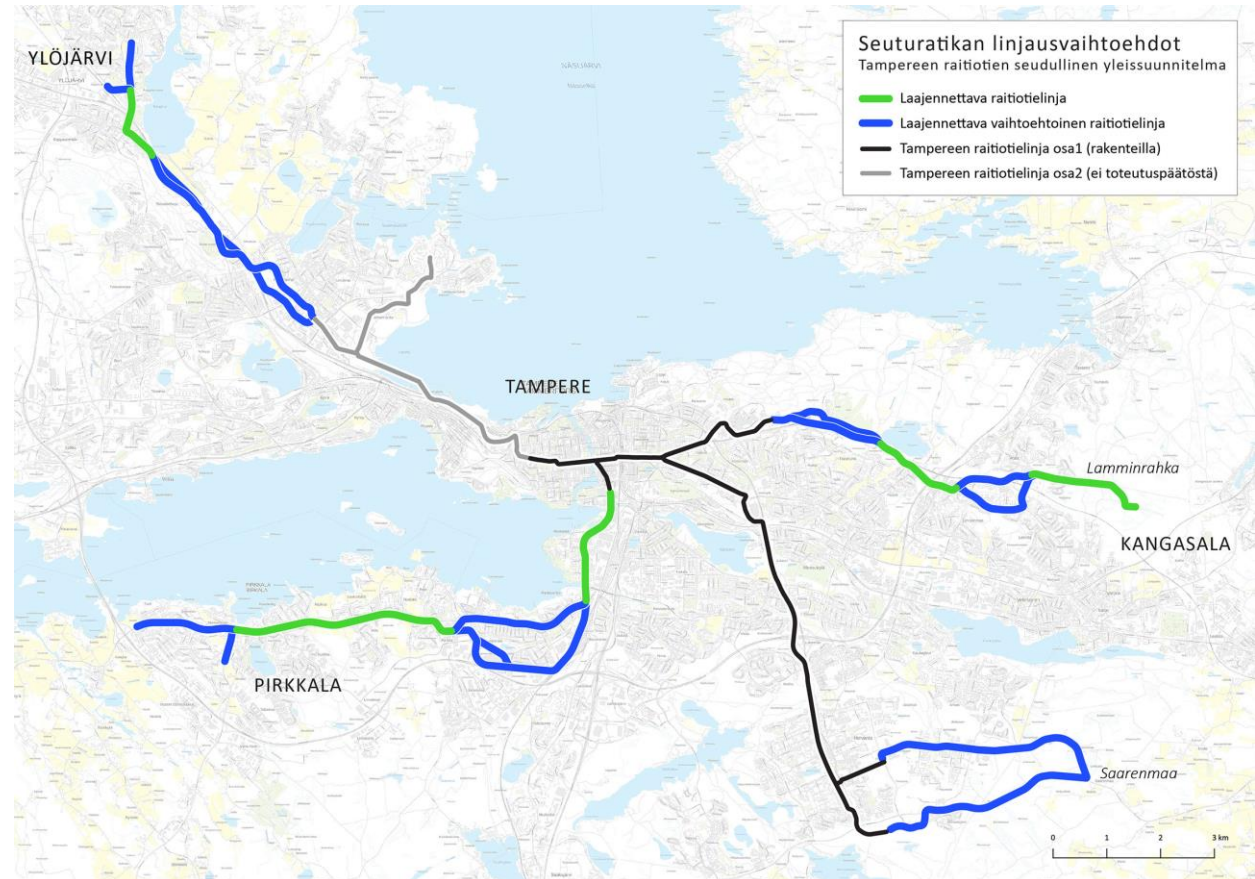


Seuturatikan linjausvaihtokyselyn tulokset

Kysely oli avoinna 27.4-10.5.2020.
Vastauksia 686.

Sisällys

Kyselyn toteutus	2
Vastaajien taustatiedot	3
TAYS-Lamminrahka	6
Hervanta-Saarenmaa	8
Sorin aukio-Pirkkala	9
Lielahdi-Ylöjärvi	11
Raitiotien laajentamisen tarve	14

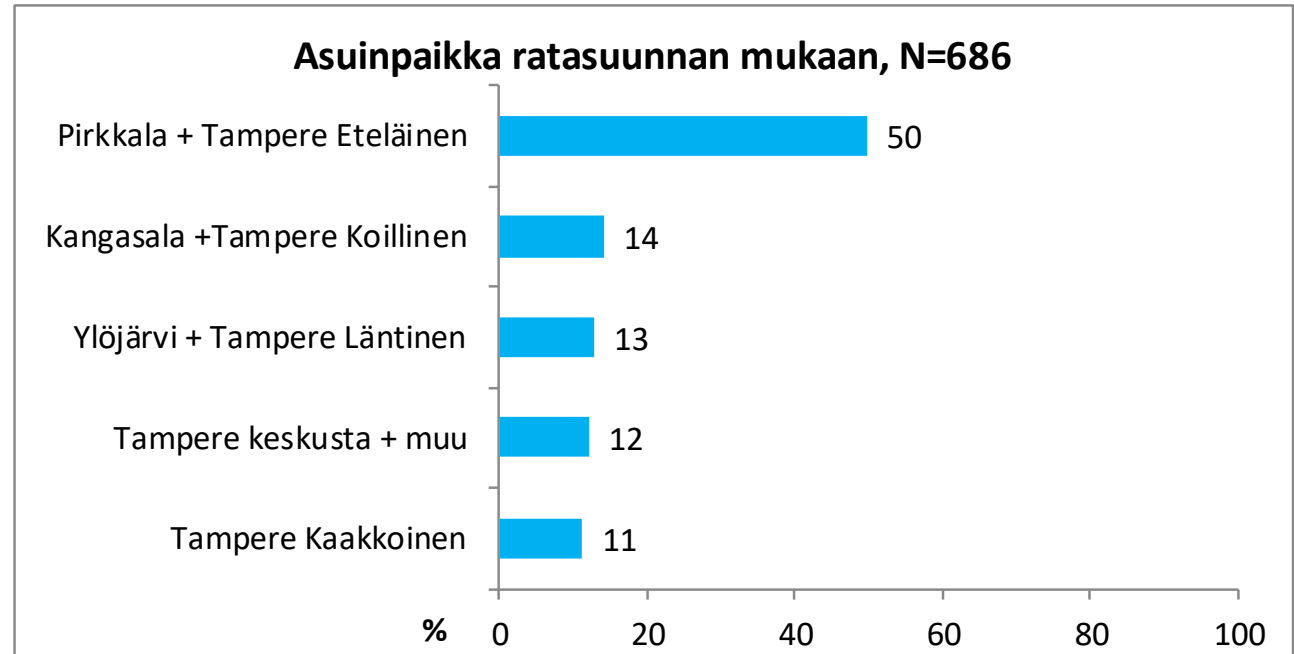
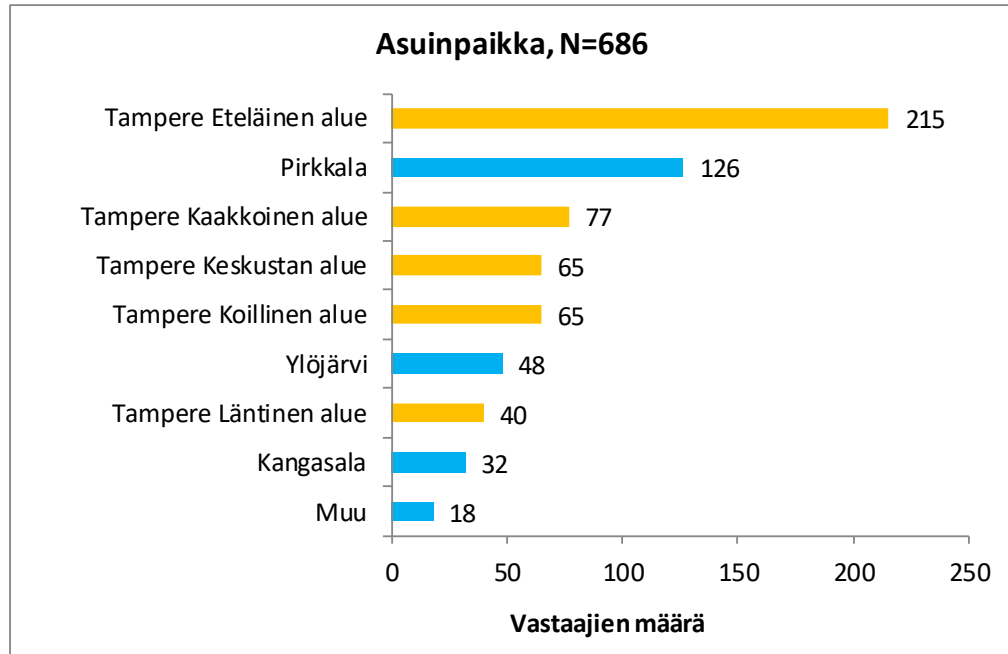


Kyselyn toteutus

- Tampere, Kangasala, Pirkkala ja Ylöjärvi julkaisivat 27.4.2020 tiedotteen suunnitelmien esittelyvideoista sekä kartta- ja linjausvaihtokyselystä. Kunnat kertoivat esittelyvideoista ja kyselyistä myös Facebookissa ja Twitterissä.
 - Pirkkala julkaisi ilmoituksen Pirkkalaisessa 29.4.2020
 - Ylöjärvi julkaisi ilmoituksen Ylöjärven Uutisissa 29.4.2020
 - Tampere julkaisi ilmoituksen Aamulehdessä 30.4.2020
 - Tamperelainen kirjoitti esittelyistä ja kyselystä 27.4.2020
 - Aamulehti kirjoitti esittelyistä ja kyselystä 28.4.2020 netissä ja lehdessä 1.5.2020
 - Pirkkalainen kirjoitti esittelyistä ja kyselystä 29.4.2020
 - Postituslistalle ilmoittautuneille lähetettiin viesti esittelyistä ja kyselyistä
- Kysely oli avoinna 27.4.-10.5.2020.
- Vastauksia saatiin 686.
 - Vastaajien määrä vaihtelee suuresti ratasuunnittain, sillä vastaajat saivat valita minkä ratasuunnan kysymyksiin vastasivat.
 - Viime syksyn alustavien linjausvaihtoehtojen kyselyyn saatiin huomattavasti enemmän vastauksia (2 854).
- Kysely suunniteltiin ja toteutettiin Ramboll Finland Oy:ssä, jossa sen tekivät Anne Vehmas ja Venla Pesonen. Seururatikan yleissuunnitelman tilaajakunnat tarkastivat kysymykset ennen kyselyn julkaisemista. Kysely toteutettiin Webropol-ohjelmalla.

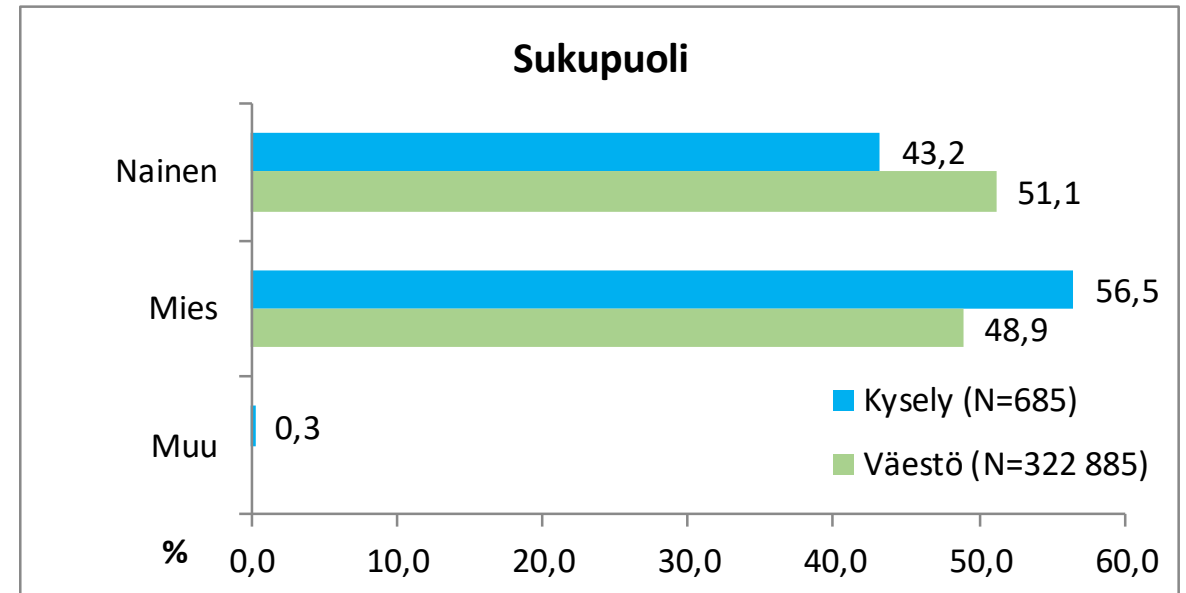
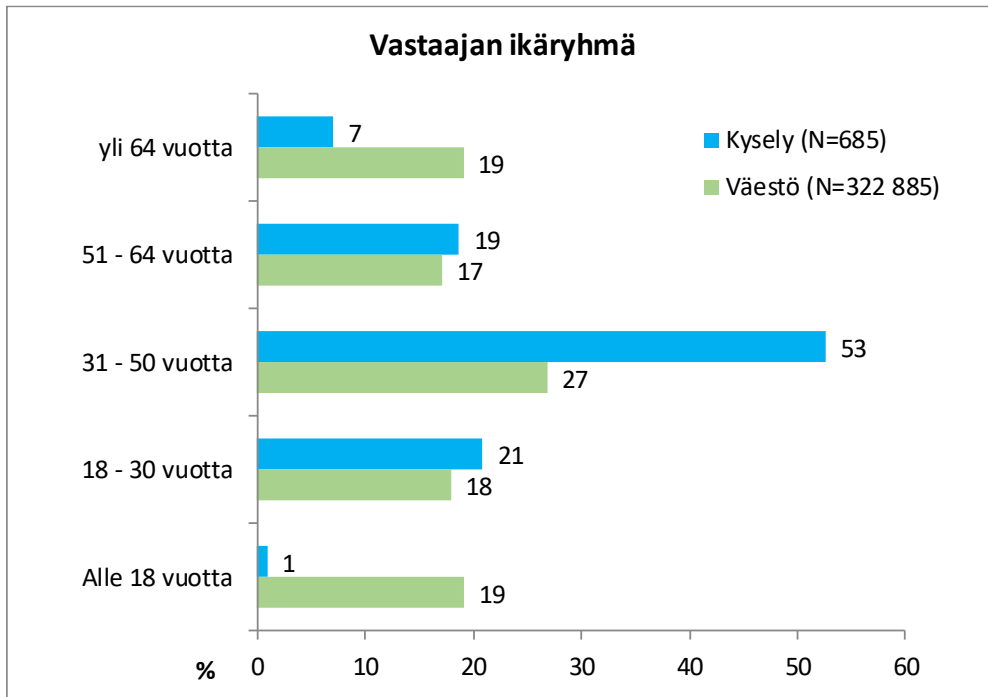
Vastaajien asuinpaikka

- 686 vastaajasta 67 % oli Tampereelta, 18 % Pirkkalasta, 7 % Ylöjärveltä ja 5 % Kangasalta
- Eniten vastauksia saatiin Pirkkalan ratasuunnassa asuivilta



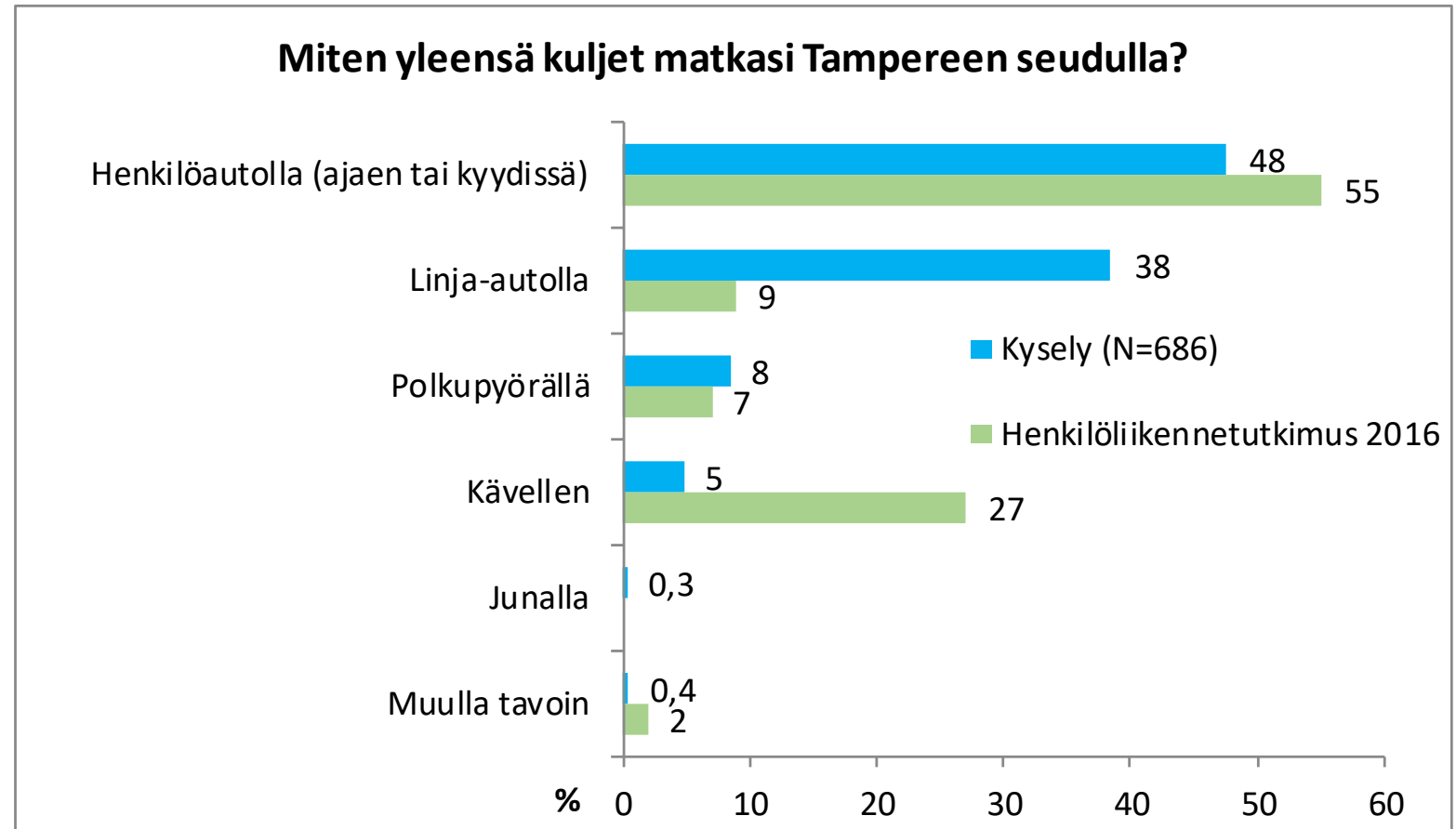
Vastaajien ikä ja sukupuoli

- Vastaajissa oli väestöä vähemmän alaikäisiä ja eläkeikäisiä, mutta selvästi enemmän 31-50 –vuotiaita.
- Miesten osuus (57 %) oli suurempi kuin väestössä (49 %) ja suurempi kuin naisten (43 %). Viime syksyn kyselyssä jakauma oli tasaisempi (miesten osuus 50,6 %).

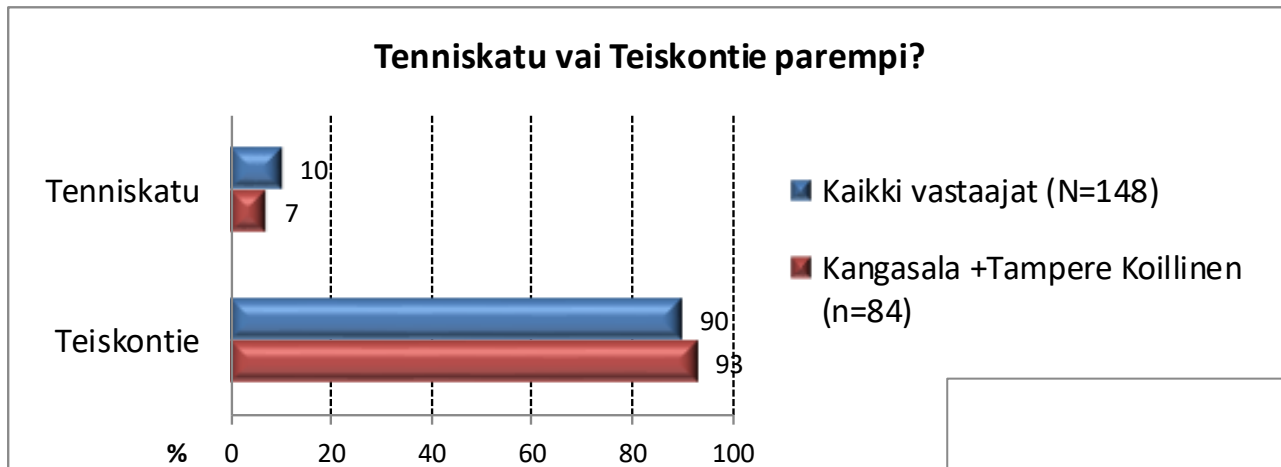


Vastaajien kulkutapa

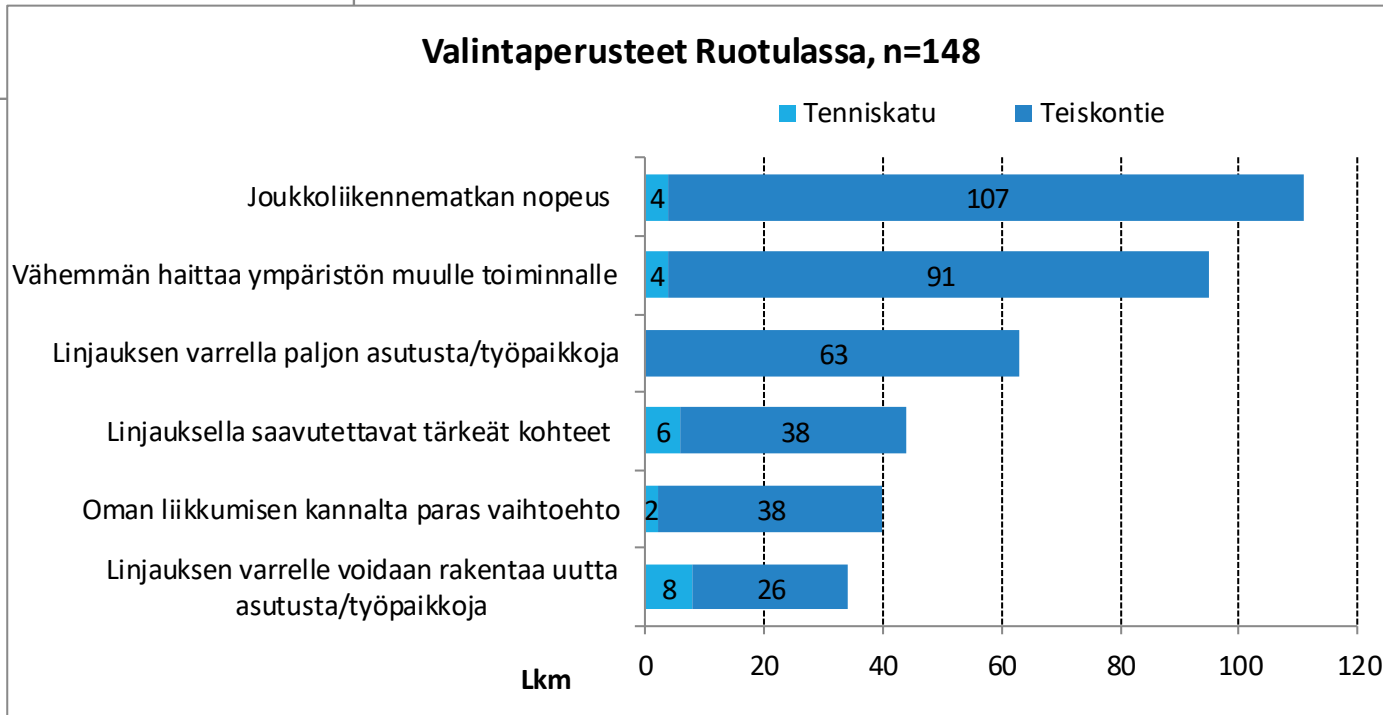
- Vastaajissa oli enemmän joukkoliikenteen käyttäjiä ja vähemmän kävelijöitä kuin väestössä



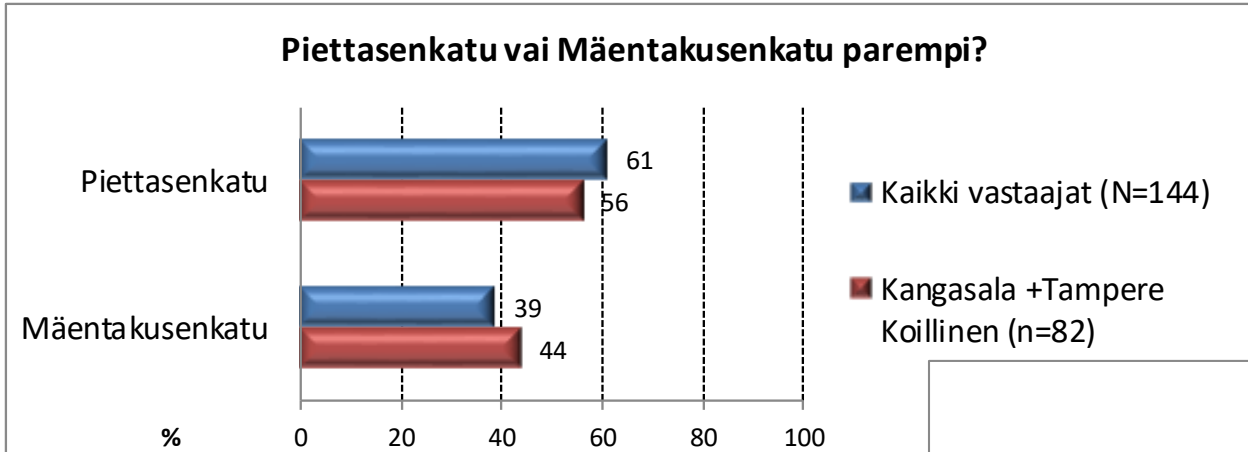
TAYS-Lamminrahka; Paras reitti Ruotulassa



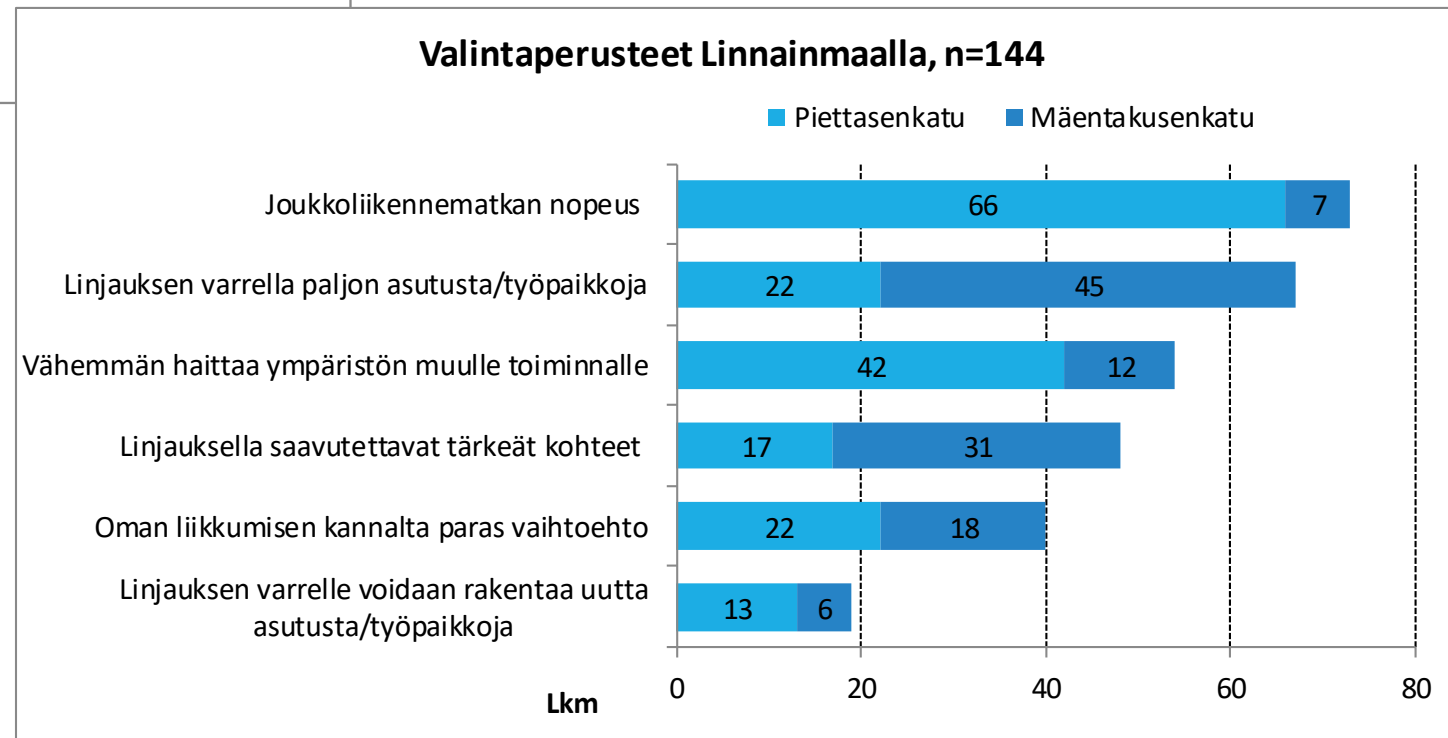
- Valtaosa vastaajista (90 %) piti parempana Teiskontien vaihtoehtoa.
- Teiskontietä perusteltiin matkan nopeudella ja vähemmällä haitalla ympäristön muulle toiminnalle. Tällöin lienee ajateltu golfkenttää ja metsäalueen harrastus- ja virkistystoimintaa.



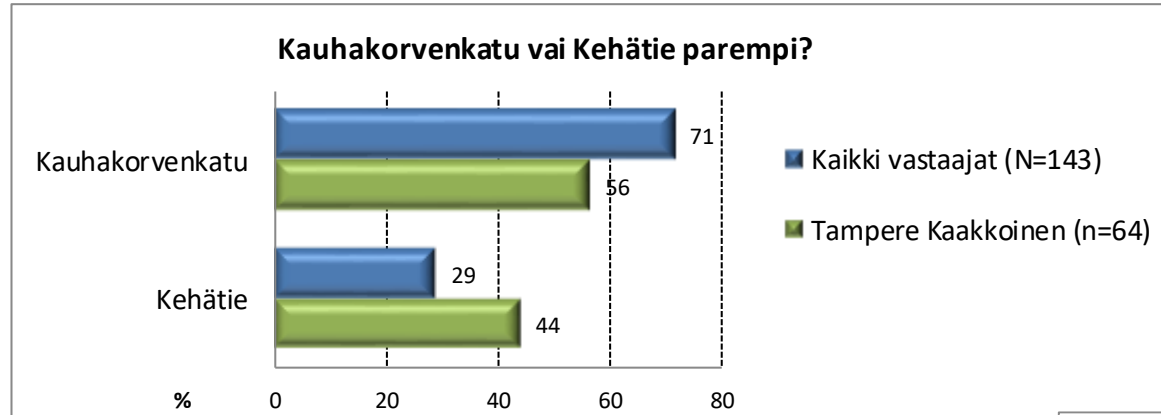
TAYS-Lamminrahka; Paras reitti Linnainmaalla



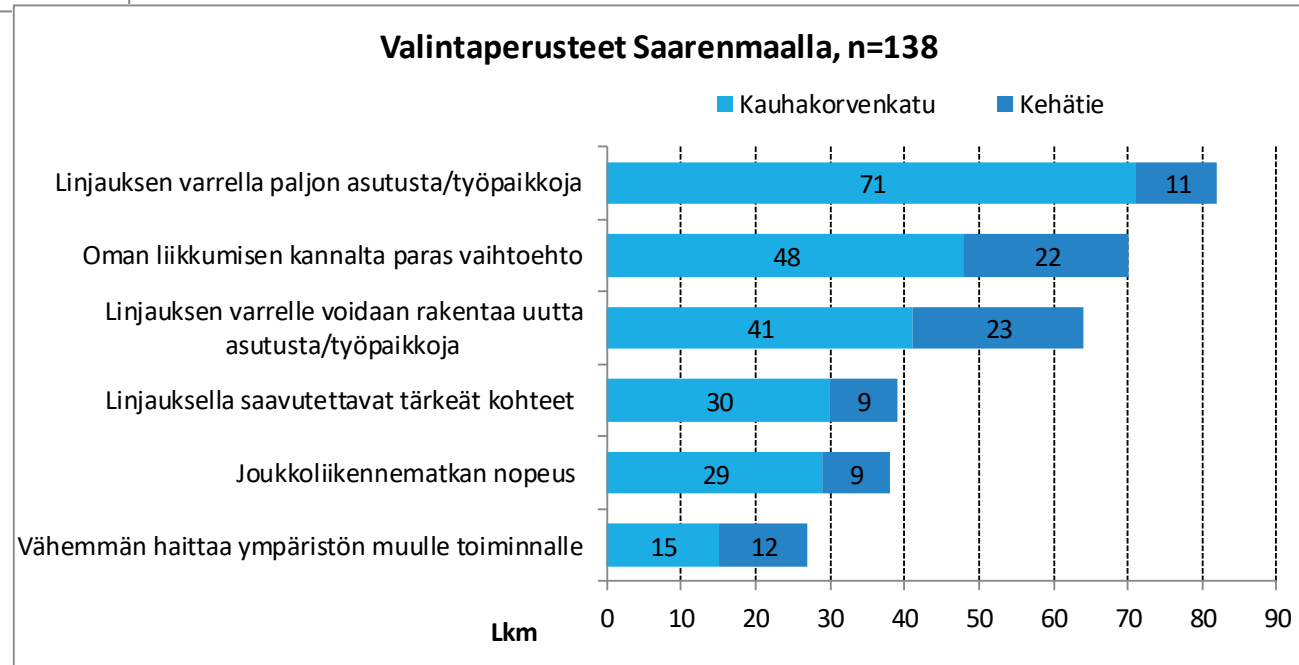
- Enemmistö vastaajista (61 %) piti parempana Piettasenkadun vaihtoehtoa.
- Piettasenkattua perusteltiin eniten matkan nopeudella ja vähemmällä haitalla ympäristön muulle toiminnalle.
- Mäentakusenkattua perusteltiin eniten linjauksen varren asutuksella ja työpaikoilla sekä saavutettavilla kohteilla.



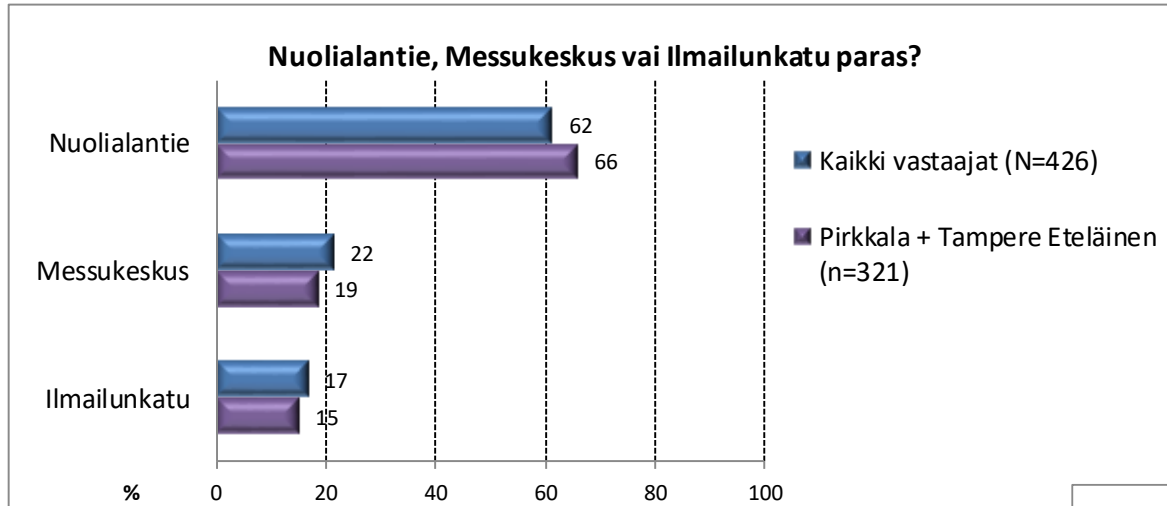
Hervanta-Saarenmaan paras reitti



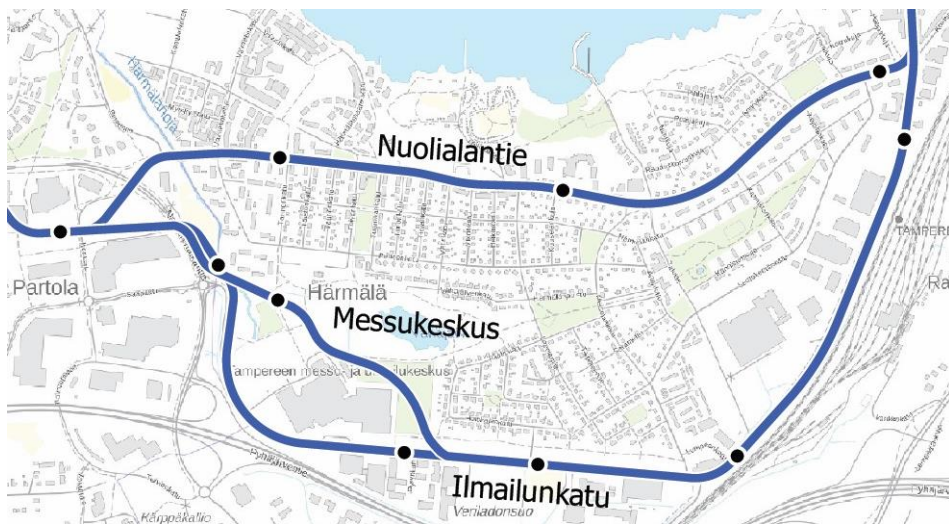
- Pääosa vastaajista (71 %) piti Kauhakorvenkatua parempana.
- Varsinkin Kaakkois-Tampereella asuvista löytyi paljon Kehätien kannattajia. Eri ratasuuntien asukkaiden vastauksissa on tilastollisesti merkitsevä ero.
- Kauhakorvenkatua perusteltiin eniten reitin varren asutuksella tai työpaikoilla.



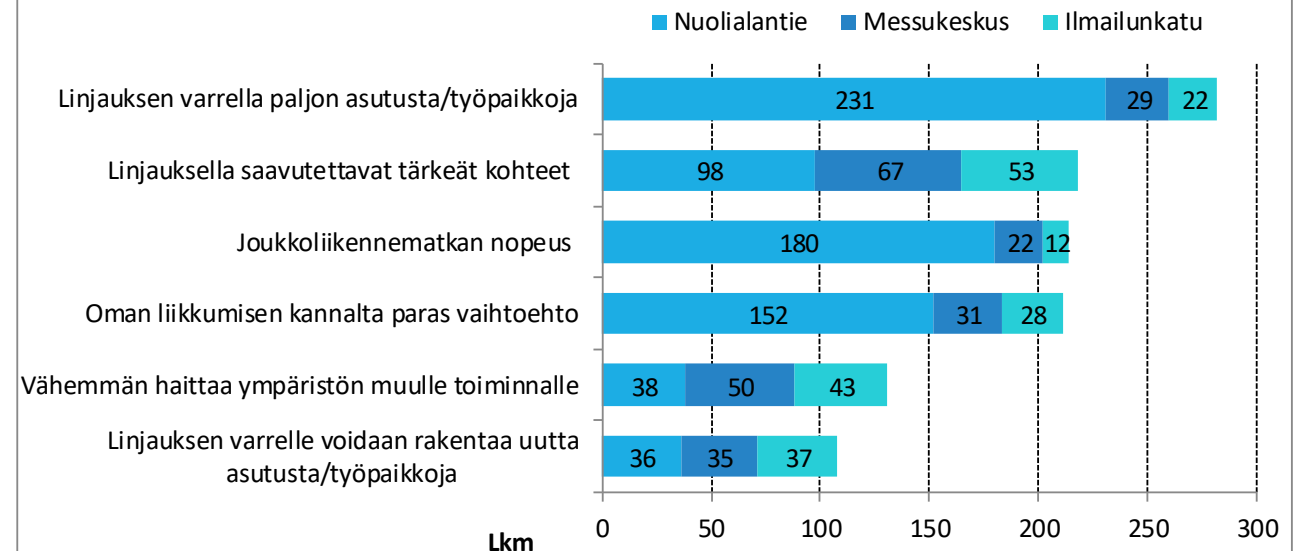
Sorin aukio- Pirkkala; Paras reitti Härmälässä



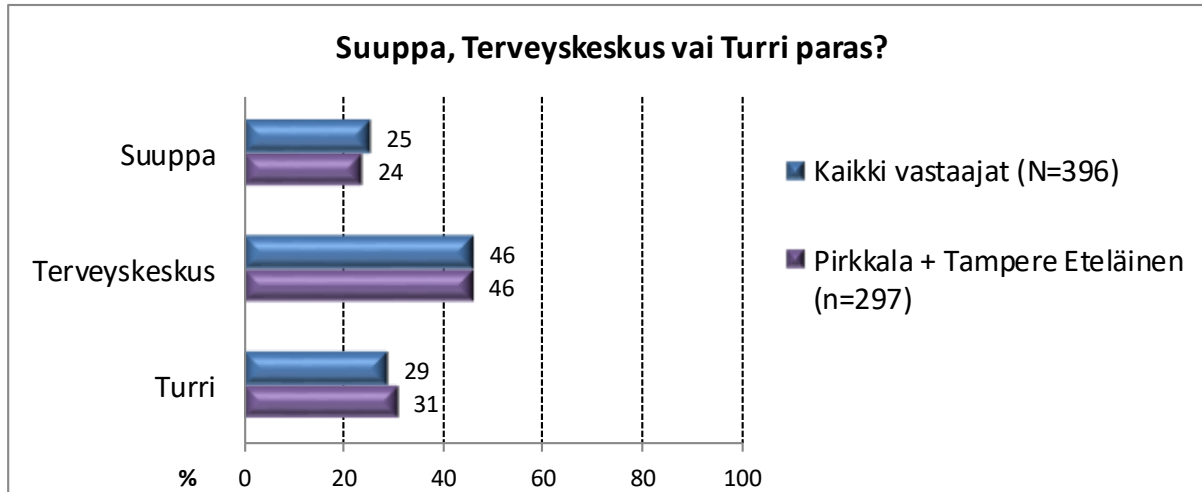
- Enemmistö vastaajista (62 %) piti parhaana Nuolialantien vaihtoehtoa. Messukeskusta kannatti 22 % ja Ilmailunkatua 17 %.
- Nuolialantietä perusteltiin linjauksen varren asutuksella ja työpaikoilla, matkan nopeudella ja omalla liikkumisella. Luonnollisestikin Messukeskusta ja Ilmailunkatua perusteltiin linjauksella saavutettavilla kohteilla.
- Vain Kaakkois-Tampereen vastaajat pitivät Ilmailunkatua parhaana. Heitä oli vähän (23), mutta eri ratasuuntien asukkaiden vastauksissa on tilastollisesti merkitsevä ero.



Valintaperusteet Härmälässä, n=422



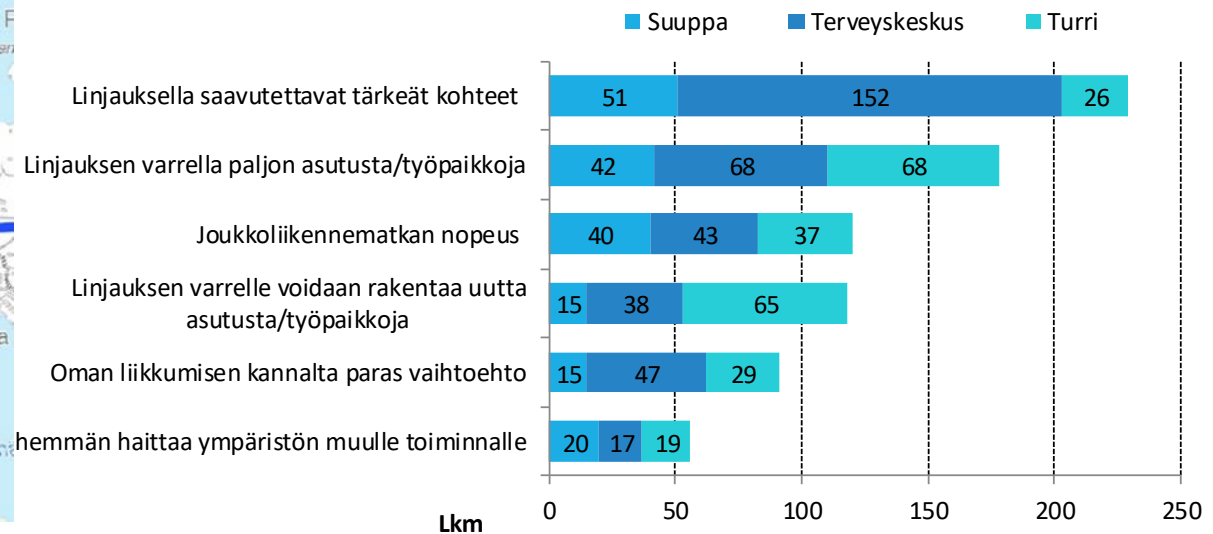
Sorin-aukio-Pirkkala; Paras reitti Pirkkalassa



- Terveyskeskus-vaihtoehto sai eniten kannatusta (46 %). Turria kannatti 29 % ja Suuppaa 25 %.
- Terveyskeskusta perusteltiin linjauksella saavutettavilla tärkeillä kohteilla.

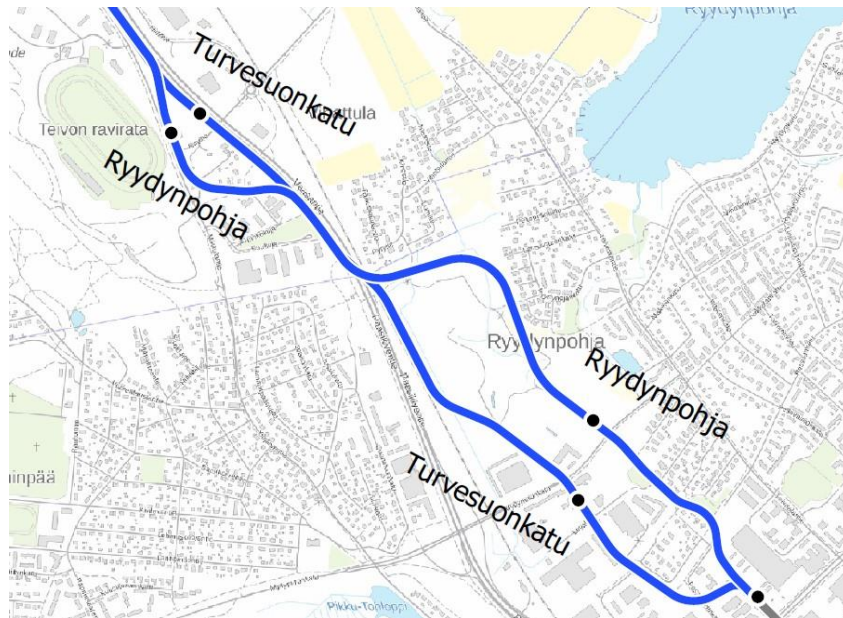
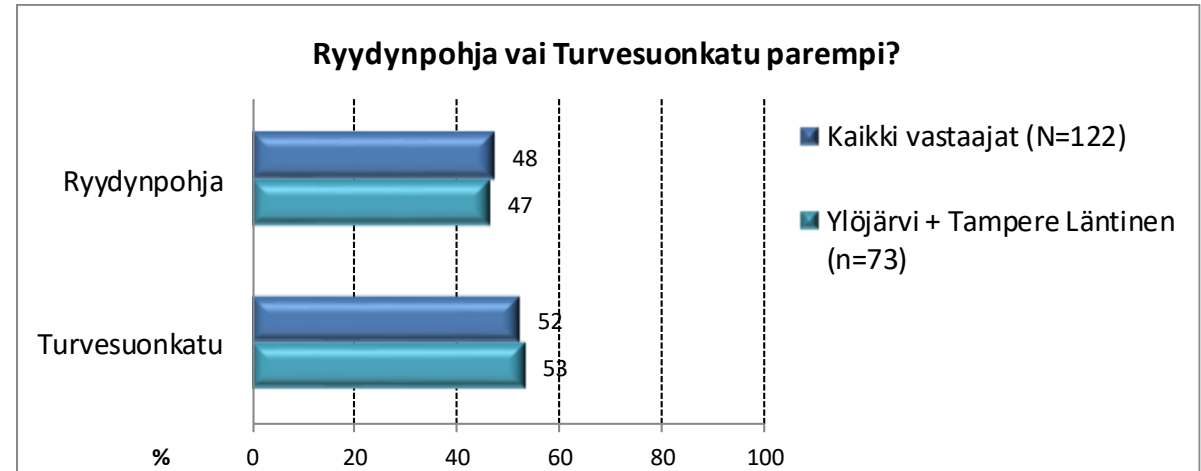


Valintaperusteet Pirkkalassa, n=384

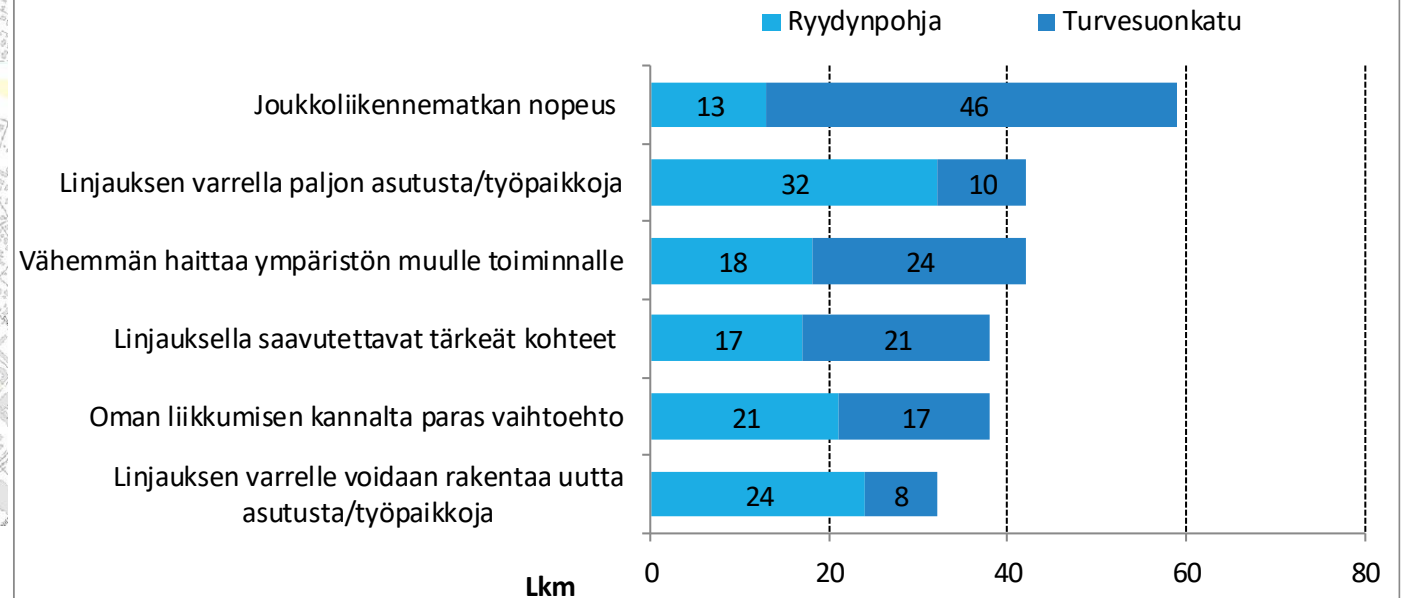


Lielahti-Ylöjärvi; Paras reitti Lielahdessa

- Turvesuonkatu sai vähän enemmän kannatusta (52 %), mutta näkemykset jakaantuivat melko tasaisesti.
- Turvesuonkatua perusteltiin eniten matkan nopeudella ja Ryydynpohjaa linjauksen varren asutuksella ja työpaikoilla.

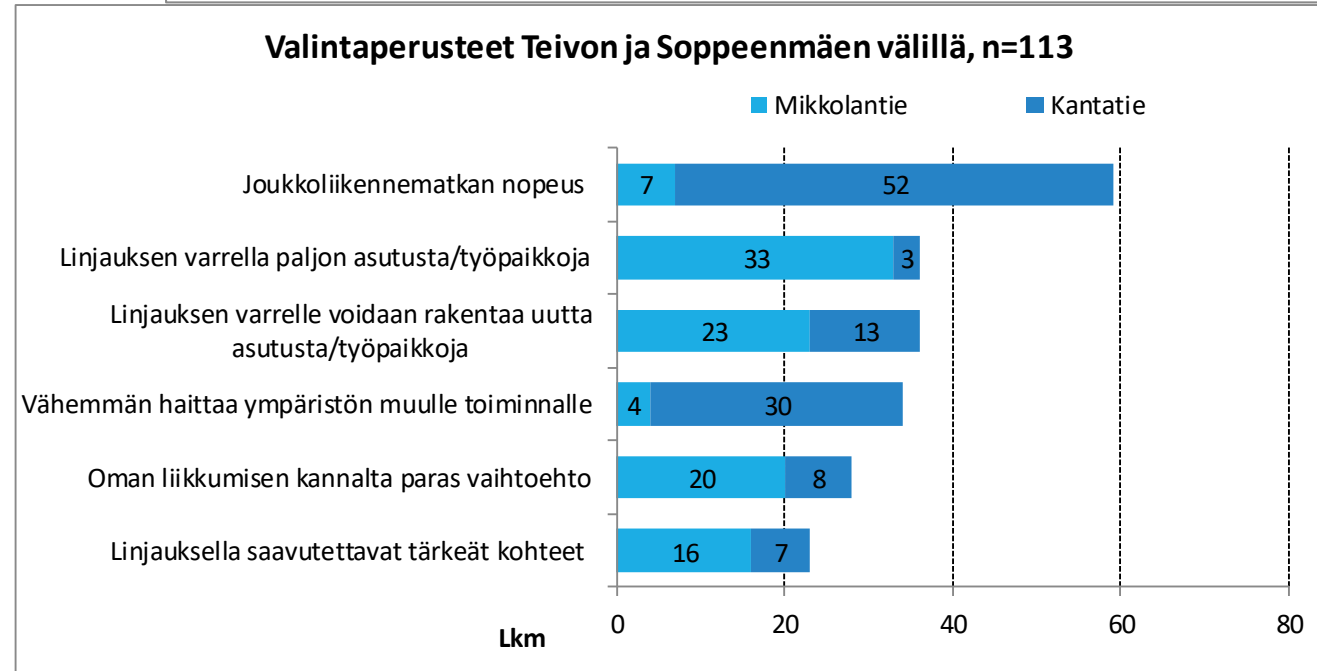
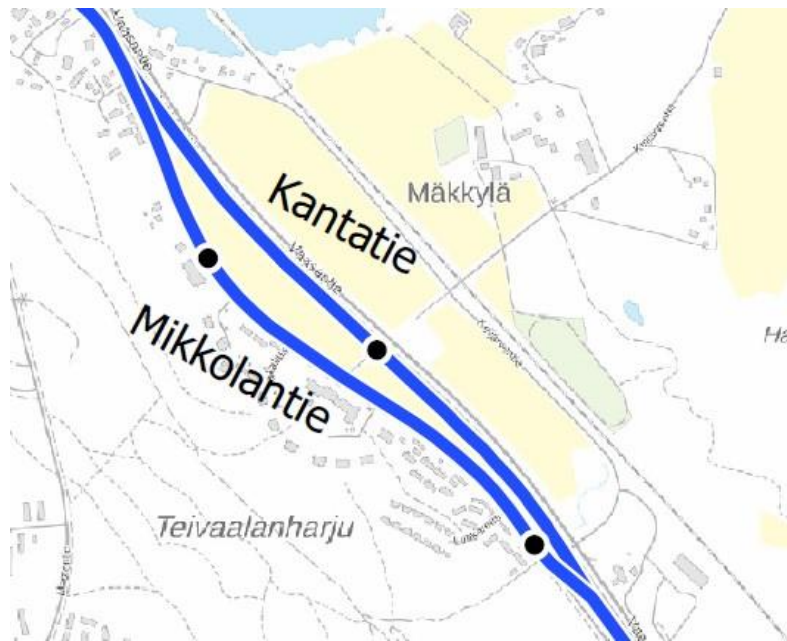
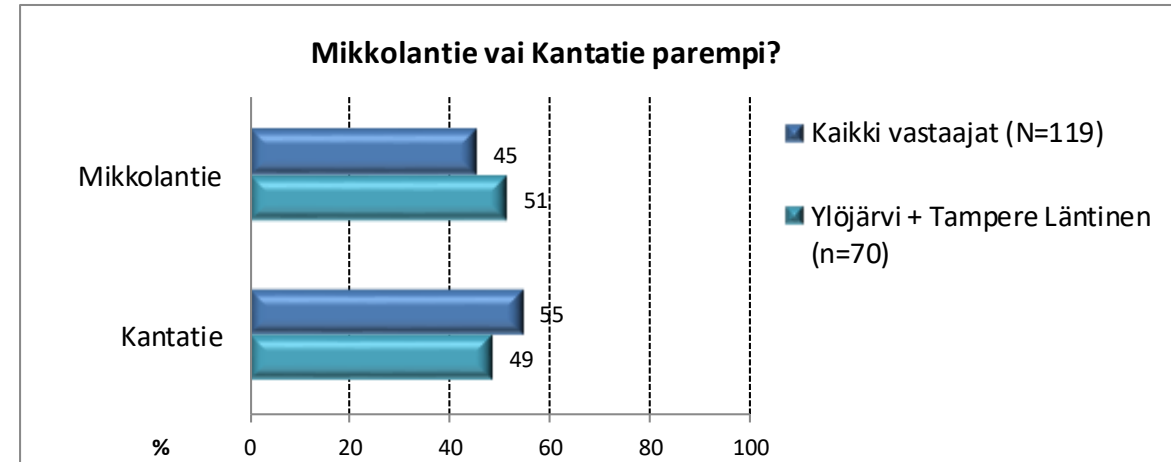


Valintaperusteet Lielahdessa, n=117

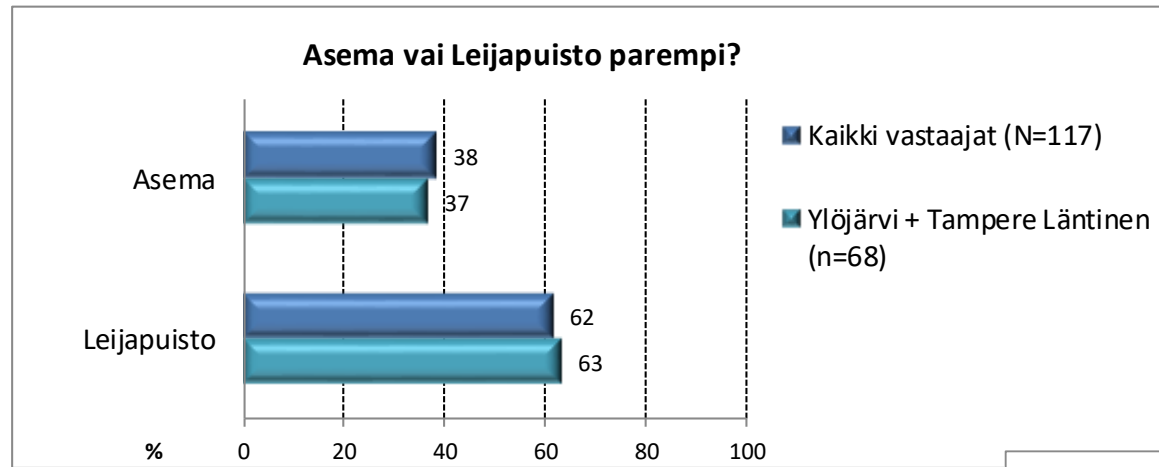


Lielahti-Ylöjärvi; Paras reitti Teivon ja Soppeenmäen välillä

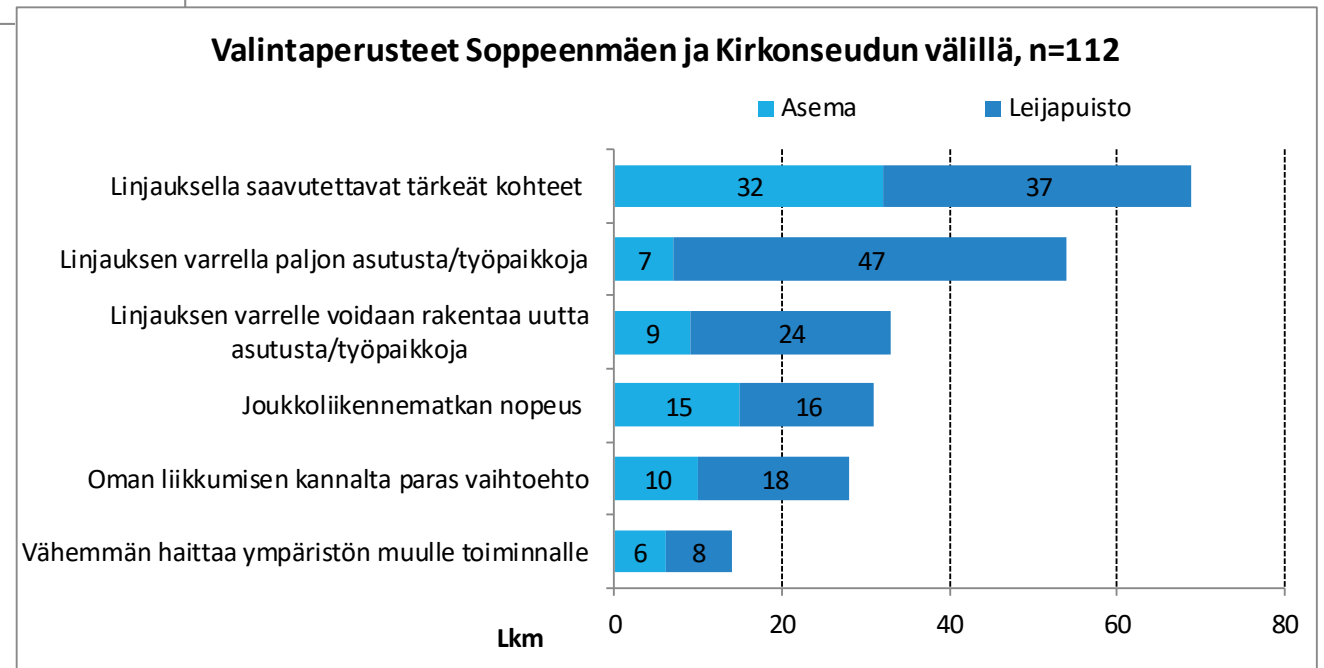
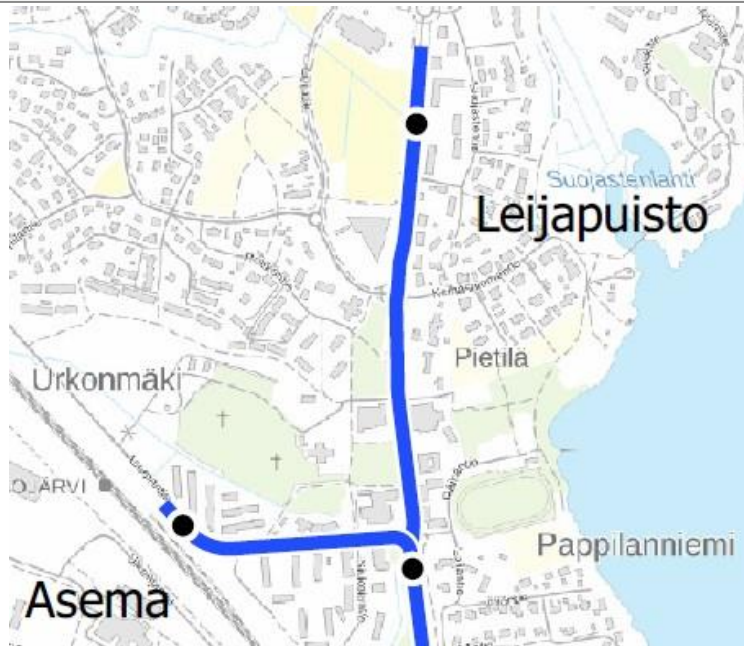
- Kantatie sai vähän enemmän kannatusta kaikilta vastaajilta (55 %), mutta näkemykset jakaantuivat melko tasaisesti. Ylöjärven suunnan asukkaat kannattivat hieman enemmän Mikkolantietä, mutta ero ratasuuntien asukkaiden välillä ei ollut tilastollisesti merkitsevää.
- Kantatietä perusteltiin eniten matkan nopeudella. Mikkolantietä perusteltiin eniten asutuksella ja työpaikolla linjauksen varrella.



Lielahdi-Ylöjärvi; Paras reitti Soppeenmäen ja Kirkonseudun välillä

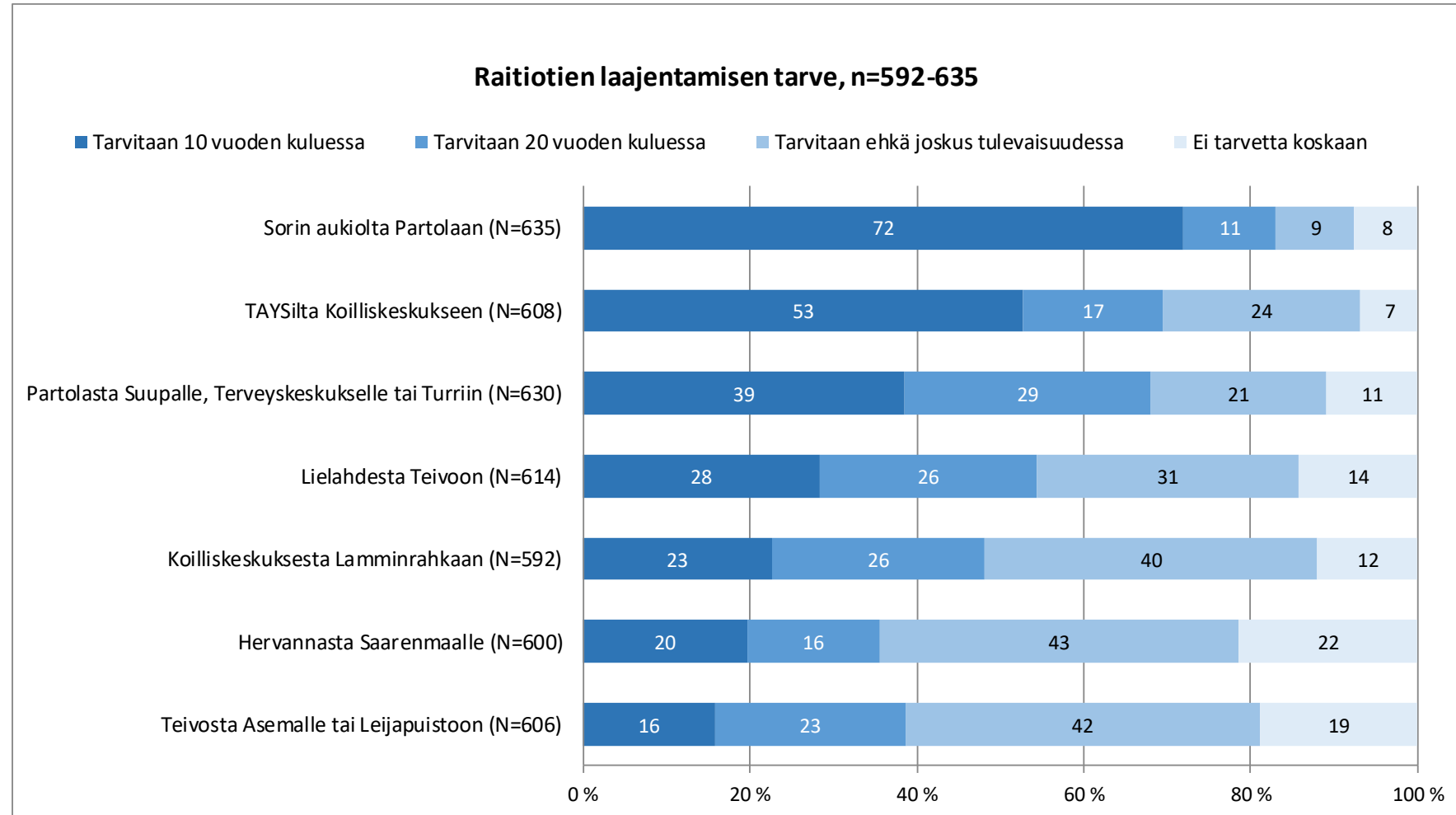


- Enemmistö (62 %) piti Leijapuistoa parempana vaihtoehtona.
- Molempia vaihtoehtoja perusteltiin tärkeillä saavutettavilla kohteilla. Leijapuistoa perusteltiin eniten asutuksella ja työpaikoilla linjauksen varrella.



Raitiotien laajentamisen tarve

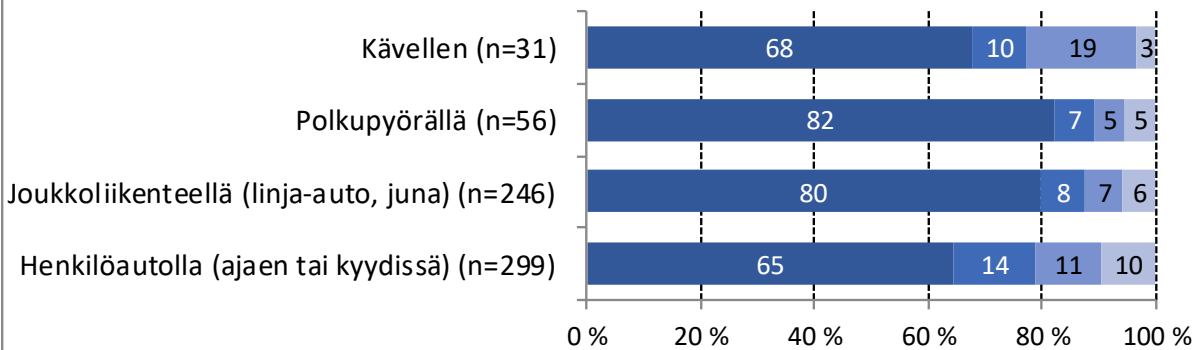
- Raitiotien laajentaminen Sorin aukiolta Partolaan nähtiin tarpeellisimmaksi ja kiireellisimmäksi. Valtaosa (72 %) rakentaisi raitiotien Partolaan 10 vuoden kuluessa.
- Seuraavaksi tarvittaisiin raitiotie TAYSilta Koilliskeskukseen ja Partolasta Pirkkalan keskustaan.
- Puolet vastaajista piti tarpeellisena ratikkaa Lielahdesta Teivoon ja Koilliskeskuksesta Lamminrahkaan 20 vuoden kuluessa.
- Vähiten tarvetta nähtiin raitioteille Saarenmaalle ja Ylöjärven keskustaan.
- Kunkin ratasuunnan asukkaat pitivät omaa suuntaansa kiireellisempänä kuin muiden suuntien asukkaat



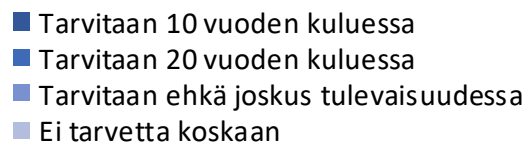
Raitiotien tarpeen näkemyseroja kulkumuotojen välillä

- Pyöräilijät ja joukkoliikenteen käyttäjät pitivät raitiotietä Partolaan ja edelleen Pirkkalan keskusta kiireellisempänä kuin autoilijat ja kävelijät.

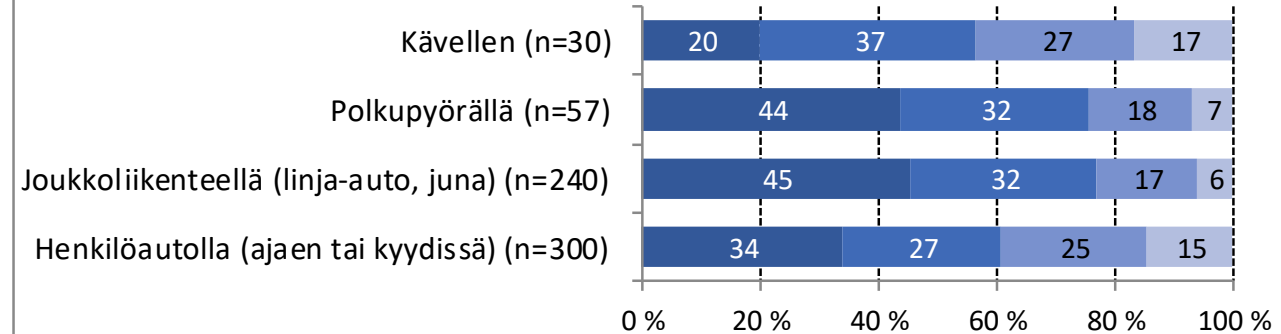
Raitiotien tarve Sorin aukiolta Partolaan kulkumuodon mukaan



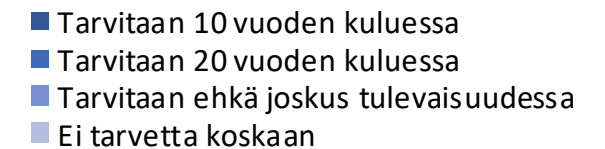
Tilastollisesti merkitsevä ero kulkumuotojen välillä



Raitiotien tarve Partolasta Suupalle, Terveyskeskukselle tai Turriin kulkumuodon mukaan



Tilastollisesti merkitsevä ero kulkumuotojen välillä



Raitiotien tarpeen näkemyseroja ikäryhmien ja sukupuolten välillä

- Nuoremmat pitivät raitiotien tarvetta kiireellisempänä Koilliskeskukseen, Lamminrahkaan ja Partolaan kuin iäkkäämmät.
- Miehet pitivät raitiotietä Lamminrahkaan kiireellisempänä kuin naiset.

