevyenliikenteen väylän jälkeen Pikisaarentien sijaan vilkkaasti liikennöidylle Karjulantielle henkilö-, tavarankuljetus- ja raskaan liikenteen sekaan.

Talvikunnossapidon jatkaminen tuon em. Pikisaarentien pätkän verran ei voi olla kustannuskysymys, kun vaihtoehtona on em. Karjulantien turvallisuusriskit tai vaihtoehtoisesti mahdolliset kaatumiset hoitamattomalla Pikisaarentien yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä."

Vastine muistutukseen:

Muistutuksen perustelut ovat relevantteja.

Edellisestä johtuen suunnitteluinsinööri on keskustellut lisäkilpeä ja kevyenliikenteenväylän kunnossapitoa koskevasta asiasta kaupungin liikenneväylien kunnossapitoyksikön kanssa.

Talvikunnossapito saadaan järjestettyä kohteeseen, kunhan puomin ja sen vastinpaalun sijoitus katsotaan maastossa paikoilleen siten, että aurasikalustolla pääsee puomin ja vastinpaalun välitse puomin ollessa auki, mutta puomin ollessa kiinni ei autolla ole mahdollista puomin ja vastinpaalun välistä ajaa. Tällöin lisäkilville "ei talvikunnossapitoa" ei olisi pakottavaa tarvetta.

Liitteet

- katusuunnitelmaehdotus

Oheismateriaali

- sijaintikartta

Lisätiedot

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula, p. 050 384 8382,

mirko.harjula@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön esitys:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä nähtävillä olleen Kurun Pikisaarentien liiketurvallisuuden parantamistoimenpidettä koskevan katusuunnitelman, ilman lisäkilpiä "ei talvikunnossapitoa", sekä kustannusarvion 3000 €, selosteosan mukaisin perustein.
2. , että toimenpiteet voi toteuttaa, kun Pikisaarentien katualue ja kevyenliikenteenväylä on Ylöjärven kaupungin kyseisen alueen asemakaavan mukaiselta alueelta kaupungin hallinnassa.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamisen yleissuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

TEKLTk 20.01.2021 § 33

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Ylöjärven kaupunki on teettänyt yhdessä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa yleissuunnitelman Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamiseksi sulkemalla rikastushiekka-alue tiiviiden maamassojen alle. Suunnittelutyö on aloitettu elokuussa 2020. Haverin sulkemissuunnitelman laatiminen perustuu Pirkanmaan ELY-keskuksen koordinoimaan KAJAK-hankkeen jatkokon. KAJAK-hankkeessa on tavoitteena aloittaa kaikkien vakavaa haittaa tai uhkaa aiheuttavien 19 kohteen tarkemmat selvitykset 5-6 vuoden sisällä. Viljalkalassa sijaitseva Haverin rikastushiekka-alue sisältyy edellä mainittuihin 19 alueeseen.

Rikastushiekka-alueen pinta-ala on 18,4 ha ja sen pinta viettää kohti koillista. Rikastushiekassa esiintyy raskasmetalleja ja syanidia. Rikastushiekka-alueelta huuhtoutuu pintavesien mukana kiintoainesta, joka sisältää haitallisia metalleja. Ojavedet ovat happamia, happamuus vaihtelee välillä pH 2,4...4,3. Happamuus lisää myös metallien liukoisuutta. Ojavesissä esiintyy laajalti metalleja ja puolimetalleja, ojavedessä esiintyvistä aineista pintaveden suositellut vertailuarvot ylittyivät kadmiumin, koboltin, kromin, kuparin, nikkelin, sinkin ja vanadiinin osalta. Aineita esiintyy myös veden liuenneena.

Rikastushiekka-alueella muodostuva suotovesi purkautuu ja pintavalunta suuntautuu alueen pohjois- ja eteläpuolella sijaitseviin ojiin sekä koillisosassa suoraan Kirkkojärveen. Ojat purkavat myös Kirkkojärveen, joten suuri osa alueella muodostuvista happamista ja metallipitoisista vesistä päätyy Kirkkojärveen.

Rikastushiekka-alueella arvioidaan olevan kunnostustarve, sillä rikastushiekka-alueen happamat ja haitta-ainepitoiset suoto- ja ojavedet laskevat tällä hetkellä suoraan käsittelemättöminä Kirkkojärveen. Kunnostuksen tavoitteena on merkittävästi pienentää rikastushiekka-alueelta suoto- ja pintavesien mukana kulkeutuvien haitta-aineiden määrää ja siten kuormitusta alueen pintavesistöihin ja ympäröivälle maa-alueelle sekä estää alueen käyttäjien ja ympäristön altistuminen suoraan haitta-ainepitoiselle rikastushiekalle. Kunnostus vähentää myös pinnan vesi- ja tuulieroosiota sekä pinnan pölyämistä.

Kunnostus on suunniteltu tehtäväksi peittämällä rikastushiekka-alue siltimoreenilla tai vastaan vedenjohtavuuden omaavalla maa-aineksella, sekä johtamalla alueella muodostuvat vedet hallitusti Kirkkojärveen. Kunnostuksen aikana suunniteltu noin 13,4 ha peittorakenteen alue tasataan ja muotoillaan ylijäämämassoilla, joiden vedenjohtavuus on heikko. Suunniteltuun peittorakenteeseen (rakennekerrokset, muotoilu) tarvitaan yhteensä noin 360 000m³ täyttömassoja.

Peittorakenteen rakentaminen on suunniteltu tehtävän kahdessa vaiheessa pohjoisesta alkaen, jolloin ensimmäisessä vaiheessa tarvittava massamäärä on noin 185 000 m³. Pintavedet johdetaan hallitusti pois rikastushiekka-alueen ulkopuolelle, jolloin käsiteltävien suotovesien määrä pienenee. Lisäksi peittorakenteen pinta kasvitetaan, jolla lisätään kokonaishaihduntaa, minkä lisäksi täyttöön suotautuvan veden määrä pienenee. Haitta-ainepitoisten vesien käsittelyn tarve arvioidaan peittorakenteen rakentamisen jälkeen tehtävän tarkkailun perusteella.

Kunnostus vähentää laskennallisesti kaivosvaikutteisen suotoveden määrää. Hulevedet eivät pääse kosketuksiin rikastushiekan kanssa peittokerroksen ansiosta, joten peittoalueella haitta-ainepitoista pintavaluntaa ei kunnostuksen jälkeen enää synny.

Edellä esitettyjen vesien ja haitta-ainekuormituksen vähenevien lisäksi rikastushiekka-alueen peittäminen aiheuttaa rikastushiekan tiivistymistä. Tiivistyminen vähentää hapen pääsyä rikastushiekkaan, mikä hidastaa hapettumisvyöhykkeen etenemistä, sulfidien hapettumista, happaman suotoveden muodostumista ja metallien, puolimetallien sekä rikin liukenemista ja mobilisoitumista. Lisäksi rikastushiekan pölyäminen estyy ja alueella oleskelevien ihmisten sekä eliöstön suora kontakti rikastushiekkaan ja altistuminen rikastushiekan haitta-aineille estyvät. Kunnostustoimenpiteiden jälkeen aluetta voi käyttää turvallisesti esim. virkistysalueena.

Kunnostamisen teknisten rakenteiden kustannukset koko alueella on arvioitu olevan noin 5,57 M€ sisältäen tarvittavien maa-ainesten arvioitu kustannus.

Hyväksyttävänä oleva suunnitelma korvaa aiemman vuodelta 2015 olevan suunnitelman.

Ympäristönsuojelulain 94 § mukaan ”Luvanvaraisen toiminnan ja 116 §:n 1 momentissa tarkoitettun rekisteröitävän toiminnan päätyttyä toimintaa harjoittanut vastaa edelleen lu-

pamääräysten tai valtioneuvoston asetuksella säädetyn yksilöidyn veloitteen mukaisesti tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi, samoin kuin toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta.

Jos toiminnanharjoittajaa ei enää ole tai häntä ei tavoiteta ja lopetetun toiminnan ympäristövaikutusten valvomiseksi on tarpeen tarkkailla ympäristöä, tarkkailusta vastaa toiminta-alueen haltija.”

Ympäristönsuojelulain 133§ mukaan ”Se, jonka toiminnasta on aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on velvollinen puhdistamaan pilaantuneen maaperän ja pohjaveden (pilaantunut alue) siihen tilaan, ettei siitä voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Jos maaperän pilaantumisen aiheuttajaa ei saada selville tai täyttämään puhdistamisvelvollisuuttaan ja jos pilaantuminen on tapahtunut alueen haltijan suostumuksella tai hän on tiennyt tai hänen olisi pitänyt tietää alueen tila sitä hankkiesaan, on alueen haltijan puhdistettava alueen maaperä siltä osin kuin se ei ole ilmeisen kohtuutonta. Alueen haltija vastaa samoin edellytyksin myös pilaantuneen pohjaveden puhdistamisesta, jos pilaantuminen on johtunut kyseisen alueen maaperän pilaantumisesta.

Jollei pilaantuneen alueen haltijaa voida velvoittaa puhdistamaan pilaantunutta maaperää, kunnan on selvitettävä maaperän puhdistamistarve ja puhdistettava maaperä”.

Haverin rikastushiekka-alueen toteuttanutta toimijaa tai luvasta vastaavaa tahoja ei ole. Haverin rikastushiekka-alue on osittain kaupungin kiinteistöillä ja osin useiden eri maanomistajien kiinteistöillä. Haverin rikastushiekka-alueen osalta Ylöjärven kaupunki on selvittänyt puhdistamistarpeen myös muiden maanomistajien alueita koskien ja ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisiin maaperän kunnostamiseksi

Nähtävilläolo

Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 23.12.2020 - 7.1.2021 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty kaksi muistutusta.

Muistutus 1.

Siltä osin kuin puustoa on tarpeen poistaa, puuston poisto tehdään yhteistyössä maanomistajan kanssa ja korjuukelpoinen puusto korjataan pinnoon myyntiä tai maanomistajan

omaa käyttöä varten.

Kunnostetun alueen pintaan tehdään suunnitelmassa esitetyt ja sallitut toimenpiteet. Rikastushiekka-alue ei nykyisellään sovellu metsätalouskäyttöön. Kunnostuksen jälkeen kunnostettavalle alueelle ei suositella istutettavaksi syväjuurisia puita.

Kunnostusalueen kuivattamiseksi ja puhtaiden hulevesien johtamiseksi tehtävät painanteet toteutetaan suunnitelman mukaisesti, sillä vesien johtaminen on keskeinen tekijä kunnostamisen toteuttamisessa. Painanteiden ja avo-ojien sijoittamista ei voi toteuttaa kunnostussuunnitelmasta poiketen, sillä ne on suunniteltu siten, ettei hulevesi pääse kosketuksiin haitta-aineiden kanssa. Kunnostamisalue käsittää rikastushiekka-alueen eli alueen, jolta haitta-ainepitoisuudet tulee saada hallintaan.

Koelouhos ei sisälly rikastushiekka-alueen kunnostamisen suunnitelmaan. Kunnostaminen koskee vai rikastushiekka-aluetta, josta edelleen liukenee haitta-aineita otollisissa olosuhteissa. Koelouhos liittyy alueelle myöhemmin myönnettyyn malminetsintälupaan. Koelouhoksen aluetta ei tulla peittämään rikastushiekka-alueen kunnostuksen yhteydessä.

Muistutus 2.

Kunnostusalueen kuivattamiseksi ja puhtaiden hulevesien johtamiseksi tehtävät painanteet toteutetaan suunnitelman mukaisesti, sillä vesien johtaminen on keskeinen tekijä kunnostamisen toteuttamisessa. Painanteiden ja avo-ojien sijoittamista ei voi toteuttaa kunnostussuunnitelmasta poiketen, sillä ne on suunniteltu siten, ettei hulevesi pääse kosketuksiin haitta-aineiden kanssa. Laskuojat ovat osa suunnitelmaa ja ne perataan vastaamaan yläpuolisen alueen virtaaman tarpeita.

Ojaan purkautuvien kaivannaisjätevaikutteisten suotovesien ja suotoveden mukana kulkeutuvien haitta-aineiden määrän on kunnostustoimenpiteiden seurauksena arvioitu vähenevän merkittävästi nykytilanteesta.

Suotovesisalojien veden käsittelyn tarve arvioidaan kunnostuksen jälkeisen tarkkailun perusteella.

Tilan porakaivosta otetaan näytteet juomavesianalyysiä varten ennen kunnostustoimenpiteitä, niiden aikana sekä kunnostuksen valmistuttua, jolloin varmistutaan

kunnostuksen mahdollisista vaikutuksista kaivon veden laatuun.

Eteläpuolinen oja toimii osana kohteen vesien käsittely- ja puhdistusjärjestelmää. Ojan ja mahdollisen kosteikkopuhdistamon suunnittelu tehdään tarkemman toteutussuunnittelun yhteydessä myöhemmin.

Kunnostetun alueen pintaan tehdään suunnitelmassa esitetyt ja sallitut toimenpiteet. Rikastushiekka-alue ei nykyisellään sovellu metsätalouskäyttöön. Kunnostuksen jälkeen kunnostettavalle alueelle ei suositella istutettavaksi syväjuurisia puita. Siltä osin kuin puustoa on tarpeen poistaa, puuston poisto tehdään yhteistyössä maanomistajan kanssa ja korjuukelpoinen puusto korjataan pinnoon myyntiä tai maanomistajan omaa käyttöä varten.

Liitemateriaali

Asemapiirros
Leikkaukset
Kustannusarvio

Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi muistutuksissa esille tuodut asiat ja
2. hyväksyä muistutuksin tehdyt vastineet ja
3. hyväksyä Haverin rikastushiekka-alueen kunnostussuunnitelman ja kustannusarvion.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Katariina Sorvannon yhteys kokoukseen katkesi klo 19:52 ja liittyi uudelleen klo 19:54.

Soili Husso poistui kokouksesta klo 19:57.

Maamassojen hankinta Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamiseksi sulkemalla rikastushiekka tiiviiden maamassojen alle

TEKLTk 20.01.2021 § 34

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Ylöjärven kaupunki on teettänyt yhdessä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa yleissuunnitelman Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamiseksi. Kunnostamisen menetelmä on sulkea rikastushiekka-alue tiiviiden maamassojen alle. Suunnittelutyö on aloitettu elokuussa 2020. Haverin sulkemissuunnitelman laatiminen perustuu Pirkanmaan ELY-keskuksen koordinoimaan KAJAK-hankkeeseen, jonka tavoitteena on selvittää vakavaa haittaa tai uhkaa aiheuttavien 19 alueen riskit. Viljakkalassa sijaitseva Haverin rikastushiekka-alue sisältyy edellä mainittuihin 19 alueeseen.

Pirkanmaan ELY-keskus päätti aloittaa Haverin rikastushiekka-alueen sulkemisen suunnittelun heti jatkohankkeen alussa, kun tietoon tuli mahdollisuus käyttää VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen puhtaita ja rakeisuudeltaan rikastushiekka-alueen sulkemiseen soveltuvia massoja.

Rikastushiekka-alueen sulkemisen ratkaisu ei perustu mahdollisuuteen käyttää VT3:n maamassoja, vaan kunnostusratkaisu on kohteeseen sovellettuna tyyppinen, jota käytetään erilaisten jätetäyttöjen sulkemiseksi. Sulkemisessa käytettyä suunnitteluratkaisua on ohjeistettu mm. ympäristöhallinnon ohjeissa.

Ratkaisun toimintaperiaate on riittävän hienorakeisten maamassojen avulla muotoilla haitta-alue siten, että alueelle tuleva sadanta valuu riittävän kaltevaa pintaa pitkin haitta-alueen ulkopuolelle verhoiltuihin ja haitta-aineista eristettyihin avo-ojiin ja sieltä edelleen eteenpäin. Nykyisissä rikastushiekka-alueen ympärysojissa virtaavan veden happamuus viittaa rikastushiekasta edelleen tapahtuviin päästöihin, joita syntyy, kun sadevesi pääsee suotautumaan rikastushiekkan läpi avo-ojiin.

VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen maamassojen hyödyntäminen Haverin rikastushiekka-alueen sulkemisessa on tavoite, jossa yhdistyvät alueellinen hankekoordinointi, viranomaisien ja kaupallisten toimijoiden välinen yhteistyö yhteiskunnallisen ongelma-alueen järjestämiseksi pois ympäristöhaittaa aiheuttavien kohteiden listalta. Tavoite on myös käytännön osoitus todellisesta yhteiskunnallisesta kiertota-

loushankkeesta.

Ylöjärven kaupungin yhdyskuntatekniset palvelut on käynyt neuvotteluja Väyläviraston kilpailuttaman VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen urakoitsijana toimivan Destia Oy:n kanssa. Neuvotteluissa on ollut mukana myös VT3-hankkeen tilaajana toimivan Väyläviraston edustaja sen varmistamiseksi, että Ylöjärven kaupungin ja Destia Oy:n välinen sopiminen ei ole ristiriidassa Väyläviraston ja Destia Oy:n välisen sopimuksen kanssa.

Sopimuksella Destia Oy:n kanssa Ylöjärven kaupunki hankkii noin 200 000 m³ hienorakeista maa-ainesta VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeelta. Määrä voi olla suurempikin. Maa-aineksen irrottaminen ja kuormaaminen sekä työn yleiskulut sisältyvät VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen sopimukseen ja ovat Väyläviraston ja Destian Oy:n välisen sopimuksen alaista toimintaa ja siten osa VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeessa sovitun urakan kustannuksia.

Ylöjärven kaupungille maa-aineksen hankkimisesta aiheutuu ainoastaan kuljetuskustannuksia Hämeenkyröstä Viljakalan Haveriin. Kuljetusmatka on noin 12 kilometriä yhteen suuntaan. Kuljetusmatkasta ensimmäinen kilometri sisältyy VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeelle, jolloin Ylöjärven kuljetuskustannuksen muodostuvat jäljelle jäävästä noin 11 kilometrin mittaisesta osuudesta. Kuljetusmatka mitataan tarkasti ja se määräytyy lopullisesti Haverissa kuorman purkupaikan mukaan.

Maa-aines hankitaan suorahankintana. Suorahankinta on perusteltu hankintatapa, koska VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen työmaa on jo käynnissä ja kilpailuttaminen veisi suhteettoman paljon aikaa, jolloin maamassojen hyödyntäminen ei olisi enää mahdollista. Hankintaa perustellaan sillä, että suuri kerralla saatavissa oleva maa-ainesmäärä saadaan luotettavalta toimijalta (Väylävirasto), se on tutkitusti puhdasta, tutkitusti luontaiselta taustapitoisuudeltaan Haverin taustapitoisuuksiin sopivaa, maa-aineksen hankintakohtaan liitetty rakeisuus tunnetaan hyvin, saatavissa oleva määrä on riittävän suuri mahdollistamaan Haverin rikastushiekka-alueen sulkemisen aloittaminen ja maa-aineksen saatavuuden aikaikkuna on tehokas Ylöjärven kaupungin järjestämän materiaalin vastaanottamisen kannalta. Perusteena on myös, että maamassojen saatavuus Haveriin perustuu toiseen rakennushankkeeseen, jossa Haveriin soveltuva maa-aines muodostaa ylijäämämaa-aineksen. Siirtämällä tästä maa-aineksesta soveltuva määrä Haveriin, ylijäämämaalle ei tarvitse etsiä neitseellistä läjityspaikkaa

mahdollisesti luonnontilaiselta alueelta. Ylöjärven kaupunki ei lähtökohtaisesti hanki Haveriin soveltuvia maamassoja teettämällä tarvetta vastaavaa maa-aineksen ottamisaluetta Haverin lähialueelle. Saatavilla olevien maamassojen tulisi ensisijaisesti olla muusta hankkeesta peräisin olevia ylijäämämassoja. Edellä mainituilla perusteilla vastaavan maamassamäärän kilpailuttaminen ei alustavan arvion perusteella johda toivottuun lopputulokseen, sillä muita suuria maaleikkaushankkeita ei alueella tällä hetkellä ole.

Keskeiset suorahankintaperusteet ovat:

- on oletettavaa, että vastaavasta maa-ainemäärästä vastaavin sopivuus- ja vaatimuskriteerein ei ole saatavissa tarjouksia
- Väyläviraston rakennuttamalta suurelta maarakennustyömaalta saatavissa oleva materiaali on sopiva ja vaatimuskriteerit täyttävä materiaali ja sitä on tarjolla 1. sulkemisvaiheen edellyttämään määrään riittävästi, mutta maa-aineksen hyödynnettävyyksaika on rajallinen johtuen VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen urakka-aikataulusta
- suorahankinnan tekeminen on ympäristösyistä erittäin perusteltu, sillä hankinnan tekemättä jättäminen vaarantaa oleellisesti Haverin rikastushiekka-alueen aiheuttamien ongelmien poistamisen tai vähentämisen
- materiaali on edullista, sillä sen irrottamisen ja kuormaamisen kustannukset sisältyvät toiseen kilpailutettuun hankintaan
- maksettava kuljetushinta kasvaneelle siirtomatkalle on kilpailutettu suuren maarakennusurakan kilpailun yhteydessä

Hankintayksikkö voi hankintalain 40 § 2 momentin 2 kohdan mukaisesti valita suorahankinnan, jos teknisestä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan. Lisäedellytyksenä on tällöin, ettei järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta. Kyseessä olevassa hankkeessa on tarkoitus käyttää huomattava määrä hienojakeista maa-ainesta kunnostamisessa, eikä vastaavia ratkaisuja ole saatavilla kyseiseen kunnostushankkeeseen. Näin suuren maamassamäärän saatavuus ei ole mahdollista muilta toimijoilta hankkeen aikataulun mukaisesti. Kyseessä oleva maa-aines myös täyttää peittorakenteen tekniset vaatimukset laadullisesti. Kilpailun puuttuminen kyseisessä tapauksessa ei johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta. Hankkeessa on tarkoitus säästää luonnonvaroja ja toimia

kiertotalouden kannalta kestävästi.

Maamassojen toimittajana on Väyläviraston kilpailuttama urakoitsija Destia Oy. Maa-aineksen toimittamisessa käytetään samaa kilometrikohtaista tilavuuden yksikköhintaa, joka on kirjattuna Väyläviraston ja Destia Oy:n väliseen sopimukseen. Suorahankinnan perusteina ovat lisäksi julkisessa hankinnassa kilpailtu kuljetushinta, joka on kilpailutettu Haverin sulkemisessa tarvittavaa massamäärää suuremmassa urakassa. Soveltuvien maamassojen määrä ja sijainti VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen sisällä tunnetaan hyvin, sillä hankkeelle on tehty rakennussuunnitelmatasoiset maaperätutkimukset. Maaperänäytteiden tulokset Väylävirasto on luovuttanut Haverin rikastushiekka-alueen suunnittelun aikana lähtötiedoksi.

VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeelta saatavat maamassat mahdollistavat turvallisen sulkemisen aloittamisen Haverissa. Määrä on siinä määrin suuri, että sulkemisen aloitusvaiheen yhteydessä työsaumoja syntyy vähän. Jokainen työsauma on riski sadeveden pääsulle myöhemmin rikastushiekkakerrokseen, minkä lisäksi työsauman reunaan kertyy aina suuri sadannasta johtuva veden aiheuttama kuormitus. Laajan alueen perustäytön mahdollistaminen helpottaa myöhemmin muiden maa-ainesten hankintaa Haverin rikastushiekka-alueen sulkemiseksi.

Suorahankinnassa on tarkoitus hankkia maa-aineksia rikastushiekka-alueen sulkemiseksi noin 200 000 m³. Yleissuunnitelman perusteella Haverin rikastushiekka-alueen sulkeminen edellyttää noin 360 000 m³ maa-ainemäärää. Määrässä ei ole huomioitu maaperän mahdollisesta tiivistymisestä aiheutunutta määrän kasvua. Haverin rikastushiekka-alueen sulkemiseksi suunnitelman mukaan on suorahankinnan jälkeen vielä tarvetta noin 160 000 kuutiometrille soveltuvaa maa-ainesta, jonka alkuperä ja puhtaus tunnetaan.

Oheismateriaali Hankinta- ja toimitussopimusluonnos Destia Oy / Ylöjärven kaupunki
Rakennustuotteiden yleiset hankinta- ja toimitusehdot
Sopimusneuvottelumuistio

Lisätiedot Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. tehdä suoramankinnan Destia Oy:ltä selosteosassa mainituin perustein VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen soveltuvien maamassojen toimittamiseksi Haverin rikastushiekka-alueelle, kun Haverin rikastushiekka-alueen yleissuunnitelma on saanut lainvoiman ja
2. hyväksyä Ylöjärven kaupungin ja Destia Oy:n välisen toimitussopimusluonnoksen sisällön sekä
3. valtuuttaa vs. kaupunkirakennejohtajan ja vt. yhdyskuntatekniikan päällikön allekirjoittamaan maa-ainesten toimitussopimuksen, kun tämä päätös sekä suoramankinnasta tehtävä ennakoilmoitus ovat tulleet lainvoimaisiksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Lausunto Kirkonseudun korttelin 8 asemakaavan muutoksesta, luonnosvaihe

TEKLTk 20.01.2021 § 35

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö, Ari Jokihäärä

Ylöjärven kaupungin kaavoitus pyytää lausuntoa. Lausunto Kirkonseudun korttelin 8 asemakaavan muutoksesta. Kysymyksessä on asemakaavan luonnosvaihe.

Suunnittelualue sijaitsee Ylöjärven Kirkonseudun alueella, vilkasliikenteisen Kuruntien tuntumassa. Rinnekalliontien päässä sijaitseva kaavamuutosalue on vanha rakennuspaikka. Asemakaava-alueen pinta-ala on 1 907 m². Alueen koillispuoli rajautuu rakentuneeseen liike- ja toimistorakennusten korttelin tonttiin, jolla toimii sähköalan yritys. Länsipuolella sijaitsee Ylöjärven kaupungin ulkoilmamuseo. Pohjoinen-lounas ilmansuunnassa on 50-luvulla rakentunutta erillispientalojen korttelialuetta ja katualuetta. Kaavamuutosaluetta vastapäätä sijaitsee Kauraslammien koulu. Aluetta sivuaa vilkasliikenteinen Kuruntie.

Suunnittelualueella on voimassa vuonna 1998 vahvistunut Kirkonseudun rakennuskaavan muutos, johon alue on osoitettu asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (AL-7). Kaavamerkintä määrää, että vähintään 50% rakennettavasta kerrosalasta on käytettävä liiketilaksi. Rakennuspaikalle saa rakentaa yhden asunnon, jota ei saa sijoittaa alimpaan kerrokseen. Kiinteistölle on osoitettu enimmäisrakennusoikeuden määräksi 250+90.

Asemakaavan tarkoituksena on muuttaa asemakaavaa siten, että se vastaa maanomistajan tarpeita sekä maankäytöllisesti tarkoituksenmukaisempaa käyttötarkoitusta. Suunnittelualueella voimassa oleva asemakaava edellyttää 50% rakennusalasta käytettäväksi liiketilana. Kaavamääräystä muutetaan siten, että se sallii rakennusoikeuden kokonaan asuinrakentamiseen. Asemakaavalla muodostuu erillispientalojen korttelialueen tontti, katualuetta ja suojaviheraluetta.

Kaavarajaus on tarkentunut suunnittelun edetessä, eikä saapunut palaute huomioiden sitä ole tarpeen tarkastella laajemmin. Kaavaluonnoksessa osoitetaan korttelin 8 tontti 5 erillispientalojen korttelialueeksi (AO). Tontin kokonaisrakennusoikeus säilyy voimassa olevan asemakaavan mukaisena 340 k-m². Kuruntien suuntainen tontin osa on osoitettu istutettavaksi alueen osaksi. Rinnekalliontien jatkeeksi osoitetaan lisää katualuetta. Muutosalueen koillisosassa sijaitseva korttelinosa muutetaan suojaviheralueeksi (EV).

Liitemateriaalit

Kaavaluonnos
Kaavaselostus
OAS

Lisätiedot

Ari Jokihara, p. 050 384 8383, ari.jokihara@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että lautakunnalla ei ole huomautettavaa lausuntopyynnöllä olleesta kaavaehdotuksesta ja sen liitemateriaaleista.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Lausunto Vaasantien-Pallotien valoliittymän asemakaavan muutoksen ja laajennuksen luonnoksista

TEKLTK 20.01.2021 § 36

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Ylöjärven kaupungin kaavoitus pyytää lausuntoa Vaasantien-Pallotien valoliittymän asemakaavan muutoksesta ja laajennuksesta. Kysymyksessä on asemakaavan luonnosvaihe. Lausuntopyyntö koskee asemakaavan luonnoksia 1 ja 2.

Suunnittelualue sijaitsee Ylöjärven kaupungin Kirkonseudun Elovainion kaupunginosassa. Vaasantien pohjoispuolella olevan Pallotien ympäristössä sijoittuen koulutuskeskus Valon tontille ja sen länsipuolelle.

Tavoitteena on kaavoittaa Pallotieltä liittymä Vaasantielle ja näin ollen sujuvoittaa alueen liikennejärjestelyjä. Kaavamuutoksessa tarkastellaan alueella sijaitsevan yleisen pysäköintialueen käyttötarkoitusta sekä korttelin 395 sisäisiä ratkaisuja. Kaavamuutoksella kehitetään Pallotien ympäristön toimivuutta ja saavutettavuutta.

Luonnoksen työstövaiheessa on tutkittu alueelle kahta vaihtoehtoista kaavaluonnosta. Molemmissa vaihtoehdoissa esitetään Pallotieltä yhteys Vaasantielle (kt 65) niin autoliikenteelle kuin jalankululle ja pyöräilylle. Vaasantielle on vaihtoehdoissa osoitettu ylikulkusillan paikka. Rakentamista molemmissa vaihtoehdoissa osoitetaan opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueelle.

Tarkoituksena on mahdollistaa Vaasantieltä liittyminen Elovainion alueelle Pallotien kautta valoristeyksellä. Asemakaavan vaihtoehdoissa tutkitaan myös ylikulun sijoittamista Vaasantielle. Samalla tutkitaan myös opetustoiminnan rakennusmahdollisuuksia laajentumiselle. Asemakaavan luonnoksen vaihtoehto 1:n pinta-ala on noin 6,3 hehtaaria ja vaihtoehto 2:n pinta-ala on noin 6,6 hehtaaria.

Asemakaavan muutoksella ja laajennuksella osoitetaan valoliittymän paikka Pallotieltä Vaasantielle (kantatie 65), opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueelle toiminnan laajentumismahdollisuus vaihtoehdossa 1 samaan kortteliin kuin nykyinen toiminta ja vaihtoehdossa 2 Pallotien kaualueen toiselle puolelle kortteliin 613. Pallotien liittymä Vaasantiella on vaihtoehtoisesti osoitettu vaihtoehdoissa eri kohtiin, riippuen ylikulun sijoittamisen paikasta.

Asemakaava noudattaa alueelle laaditun oikeusvaikutteisen osayleiskaavan periaatteita. Kaava-alueelle vaihtoehdoissa on osoitettu opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue YO-1 (vaihtoehto 2 korttelialueet), maantien alue (LT), suojaviheralue (EV), autopaikkojen korttelialue (vaihtoehdossa 2) sekä katualue.

Kaavan toteuttaminen ei aiheuta olemassa olevasta tilanteesta merkittäviä ympäristöhäiriöitä. Ympäröivästä liikenteestä aiheutuva meluhaitta säilyy jatkossakin. Rautatieliikenteeltä on tärinävaikutuksia alueelle. Kaavassa on annettu melun suojaamista koskeva määräys. Muutoksella ja laajennuksella ei ole suurta vaikutusta maisemaan. Alue on entuudestaan jo rakennettua. Pallotien liittymän avaus Vaasantielle tulee lisäämään Pallotien liikennettä.

Liitemateriaalit

Kaavaluonnos VE1
Kaavaluonnos VE2
Kaavaselostus
OAS
Muut liitteet

Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa lausuntonaan, että ensisijaisesti tulisi edetä vaihtoehdon 1 luonnoksen mukaisella ratkaisulla, jossa YO-kortteli on yhtenäinen ja että lautakunnalla ei ole muuta huomautettavaa kaavaluonnoksista 1 ja 2.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Lausunto maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä

TEKLTk 20.01.2021 § 37

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Pirkanmaan ELY-keskus on pyytänyt Ylöjärven kaupungilta lausuntoa maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä.

Tiesuunnitelma lyhyesti

Maantie 2773 (Viljakkalantie) säilyy nykyisellä paikallaan koko suunnittelualueella. Maantien peruspoikkileikkaus säilyy pääosin nykyisenä (8 / 7 m). Ainoastaan jalankulu- ja polkupyöräväylän ylityskohdan suojatiesaarekkeen molemmiin puolin suunnitellaan ajoradan levitykset.

Maantien 2773 paalulla noin 1630 (oikea) pysäkki poistetaan. Maantien 2773 paalulla noin 2 600 (vasen) pysäkkiä siirretään muut pysäkit säilyvät ennallaan. Jalankulku- ja polkupyöräväylältä rakennetaan suoraan kulku pysäkeille tai vaihtoehtoisesti osoitetaan kulku nykyisten yksityisteiden liittymien kautta.

Uusi jalankulku- ja pyörätie sijoitetaan Takamaan puoleisessa päässä tien eteläpuolelle n. 200 metrin matkalle. Suojatiesaarekkeellisen Viljakkalantien ylityksen jälkeen uusi jk+pp-väylä sijoitetaan maantien pohjoispuolelle. Viljakkalantielle suunnitellaan lisäksi neljä muuta suojatiesaarekettä. Jk+pp- väylä suunnitellaan osin reunakivellä erotettuna ja osin erillisenä väylänä. Takamaan puoleisessa päässä ylityskohdalle suunnitellaan pyörätien jatke samoin Kuruntien rampin (R1) ylityskohta suunnitellaan pyörätien jatkeena. Muut ylityskohdat suunnitellaan normaaleina suojateinä.

Yksitysteiden liittymien korkeus ja sijainti säilytetään pääosin nykyisellään. Raiskiontien (Y3) ja Viljakkalantien liittymää muotoillaan uudelleen ja sen tasaus laskee. Raiskiontien linjaus on n. 60 metrin matkalta sama, kuin J1-väylän linjaus, koska Y3 liittymän siirto ei ole maaston korkeuserojen ja liittymän näkemien kannalta perusteltua. Vastamäentien (Y5), Salopuistontien (Y6), Ahdenpääntien (Y7) ja Faasaanlahdentien (Y8) liittymien tasaukset hieman nousevat.

Suunnittelualueella säilytetään nykyiset kuivatusperiaatteet. Jalankulku- ja pyörätie kuivatetaan suunnitteleamalla sille riittävät pituus- ja sivukaltevuudet. Niiden avulla pintavedet ohjataan avo-ojiin ja rummuin nykyisiin laskuojoihin. Kuivatus to-

teutetaan salaojin niiltä osin, kun kuivatus ei ole mahdollista toteuttaa riittävän syvillä sivuoilla. Tällaisia kohtia ovat mm. siltojen ja tukimuurien kohdat.

Viljakkalantien eteläpuolella maantien sivuojien nykyiset korkeusasemat säilyvät. Viljakkalantien pohjoispuolen sivuojien korkeusasema muuttuu mm. parannettavien liittymien kohdalla sekä niillä osuuksilla, missä jalankulu- ja polkupyöräväylä rakennetaan pengertämällä. Nykyisiä laskuojia perataan.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet sijoittuvat olemassa olevan maantien maastokäytävään. Hankkeen toteuttaminen muuttaa tieympäristöä jäsentyneemmäksi. Kokonaisuutena tien parantamisen maisemalliset vaikutukset ovat vähäisiä. Väylän rakentaminen ei edellytä rakennusten purkamista. Kiinteistöjä 24:15 ja 24:14 (pl 900) palvelevassa liittymässä oleva nykyinen roskakatos joudutaan siirtämään.

Ylöjärven kaupungin lausunto

ELY-keskus on julkaissut kuulutuksen maantien 2773 parantamista koskevan tiesuunnitelman nähtävillä olosta 18.12.2020 ja pyytänyt 18.12.2020 päivätyllä kirjeellä Ylöjärven kaupunkia julkaisemaan tietoverkossa ilmoituksen tiesuunnitelman kuuluttamisesta sekä pyytänyt Ylöjärven kaupungin lausuntoa tiesuunnitelmasta. Kaupunkia on pyydetty ottamaan kantaa lausuntopyynnössä esitettyihin asioihin. Lausunto pyydetään 1.2.2021 mennessä.

Ylöjärven kaupunki on julkaissut ilmoituksen kuuluttamisesta tietoverkkonsa viralliset ilmoitukset -sivulla. Ilmoitus on ollut tietoverkossa tiesuunnitelman nähtävilläoloajan 7.1.2020 - 1.2.2021.

Tiesuunnitelmavaiheessa on ollut seuraavia vuoropuheluun liittyviä tapahtumia:

- Hankkeen tiesuunnittelun aloittamisesta ja maastotöistä kuulutettiin Ylöjärven Uutisissa 26.2.2020 sekä Ylöjärven kaupungin verkkosivuilla 25.2.2020 ja Väyläviraston verkkosivuilla 26.2.2020.
- Hankkeen esittelystä kuulutettiin ELY-keskuksen ja Väyläviraston verkkosivuilla 7.10.2020 ja Ylöjärven uutisissa 7.10.2020.
- Maanomistajille lähetettiin kuulutuskirjeet hankeen verkkoesittelystä 2.10.2020.

Suunnittelualueella on voimassa joulukuussa 2014 voimaan tullut Ylöjärven taajamien osayleiskaava. Takamaantien jalankulku- ja pyörätie on jo osayleiskaavassa esitetty väylätarpeena. Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Tiesuunnitelmaa ei ole laadittu vastoin voimassa olevia kaavoja.

Ylöjärven kaupunki luovuttaa tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan liittyviin tukimuureihin ja merkittäviin rakenteisiin.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi arvioidaan 2487 000 €, alv 0 %, josta Ylöjärven kaupungin osuus on 2 397 000 €, alv 0%.

Mt 2773 jalankulku- ja polkupyörätien toteutuksen valmistuttua rakenteen tultua luovutetuksi yleiseen liikenteeseen Ylöjärven kaupunki ottaa vastattavakseen valaistuksen, meluesteiden tai niiden osien, maantien takaluiskan, istutusten, keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen, maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta ja käyttökustannuksista sekä pyöräteiden J1 kunnossapidosta.

Liitemateriaalit

Osayleiskaava
Lausuntopyyntö

Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi,

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää omalta osaltaan antaa selosteosan mukaisen lausunnon maantien 2773 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Vastamäentien liittymä–Saksitien liittymä ja lähettää lausuntopyyntönsä edelleen ympäristölautakunnalle.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Talonrakennuksen kohdentamattomat määrärahat/ Ylöjärven paloaseman vesikaton uusiminen ja pihan kuivatus

TEKLTk 20.01.2021 § 38

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi

Ylöjärven kaupunginvaltuusto on budjettikokouksessaan osoittanut 750.000€:n kohdentamattoman määrärahan talonrakennuksen investoinnit kustannuspaikalle 6100 projekti 8631. Määrärahan käytöstä päättää tekninen lautakunta. Kohdentamattomien määrärahaa ei ole käytetty ennen tätä päätöstä.

Ylöjärven paloasemalla toimii tällä hetkellä Palotornin päiväkotijoukko, Pirkanmaan aluepelastuslaitos sekä Ylöjärven VPK. Kohteen tilikatteessa on ollut vuoto-ongelmia useiden vuosien ajan ja vesikatetta on paikattu useaan eri otteeseen. Vesivuotojen pääasiallisena syynä ovat olleet katetiilien heikko kunto ja kattoläpivientien tiiveysongelmat. Toimitilojen rakennuttajapalveluissa tehdyn selvityksen mukaan paloaseman vesikate (n. 1450 m²) alusrakenteineen ja räystäslautoineen kannattaa uusia kokonaan. Samassa yhteydessä on tarkoitus uusia koko sadevesijärjestelmä mukaan lukien ränni- ja hulevesien johtaminen tontin osalla. Toimitilojen rakennuttajajoukosta on hankkinut kohteelle toimenpideluvan tilikatteen muuttamisesta huopakatteelle. Hankkeen alustava kustannusarvio on 230.000 € alv 0%.

Lisätiedot

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi p.050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi
Rakennuttaja Hannu Heikkilä p.050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä, että talonrakennuksen investoinnit kustannuspaikka 6100 projektilta toimitilat kohdentamattomat määrärahat 8631 siirretään projektille 8611 Ylöjärven paloaseman vesikatteen uusiminen ja pihan kuivatus 230.000 € suuruinen määräraha selosteosassa mainituin perusteluin.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Talonrakennuksen kohdentamattomat määrärahat/ Ylöjärven yhtenäiskoulun luokkamutokset ja sisäilmakorjaukset

TEKLTk 20.01.2021 § 39

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi

Ylöjärven kaupunginvaltuusto on budjettikokouksessaan osoittanut 750.000 €:n kohdentamattoman määrärahan talonrakennuksen investoinnit kustannuspaikalle 6100 projekti 8631. Määrärahan käytöstä päättää tekninen lautakunta. Kohdentamattomien määrärahaa ei ole käytetty ennen tätä päätöstä.

Ylöjärven yhtenäiskoululla on toteutettu kellarin kuvaamataidon luokan sekä ympäristön sisäilmakorjaukset syksyn 2020 aikana. Sisäilmatutkimuksia on laajennettu kellarikerroksessa myös terveydenhuollon tiloihin. Tutkimuksissa on todettu, että lattiarakenteessa on kohonneita kosteuksia. Korjauksia joudutaan tekemään lattioihin myös näissä tiloissa.

Ylöjärven yhtenäiskoulun laajentamisen ja saneeraamisen yhteydessä tavoitteena oli rakentaa useita OT2 opetustiloja koululle. Opetusryhmien suurentumisen myötä tarvetta on tullut tarvetta ennallistaa koulua siten, että kesien 2021 ja 2022 aikana OT2 tiloja on tarkoitus muuttaa OT3 tiloiksi. Kesällä 2023 muutostyöt kohdistuvat erityistä tukea vaativien opetustiloihin, koska nämä ryhmät muuttavat elokuussa Siltatien koululle. Kesällä 2021 on tarkoitus muuttaa neljä opetustilaa OT3 tiloiksi. Luokkatilojen suurentaminen parantaa myös kohteena olevien tilojen sisäilman laatua väljyyden ja suuremman ilmatilan ansiosta. Edellä mainitut sisäilmakorjaukset ja luokkamutokset on tarkoitus toteuttaa kevään/ kesän 2021 aikana. Näistä korjauksista, muutoksista ja aikataulusta on keskusteltu yhdessä kohteen käyttäjän kanssa.

Kohteessa pidettyjen sisäilmapalaverien yhteydessä on yhteisesti todettu, että kohteeseen hankitaan olosuhdemittareita sisäilman laatua varmentamaan. Sisäilman olosuhdemittareista on saatu hyviä kokemuksia Kauraslammen koulun Moision toimipisteen korjausten jälkeisessä seurannassa.

Hankkeen alustava kustannusarvio on 80.000 € alv 0%.

Vs. kaupunkirakennejohtaja selostaa asiaa kokouksessa.

Lisätiedot

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi
Rakennuttaja Hannu Heikkilä p. 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan esitys:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä, että talonrakennuksen investoinnit kustannuspaikka 6100 projektilta toimitilat kohdentamattomat määrärahat 8631 siirretään projektille 8462 Ylöjärven yhtenäiskoulun luokkamutokset ja sisäilma- ja korjaukset 80.000€ suuruinen määräraha selosteosassa mainituin perusteluin.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Talonrakennuksen investointiaikataulu vuodelle 2021

TEKLTK 20.01.2021 § 40

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi

Talonrakennuksen investointiaikataulu sisältää kaupunginvaltuuston päättämät vuoden 2021 investointikohteet. Talonrakennuksen investointiaikataulu seuraa liitteenä ja se esitellään lautakunnalle tarkemmin kokouksessa.

Liite

Talonrakennuksen investointiaikataulu 2021

Lisätiedot

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä toimitilat vastuualueella laaditun v. 2021 talonrakennuksen investointiaikataulun.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

TEKNINEN LAUTAKUNTA**MUUTOKSENHAKUOHJE****PÖYTÄKIRJAN NÄHTÄVÄNÄOLO**

Tarkastettu pöytäkirja on julkaistu kaupungin yleisessä tietoverkossa (www.ylojarvi.fi) 22.1.2021

Korjattu 5.2.2021 muutoksenhakuohjetta seuraavien pykälien osalta:

§ 5, 6 ja 7 - 33 ja 8.2.2021 § 5:n osalta.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät

1-5, 35-37

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät

38-39, 40

6, hankintaoikaisu, lisäksi valitus markkinaoikeuteen

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät ja valituskieltojen perusteet**OIKAISUVAATIMUSOHJE**

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät

38-39, 40

6, hankintaoikaisu, lisäksi valitus markkinaoikeuteen

Oikaisuvaatimusviranomainen

Päätöksen oikaisemista voi vaatia Ylöjärven tekniseltä lautakunnalta. Tekniselle lautakunnalle osoitettu oikaisuvaatimus toimitetaan Ylöjärven kaupungin tekniseen keskukseseen:

Postiosoite: Ylöjärven kaupunki, Tekninen lautakunta, PL 22, 33471 Ylöjärvi

Käyntiosoite: Räikäntie 3, 33470 Ylöjärvi

Sähköposti: kirjaamo@ylojarvi.fi

Virka-aika: ma-pe 9.00-15.00

Puhelin: 03 565 30 000 (vaihde)

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäville yleisessä tietoverkossa kaupungin verkkosivuille.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, tavallista sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös asetettu nähtäväksi, ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä:

- asiakirjat, joihin vedotaan
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

VALITUSOSOITUS

Kunnallisvalitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kunnallisvalituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen. Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Pykälät

7 - 33

Valitusviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna

Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00 - 16.15

sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi
puhelin: 029 56 42200 (vaihde)
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisäännästä.

Tiedoksisäänti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen

päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, tavallista sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä 3 päivän kuluttua viestin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16.15.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona, sähköpostilla tai sähköisessä asiointipalvelussa. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen valitusajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myös muulla tavoin toimitetun valituksen tulee ehtiä perille valitusviranomaiseen viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Hallintovalitus

Seuraaviin päätöksiin haetaan muutosta hallintovalituksella. Päätöksiin saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Pykälät

Valitusviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna

Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00 - 16.15

sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi
puhelin: 029 56 42200 (vaihde)
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Muu valitusviranomainen:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 564 3300
faksi 029 564 3314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

valitus, pykälä

valitusaika

6

14 päivää

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän/14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 3 päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdista päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

§ 34

Oikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnyksarvon¹.

I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Siihen on merkittävä tarvittavat yhteystiedot, kuten oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä postiosoite,

puhelinnumero ja sähköpostiosoite. Hankintaoikaisua vaativan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava kirjelmä.

Hankintaoikaisuvaatimukseen on liitettävä:

- päätös, johon oikaisua haetaan joko kopiona tai alkuperäisenä
- asiakirjat, joihin vedotaan
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

¹ Kansallisen kynnysarvon suuruus on:

60.000 € tavarat ja palvelut

150.000 € rakennusurakat

400.000 € sosiaali- ja terveystyöpalvelut

300.000 € muut erityiset palvelut

500.000 € käyttöoikeussopimukset

Hankintayksikön yhteystiedot:

Ylöjärven tekninen lautakunta

PL 22, 33471 Ylöjärvi

Käyntiosoite: Räikäntie 3, 33470 Ylöjärvi

puh. 03 565 30 000

sähköposti kirjaamo@ylojarvi.fi

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitettun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa tai 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Jollei tällaista ilmoitusta ole julkaistu, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä:

- 1) 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2) kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun toimitusosoitteeseen.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2§:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua markkinaoikeudessa 2 000 euroa.

Jos markkinaoikeudessa käsiteltävässä julkisia hankintoja koskevassa asiassa hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 000 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 000 euroa.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
puh. 029 564 3300
fax. 029 564 3314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>