

TAMPEREEN RAITIOTIEN SEUDULLINEN
YLEISSUUNNITELMA – RAITIOTIEJÄRJESTELMÄN
KUSTANNUSARVIO RATA SUUNNITTAIN

Kangasala /Lamminrahka 7,99 km
Tenniskatu ja Piettasenkatu

Raitioradan kustannukset	22 078 000
Radan kiskot ja perustukset	11 314 000
Radan päällysrakenteet	1 284 000
Radan rakennekerrokset	5 295 000
Leikkaukset ja pengerrykset	1 505 000
Vaihteet	2 679 000
Varusteet (kaiteet ja aidat)	0
Sähköistys (ajolankajärjestelmä ja sähkönsyöttö)	17 194 000
Pysäkit	1 061 000
Katujärjestelyt	28 600 000
Johtosiirrot	2 434 000
Pohjanvahvistukset	3 741 000
Rakenteet	12 264 000
Sillat ja alikulkukäytävät	11 680 000
Kaukalot ja tukimuurit	584 000
YHTEENSÄ	87 372 000
Arkeologiset kaivaukset	0
Informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmä	1 079 000
Pilaantuneet maat	0
YHTEENSÄ	88 451 000
Suunnittelutehtävät 7 %	6 192 000
Maanhankinta ja lunastus	0
YHTEENSÄ	94 642 000
Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 10 % Arvaamattomat kustannukset 15 %	9 464 000 14 196 000
YHTEENSÄ	118 303 000
SIVUVARIKON KUSTANNUS	30 000 000
YHTEENSÄ	148 303 000
Valtion rahoitusosuus (30 %)	44 491 000
Kalusto (37-metrisiä, 3-moduulisia ja lisämoduulilla 47-metrisiksi pidennettävissä olevia raitiovaunuja)	0
Erillishankinnat (esim. varikon tekniset laitteet)	1 750 000

Pirkkala 9,28 km
Nuolialantie ja Suuppa päätepysäkinä

Raitioradan kustannukset	30 891 000
Radan kiskot ja perustukset	20 787 000
Radan päällysrakenteet	2 796 000
Radan rakennekerrokset	5 875 000
Leikkaukset ja pengerrykset	381 000
Vaihteet	987 000
Varusteet (kaiteet ja aidat)	65 000
Sähköistys (ajolankajärjestelmä ja sähkönsyöttö)	18 068 000
Pysäkit	1 525 000
Katujärjestelyt	38 274 000
Johtosiirrot	11 683 000
Pohjanvahvistukset	10 341 000
Rakenteet	11 720 000
Sillat ja alikulkukäytävät	9 040 000
Kaukalot ja tukimuurit	2 680 000
YHTEENSÄ	122 502 000
Arkeologiset kaivaukset	0
Informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmä	1 253 000
Pilaantuneet maat	0
YHTEENSÄ	123 755 000
Suunnittelutehtävät 7 %	8 663 000
Maanhankinta ja lunastus	0
YHTEENSÄ	132 418 000
Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 10 % Arvaamattomat kustannukset 15 %	13 242 000 19 863 000
YHTEENSÄ	165 523 000
SIVUVARIKON KUSTANNUS	0
YHTEENSÄ	165 523 000
Valtion rahoitusosuus (30 %)	49 657 000
Kalusto (37-metrisiä, 3-moduulisia ja lisämoduulilla 47-metrisiksi pidennettävissä olevia raitiovaunuja)	0
Erillishankinnat (esim. varikon tekniset laitteet)	0

Ylöjärvi 6,82 km
Turvesuonkatu, Kantatie ja Leijapuisto

Raitioradan kustannukset	17 221 000
Radan kiskot ja perustukset	10 889 000
Radan päällysrakenteet	1 233 000
Radan rakennekerrokset	3 792 000
Leikkaukset ja pengerrykset	744 000
Vaihteet	564 000
Varusteet (kaiteet ja aidat)	0
Sähköistys (ajolankajärjestelmä ja sähkönsyöttö)	12 131 000
Pysäkit	851 000
Katujärjestelyt	17 711 000
Johtosiirrot	11 139 000
Pohjanvahvistukset	6 250 000
Rakenteet	12 910 000
Sillat ja alikulkukäytävät	6 900 000
Kaukalot ja tukimuurit	6 010 000
YHTEENSÄ	78 213 000
Arkeologiset kaivaukset	0
Informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmä	920 000
Pilaantuneet maat	0
YHTEENSÄ	79 133 000
Suunnittelutehtävät 7 %	5 539 000
Maanhankinta ja lunastus	0
YHTEENSÄ	84 672 000
Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 10 % Arvaamattomat kustannukset 15 %	8 467 000 12 701 000
YHTEENSÄ	105 840 000
SIVUVARIKON KUSTANNUS	20 000 000
YHTEENSÄ	125 675 000
Valtion rahoitusosuus (30 %)	37 703 000
Kalusto (37-metrisiä, 3-moduulisia ja lisämoduulilla 47-metrisiksi pidennettävissä olevia raitiovaunuja)	0
Erillishankinnat (esim. varikon tekniset laitteet)	1 675 000