

Kaupunginvaltuusto	§ 95	03.09.2018
Kaupunginhallitus	§ 273	10.09.2018
Ympäristölautakunta	§ 7	27.01.2021
Kaupunginhallitus	§ 81	22.02.2021

Valtuustoaloite raideliikenteen tilannekuvan päivittämisestä ja uusien mahdollisuuksien selvittämisestä välillä Ylöjärvi-Tampere osana North Sea - Baltic -ydinkäytävän laajennusta pohjoiseen

409/08.01.00/2018

KAUPVALT 03.09.2018 § 95

"Ylöjärven ja Tampereen taajamien välisestä toimivan joukkoliikenteen tarpeesta on keskusteltu pitkään. Keskusteluissa on esiintynyt vuosien varrella erilaisia vaihtoehtoja, kuten raitiotie, runkobussit sekä lähijuna. Lähijunaliikenteen kehittämistä on viimeksi pohdittu laajemmin Tampereen kaupunkiseudun 2013 teettämässä joukkoliikenteen taustaselvityksessä. Keskeisenä lähijuna -vaihtoehdon haasteena kyseisessä selvityksessä - kuten aiemmissakin selvityksissä - on korostunut rataverkon kuormittuminen ja vuorovälien jääminen liian pitkäksi yhdellä raiteella operoitaessa.

Tilanne on kuitenkin muuttumassa merkittävästi, kun Euroopan komission 6.6.2018 julkaisemassa esityksessä seuraavasta CEF-ohjelmasta Suomen päärata on mukana osana pohjoisen ydinkäytävän rakentumista.

Esitämme, että Ylöjärven kaupunki selvittää pikaisella aikataululla, miten tämä EU-komission tekemä esitys voisi olla edistämässä Ylöjärven ja Tampereen kaupunkien taajamien välisen raideliikenteen toteutumista sekä laatii samalla päivitetyn tilannekuvan siitä, mitä mahdollisuuksia kaupungissamme sijaitseva juna-asema ja mahdollinen matkakeskus tarjoaisivat Ylöjärven asukkaille ja elinkeinoelämälle

Keskustan valtuustoryhmä
Risto Konttinen ym."

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 10.09.2018 § 273

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen ympäristölautakunnalle ja vs. kehitysjohtajalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

YMPLTK 27.01.2021 § 7

Kehityspäällikkö Mari Ruissalo

Ylöjärvi on sitoutunut kaupunkistrategiassaan kehittämään joukkoliikennettä ja liikennejärjestelmää sekä edistämään raideliikenteen toteutumista. Lähivuosina Ylöjärven joukkoliikenne järjestetään linja-autoilla, mutta pidemmällä tähtäimellä se voidaan mahdollisesti toteuttaa myös raideliikenteen avulla linja-autoilla hoidettavan syöttöliikenteen tukemana. Perimmäisenä tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen käyttöä.

Ylöjärvi osallistuu aktiivisesti Helsinki-Oulu-pääradan kehittämistarkasteluihin ja on osakkaana Suomi-rata Oy:ssä. Suomi-rata Oy:n tehtävänä on Helsingin ja Tampereen väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti.

Ylöjärven keskusta-alueella, Kirkonseudun Asemantiellä, sijaitsevan nykyisen raakapuun lastaustermiinalin alue on osoitettu mahdolliseksi henkilöliikenteen asemapaikaksi sekä Ylöjärven ydinkeskustan osayleiskaavassa että Ylöjärven keskustavisiossa. Myös Pirkanmaan maakuntakaavassa alueelle on osoitettu seudullisesti merkittävä rautatieliikenteen asema.

Päärata on vilkkaasti liikennöity, mistä johtuen lähijunaliikenteen laajentuminen Ylöjärvelle edellyttäisi vähintään yhtä lisäraidetta välille Lielähti–Ylöjärvi. Myös kaukojunaliikenteen asema Ylöjärvelle edellyttäisi nykyisen raiteen parantamista tai kaksoisraidetta sekä isoja satsauksia muun muassa asema- ja laiturirakenteisiin sekä aikataulu- ja kalustosuunnitteluun. Näihin investointeihin vaaditaan valtion merkittävää panosta, jotta ne voisivat lähteä liikkeelle tulevina vuosikymmeninä.

Osana keskusta-alueen kehittämistä ja raideliikenteen edellytysten parantamista Ylöjärven kaupunki on teettänyt yhdessä Väyläviraston ja Pirkanmaan liiton kanssa Asemantien raakapuutermiinalin siirtoselvityksen. Selvityksessä termiinalitoiminnalle on tarkasteltu uutta paikkaa nykyisijaintia pohjoisempana, missä turvallisuus- ja meluhaitat olisivat vähäisempiä. Selvityksen tuloksia tullaan hyödyntämään puutermiinalitoimintaa koskevissa jatkoselvityksissä ja -suunnitelmissa.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän johdolla tehdään vuoden 2021 aikana selvitys lähijunaliikenteen tulevaisuuskuvasta ja toteutuspolusta Tampereen seudulla. Selvitystyön tavoitteena on saavuttaa eri toimijoiden yhteinen näkemys siitä, millaista roolia lähijunaliikenteelle kaupunkiseudulle kannattaa tavoitella ja rakentaa sille jatkoaskeleet. Ylöjärvi on mukana tässä selvityksessä, joka toteutetaan kahdessa vaiheessa. Työn poliittisesta ohjauksesta vastaa Tampereen kaupunkiseudun seutuhallitus. Selvitystyön etenemisestä vastaa seudun kunnista ja valtion toimijoista koostuva asiantuntijaryhmä.

Toinen raideliikenteeseen liittyvä kehittämiskokonaisuus Ylöjärvellä on Tampereen seudullinen raitiotie eli seaturatikka. Ylöjärvi on osallistunut seaturatikan yleissuunnitelmavaiheeseen vuosina 2019-2021 yhdessä Tampereen, Pirkkalan ja Kangasalan kanssa. Yleissuunnitelma on selvitys, joka palvelee maankäytön suunnittelua, muun muassa yleis- ja asemakaavoitusta, liikennejärjestelmän kehittämistä ja kunnallistekniikan suunnittelua. Osana seaturatikan yleissuunnittelua Ylöjärven kaupunginvaltuusto päätti 2.11.2020 raitiotien ratavarauksista Ylöjärven alueella Kantatien ja Leijapuiston linjausten mukaisesti. Ratavaraukset mahdollistavat raitiotiejärjestelmän laajentamisen tulevaisuudessa. Yleissuunnitelma ei tähtää tarkasteltujen raitiotieratojen välittömään toteuttamiseen.

Lisätiedot

Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen p. 044 431 4324
sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi ja Kehityspäällikkö Mari
Ruissalo p. 044 486 3124, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtaja ehdottaa

Ympäristölautakunta päättää lausuntonaan kaupungin hallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selosteen mukaisen perustelun jätettyyn aloitteeseen.

Päätös

KAUPHALL 22.02.2021 § 81

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Vs. kehitysjohtajalla ei ole lisättävää ympäristölautakunnan lausuntoon.

Vs. kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy ympäristölautakunnan lausunnon vastauksena aloitteeseen.

Päätös

Hyväksyttiin.
