

Liikenneväylien korjausvelkaselvitys sekä simulaatio korjausvelan määrästä seuraavan viiden vuoden ajanjaksolla

247/02.02.02/2021

TEKLTk 12.05.2021 § 108

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Liikenneväylien korjausvelkaselvitys on laadittu Kuntaliiton laskentamallin perusteella. Laskentaa varten on kaupungin kadut syötetty laskentamalliin ja kaduille on määritetty rakentamis- tai saneerausvuosi sekä uudisarvo. Laskennassa jokainen katu on mukana yksilöllisenä katuna, joiden perusteella muodostetaan koko katuverkon laskennallinen korjausvelka ja yhteenlaskettu uudisarvo. Laskentaa ei ole sidottu indeksiin.

Ajoneuvoliikenteelle osoitetuista liikenneväylistä täysin erillään olevia kevyen liikenteen väyliä ei ole sisällytetty korjausvelan laskentaan. Liikenneväylien yhteydessä olevat välikaistalla erotetut kevyenliikenteen väylät sen sijaan sisältyvät laskentaan. Laskennassa on mukana kaikki kaupungin hoidossa olevat kaavakadut.

Ylöjärven kaupungin liikenneväylien laskennallinen korjausvelka on noin 10,5 M€ vuonna 2021. Liikenneväylien laskennallinen uudisarvo on 116,1 M€ vuonna 2021.

Seuraavan viiden vuoden aikana nykyisellä investointi- ja peruskorjaustahdilla liikenneväylien uudisarvo on 142,6 M€ ja korjausvelka 17,1 M€. Liikenneväylien laskennallinen keskimääräinen kuluma on keskimäärin noin 1,5% / vuosi (1,6 M€/vuosi).

Liite - korjausvelkalaskin, liikenneväylät 2021

Lisätiedot Ari Jokihäärä, ari.jokihäärä@ylojarvi.fi, p. 050 - 384 8383

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää merkitä korjausvelkaselvityksen tiedoksi ja ottaa sen huomioon tulevien MAPSTO-lausuntojen yhteydessä.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
