

Lausunto luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista

96/00.04.00/2021

KAUPHALL 22.02.2021 § 76

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Sen laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelmaa valmistellaan parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu luo yhteistä tilannekuvaa liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmä kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Suunnitelmaluonnos on laadittu vuosien 2021-2024 osalta julkisen talouden suunnitelman asettamassa taloudellisessa raamissa, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Vuosien 2025-2032 osalta suunnitelmaluonnos on laadittu parlamentaarisen ohjausryhmän linjaaman taloudellisen raamin mukaisesti.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukainen ympäristövaikutusten arviointi, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Sen tavoitteena on edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet

Valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle on asetettu

kolme tavoitetta, jotka ovat rinnakkaisia ja jotka kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta.

- Saavutettavuus: Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.
- Kestävyys: Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.
- Tehokkuus: Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Suunnitelman toimenpiteisiin väyläverkon osalta sisältyy perusväylänpidon rahoituksen lisääminen 1,4 miljardiin euroon vuodessa. Tämän lisäksi kehittämisinvestointien rahoitus on noin 500 miljoonaa vuodessa eli yhteensä 6,1 miljardia euroa vuosina 2021–2032. Joukkoliikennepalveluiden kokonaisuutta kehitetään helppokäyttöisemmäksi ja luotettavammaksi. Matka- ja kuljetusketjujen sujuvuutta edistetään muun muassa solmupisteisiin ja terminaaleihin kohdistuvilla toimenpiteillä sekä varmistamalla lentoasemien toimintaedellytykset. Kestävää liikkumista tuetaan myös valtion ja kaupunkiseutujen yhteistyön kehittämällä sekä panostuksilla kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuriin ja liityntäpysäköintiin. Suunnitelma tukee entistä parempaa tiedon hyödyntämistä sekä digitalisaation ja automaation edellytyksiä.

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista, johon sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi.

Lausuntopyynnön jakelussa on mukana kattavasti eri viranomaisia, elinkeinoelämän edustajia sekä Suomen suurimpia kaupunkeja. Ylöjärven kaupungille ei ole osoitettu lausuntopyyntöä, mutta sen ollessa kaikille avoin, voi kaupunki antaa oman lausuntonsa määräaikaan 23.2.2021 mennessä.

Ylöjärven kaupungin sekä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän lausunnot

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän kuntajohtajakokous (KJK) on päättänyt kaupunkiseudun lausunnosta liikennejärjestelmän suunnitelmaluonnoksesta kokouksessaan 12.2.2021. Lausunto on kokousmateriaalin liitteenä. Ylöjärven kaupunki yhtyy tähän erikseen annettavan Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän lausunnon näkemyksiin. Lisäksi

Ylöjärven kaupunki antaa lausuntonaan liitteenä esitetyt omat nostonsa valtakunnallisen liikennejärjestelmän suunnitelmaluonnoksesta.

Liitteet

1. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032, suunnitelmaluonnos 21.1.2021
2. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen vaikutusten arviointi 21.2.2021
3. Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän lausunto valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta ja siihen liittyvästä vaikutusten arvioinnista, KJK 12.2.2021
4. Ylöjärven kaupungin lausunto luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista

Vs. kaupunginjohtaja ehdottaa

Kaupunginhallitus päättää

1. hyväksyä liitteenä olevan Ylöjärven kaupungin lausunnon liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista, ja
2. tarkistaa tämän pykälän kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti seuraavilla esittelijän tekemillä lisäyksillä kohtaan 1:

- Kantatie 65:n perussparannus Kyrönlahdesta pohjoiseen. Fonectan reittihaku antaa Tampereelta Ouluun matkatessa nopeimmaksi ja lyhyimmäksi reitiksi kantatie 65:n ja liikenteen määrä on sen mukainen. Tien nykyinen kunto ei vastaa kasvavaa liikennemäärää.
- Matkapuhelinyhteyksien katvepaikat tulee tunnistaa pääväylillä ja parantaa yhteyksiä niillä paikoilla. Yhteyden säilyminen parantaa liikenneturvallisuutta ja helpottaa viranomaisten toimintaa.

Lisäksi päätettiin, että lausunnon (liite 4) otsikon "Ylöjärven kaupungin omat huomiot suunnitelmasta" alla Rataverkko-osio siirretään Tieverkko-osion edelle.
