

Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman loppuraportti

38/00.04.01/2018

KAUPHALL 29.03.2021 § 112

Tampereen kaupunki, Pirkkalan kunta sekä Kangasalan ja Ylöjärven kaupungit teettivät vuosina 2019-2021 yhdessä Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman. Yleissuunnitelmassa tarkasteltiin neljää ratasuuntaa Hatanpää - Härmälä - Pirkkala, Tays - Koilliskeskus - Kangasalan Lamminrahka, Lielähti - Ylöjärvi sekä Hervanta - Kangasalan Saarenmaa. Yleissuunnitelma ei tähtää raitiotieratojen välittömään rakentamiseen.

Seudullisessa yleissuunnitelmassa määritettiin yleis- ja asemakaavoitusta, liikennejärjestelmän suunnittelua ja kunnallistekniikan sijoittamissuunnittelua varten varaukset, jotka mahdollistavat raitiotiejärjestelmän laajentamisen tulevaisuudessa. Tampereen, Pirkkalan, Kangasalan ja Ylöjärven valtuustot päättivät raitiotielinjojen ratavarausten sijainnit loka-marraskuussa 2020. Ylöjärven kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 2.11.2020 § 92 raitiotien ratavarauksista Ylöjärven alueella Kantatien ja Leijapuiston linjausten mukaisesti. Lisäksi kaupunginvaltuusto päätti tehdä raitiotien ratavarauksen Asemantielle optiona mahdollinen rautatieasema tai -seisake huomioiden.

Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman loppuraportti valmistui helmikuussa 2021 ja siitä julkaistiin tilaajakuntien yhteinen tiedote 1.3.2021. Raportissa on kuvattu kattavasti yleissuunnitelmatyön kulku ja lopputulokset mukaan lukien tehdyt vaikutusten arvioinnit, linjausvaihtoehtojen vaihtoehtotarkastelut ja valittujen linjausvaihtoehtojen liikenne- ja katujärjestelyt. Loppuraportin lisäksi on tuotettu esittelydiasarja ja visionäärinen havainnevideo tilaajakuntien käyttöön. Materiaalit on julkaistu Ylöjärven kaupungin kotisivuille www.ylojarvi.fi/raitiotie.

Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman yhteydessä laadittiin alustava arvio raitiotiejärjestelmän jatkorakentamisen aikataulusta ja toteutusjärjestyksestä. Arvio toteutusjärjestyksestä on tehty siten, että raitiotien rakentaminen etenisi keskeytyksettä ratahaara kerrallaan. Tällöin Koilliskeskus-Pirkkala-ratahaara voitaisiin rakentaa 2025-2028, Hiedanranta-Ylöjärvi 2029-2032, Koilliskeskus-Lamminrahka 2033-2036, Hatanpää-Vuores 2030-luvulla ja Hervanta-Saarenmaa 2040-luvulla. Kuntien päätöksiä raitiotien laajentamisesta ei ole tehty.

Liitteet

1. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, loppuraportti
2. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 1 piirustusluettelo
3. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 2 asemapiirrokset
4. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 3 pituusleikkaukset
5. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 4 poikkileikkaukset
6. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 5 johtosiirtokuvat
7. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 6 siltaluettelot ja siltakuvat
8. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 7 kyselyiden tulokset
9. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 8 luontoselvitys
10. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 9 kiinteistöalousselvitys
11. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 10 meluselvitys
12. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 11 kustannusarviot
13. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 12 maaperätutkimukset
14. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma, liite 13 lausunnot

Vt. kaupunginjohtaja ehdottaa

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman loppuraportin liitteineen.

Päätös

Hyväksyttiin.
