

Tiivistelmä lausunnoista	Vastine
Pirkanmaan Maakuntamuseo 17.3.2021 Maakuntamuseo on tutustunut hankkeen aineistoon ja toteaa, ettei sillä ole asiasta huomautettavaa.	Ei vastinetta.
Pirkanmaan liitto 30.3.2021 toteaa lausunnossaan, että aineistoon tutustumisen jälkeen, Pirkanmaan liitto ei anna lausuntoa asema-kaavaehdotuksesta	Ei vastinetta.
Tekninen lautakunta 21.4.2021 toteaa, että lautakunnalla ei ole huomautettavaa lausuntopyyntöä olleesta kaavaehdotuksesta ja sen liitemateriaaleista.	Ei vastinetta.
Vapaa-aikalautakunta 23.3.2021 toteaa, että sillä ei ole ko. ehdotukseen huomautettavaa.	Ei vastinetta.
Leppäkosken Sähkö Oy 16.3.2021 toteaa lausunnossaan, että heillä ei ole kaavasta huomauttamista.	Ei vastinetta.
Ympäristöpuoli 10.3.2021 Istutettavilla alueilla olisi suotavaa suosia kotimaisia puita ja pensaita sekä muita istutettavia kasveja sekä välttää mahdollisuuksien mukaan alueen rakentamisessa maa-aineksia, joissa voi olla vieraslajien siemeniä. Suosituksena olisi urheilu- ja virkistysalueilla säilyttää esimerkiksi reuna-alueilla luontaista niittykasvillisuutta. Vieraslajeista saa kattavan selvityksen osoitteesta https://vieraslajit.fi/lajit . Näitä lajeja ei tulisi aina-kaan tarkoituksellisesti istuttaa esim. rajattaessa pysäköintialueita ja toteutettaessa muita istutuksia.	Ei vaikutusta kaavaan, ei vastinetta.

Tiivistelmä mielipiteistä	Vastine
<p>Mielipide 7.4.2021</p> <p>Kaavassa on osoitettu Vaasantien ylikulku kaava-merkinnällä 'y'. Tähän ei liity muita määritelmiä yhteyden laadusta tai edes siitä, millaiseen väylään sillanpäät liittyvät.</p> <p>Kaava-aineistossa on esitetty havainnekuva sillasta, joka perustuu porrastorneihin. Vaikka kyseessä on luonnos, pelkäämme sen ohjaavan suunnittelua muiden kriteerien puuttuessa. Tällainen ratkaisu ei ole missään tapauksessa hyväksyttävä, vaan sillan on oltava pyöräiltävissä, sinne on voitava ajaa pyörällä ja ramppien on täytettävä vähintään esteettömyyden minimivaatimukset</p>	<p>Kaavassa on osoitettu varaus ylikulkusillalle. Kaavassa ei oteta kantaa lopullisiin siltaratkaisuihin, tällainen suunnittelu kuuluu katupuolen suunnittelun piiriin.</p> <p>Havainnekuvasssa esitettyjä siltaratkaisuja on mm. Tampereen puolella (Santalahden ylikulku). Ylikulussa on mahdollistettu pyörän kuljettaminen sekä esteettömyyden vaatimukset.</p>