

Tekninen lautakunta	§ 47	16.05.2018
Kaupunginhallitus	§ 198	28.05.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 80	04.06.2018

Esitys uusiksi yksityisteiden kunnossapidon ja peruskorjauksen avustusperusteiksi

235/02.05.01/2018

TEKLTk 16.05.2018 § 47

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mirko Harjula

Ylöjärven kaupungin yksityisteiden avustusperusteita on kunnossapitoavustusten osalta tarkasteltu ja päätetty viimeksi Kaupunginvaltuuston toimesta 12.1.2009 §121. Peruskorjausavustusten myöntämisen osalta myöntämisperusteita on tarkasteltu edellisen kerran teknisen lautakunnan toimesta 26.3.1998 § 78.

Edellisten päätösten jälkeen on yksityistieasioissa tapahtunut muutoksia teiden kunnossapidon ja kaupungin roolin osalta, minkä lisäksi tällä hetkellä ollaan Suomessa lainsäätäjien toimesta päivittämässä yksityisteitä koskevaa koko lainsäädäntöä.

Huomioiden edelliset, sekä kulunut aika edellisistä päätöksistä, on nyt tehty tarkastelua avustusperiaatteiden päivittämiseksi.

Esitys uusiksi avustusperiaatteiksi on esitetty alla. Tällä hetkellä voimassa olevat avustusperiaatteet ovat tämän päätöksen liitteenä, sekä kunnossapidon avustusten osalta että peruskorjausavustusten osalta.

Esitys uusista yksityisteiden kunnossapidon avustusperiaatteista:

1. Tien hoitamista varten on perustettu virallinen tiekunta
2. Kaupunki maksaa avustusta ainoastaan tiekunnille, joiden vaikutuspiirissä on vähintään yksi vakituisesti asuttu talous.
3. Avustusta maksetaan ainoastaan vakituisen asutuksen osalle yksityistiestä, ei maa- tai metsätalouskäytössä olevalle taikka vapaa-ajan asutuksen osalla olevalle tieosalle.
4. Kaupungin avustus on enintään 75 % ja tiekunnan osuus vähintään 25 % tien kunnossapitoluokan mukaisista hyväksytyistä enimmäiskustannuksista.

Kaupungin hyväksymät korvattavat enimmäiskustannukset eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat.

Luokka	€/km	voimassa olevat (2009 - 2017)
E	1900	-
I	1250	1050
II	900	750
III	600	500
IV	480	400

Avustuksien osalta tieluokitukset ja niiden luokituspisteytykset pysyvät muutoin samoina, kuin mitä ne ovat olleet 2009 - 2017, mutta uutena luokkana tulee E-luokka.

E-luokka

E-luokka on voimassa kunnossapitoavustusten osalta vuodesta 2018 eteenpäin (1-mahdollinen tukivuosi on 2018 avustuksia haettaessa eli v. 2019 tukia käsiteltäessä). Luokka koskee niitä ajoreittejä ja tiekuntia, joiden kaupunki katsoo olevan erityisen tärkeitä 1) kuntien välisiä läpiajoreittejä ja/tai 2) jonka kautta todennetusti ohjautuu merkittävää läpiajota yksityistien kautta kunnan asemakaava-alueelle tai sieltä pois.

Kunnalta voi anoa E-luokkaan pääsyä, mutta kunnan Tekninen lautakunta päättää, mitkä yksityistiet kuuluvat E-luokkaan. E-luokan avustuslaskentaa noudatetaan vain, mikäli tiekunta samalla sitoutuu pitämään tien ja sen rakenteet siinä kunnossa, että tien rakenteet ja käyttö on kaikille liikkujille turvallista ympäri vuoden ja tiekunta ei esitä muita maksuvaateita läpiajoliikenteen korvaamisesta kunnalle.

Mikäli tiekunnan päätökset tai toiminta muutoin edesauttavat liikenneturvallisuuden ja liikkumisen heikentymistä ympäri vuoden, kunta palauttaa seuraavana vuonna tiekunnan luokituksen sille tasolle kuin mitä muutoin pisteytyksen perusteella olisi.

E-luokan tarkoitus on ensisijaisesti huomioida myöhemmin lainsäädännön kautta tulevat kunnan mahdolliset maksuvelvoitteet tiekuntien suuntaan kaava-alueilta tai niille kohdistuvan kauttakulkuliikenteen ohjautumisen osalta tiekunnan lävitse.

5. Avustuksissa huomioidaan ainoastaan tien kunnossapitoon liittyvät kustannukset (ei hallinnollisia- ja yleiskuluja).

- a. oijen kaivu ja aukaisu sekä tieluiskien hoito
- b. vierialueiden raivaus
- c. tienpinnan hoito ja kunnossapito
- d. rumpujen korjaus ja uusiminen
- e. siltojen ja lossien hoito ja uusiminen
- f. tien talvihoito

- g. liikenteenohjauslaitteet.
- h. valaistuslaitteiden kunnossapito ja energiakulut (laskujen pohjalta)

6. Avustuksissa huomioidaan tiekuntien suorittamat talkootyöhön liittyvät kuitilla osoitetut kustannukset.

7. Tiekkunnan tulee ilmoittaa kaikki avustushakemuksessa tiekkunnalta kysytyt tiedot. Avustushakemukset, joita ei ole asiallisesti ja kaikin osin täytetty ja jotka sisältävät puutteita, ei käsitellä. Tiekkunnan tulee itse varmistaa, että kaikki tarpeelliset asiakirjat on toimitettu kunnalle.

8. Tiekkunnan tulee toimittaa hakemuksen liitteenä edellisvuoden tilinpäätös. Koska avustusten myöntäminen koskee aina edellisen kalenterivuoden aikana tehtyjä töitä, tulee tilinpäätöksestä ja sen liiteasiakirjoista yksiselitteisesti ilmetä, että hakemukseen sisällytettävät kulut koskevat oikeaa vuotta.

Siltä osin, kuin kustannuksen syntyhetkeä ei pystystä päättelemään toimitetuista asiakirjoista, ei kyseistä kulukohtaa huomioida avustusten käsittelyssä.

Mikäli tilinpäätös ei ole valmistunut kunnossapitoavustusten hakuaajan päättymiseen mennessä, tilinpäätöksen sijaan voi tiekkunta todentaa haettavat kulunsa laskujen avulla.

9. Tekninen lautakunta voi vuosittain muuttaa tien kunnossapitoon käytettyä maksimikustannusta kilometriä kohden, mikäli talousarvioon myönnettävä määräraha antaa siihen mahdollisuuden tai määrärahan vähyyys niin vaatii. Mahdolliset muutokset koskevat kaikkien kunnossapitoluokkien enimmäiskorvauksia samassa suhteessa (sama %-määrä).

10. Mikäli tiekkunta ilmoittaa tarkoituksellisesti vääriä tietoja kunnossapitokustannuksista, voi tekninen lautakunta evätä avustuksen maksamisen ko. vuodelta.

11. Avustushakemukset, joita ei ole toimitettu kuntaan huhtikuun viimeiseen päivään mennessä, ei käsitellä.

12. Tiekkunnan tulee päivittää tietonsa ja varmistaa ajantasaiset tietietonsa kunnalle vähintään 3 vuoden välein, jotta tiekkunnalle myönnetään avustusta. Ensimmäisen kerran vuonna 2019.

Esitys uusista yksityisteiden peruskorjausten avustusperiaatteista:

1. Peruskorjausavustukset tulee hakea vuotuisesti aina

30.4.mennessä, tämän jälkeen kunnalle jätetyt avustushakemukset siirtyvät käsiteltäväksi seuraavana vuonna. Edellinen on huomioitava avustettavia töitä suunniteltaessa.

2. kunnan avustusosuus on enintään puolet tiekunnan omarahoitusosuudesta niillä yksityistiellä, jotka saavat hankkeelleen vähintään 50% valtionavustusta hankkeen kokonaiskustannuksiin. Siltojen osalta enintään 25% siltä osalta, kuin on tiekunnan omarahoitusosuus ELY-keskuksen avustuksen jälkeen.

2. Yli 10.000 euron hankkeet käsitellään tapauskohtaisesti.

3. Avustuksia myönnetään ainoastaan teknisen lautakunnan päätöksellä huomioiden, että yksityisteiden määräraha on tarkoitettu pääosin kunnossapitoon. Peruskorjauksiin jaettava rahaosuus enintään 20% vuotuisesti käytettävissä olevasta yksityisteiden avustusmäärärahasta.

Oheismateriaali - Kaupunginvaltuuston päätös 12.11.2009 § 121

Lisätiedot Mirko Harjula, p. 050 384 8383, mirko.harjula@ylojarvi.fi

Yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy osaltaan ja päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että

1. ne hyväksyisivät selosteosan mukaiset uudet periaatteet yksityisteiden kunnossapito- ja peruskorjausavustusten maksamiseksi.
2. näitä uusia periaatteita noudatetaan ensimmäisen ker-
ran vuonna 2019, kun tekninen lautakunta käsittelee
vuoden 2018 yksityisteiden kunnossapito- ja peruskor-
jausavustuksia.

Päätös: Keskustelun kuluessa jäsen Elina Sieppi jäsen Teuvo Hakasen kannattamana ehdotti, että peruskorjausten avustusperiaatteista kohtaan jaettavan rahaosuuden enimmäismääräksi 15% 20%:n sijaan.

Koska oli tehty päätösehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, puheenjohtaja esitti suoritettavaksi äänestystä kädennostolla siten, että ne, jotka kannattavat päätösehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka jäsen Elina Siepin ehdotusta, äänestävät ei.

Äänestysesitys ja -tapa hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritetussa kädennostoäänestyksessä jäsenet Ossi Sippola,

Katariina Sorvanto, Sami Peurala , Anne Göös-Leppänen, Yrjö Nevala, Soili Husso ja Timo Toivonen äänestivät jaa ja jäsenet Elina Sieppi, Teuvo Hakanen, Toni Kolehmainen ja Jaana Tiura äänestivät ei, joten puheenjohtaja totesi yhdyskuntatekniikan päällikön päätösehdotuksen tulleen teknisen lautakunnan päätökseksi.

Tekninen lautakunta hyväksyi äänestyksen jälkeen päätösehdotuksen äänin 7-4.

KAUPHALL 28.05.2018 § 198

Oheismateriaali - Kaupunginvaltuuston päätös 12.11.2009 § 121

Lisätiedot Mirko Harjula, p. 050 384 8383, mirko.harjula@ylojarvi.fi

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy teknisen lautakunnan esityksen.

Päätös

Keskustelun kuluessa Minna Sarvijärvi ehdotti, että peruskorjausten avustusperiaatteista kohtaan jaettavan rahaosuuden enimmäismääräksi 15% 20%:n sijaan. Markku Mäki-Ventelä kannatti Sarvijärven ehdotusta.

Koska oli tehty kaupunginjohtajan ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, puheenjohtaja esitti suoritettavaksi äänestyksen nimenhuudolla siten, että ne, jotka kannattavat kaupunginjohtajan ehdotusta, äänestävät jaa. Mikäli ei voittaa, Sarvijärven ehdotus tulee kaupunginhallituksen päätökseksi.

Äänestysesitys ja -tapa hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä (Kesseli, Landgren-Mäkkylä, Luojus, Mankkinen, Tienari, Peltola) ja 4 ei-ääntä (Halttula, Mäki-Ventelä, Pajunen, Sarvijärvi) yhden (Sorsa) ollessa poissa, joten puheenjohtaja totesi kaupunginjohtajan ehdotuksen tulleen kaupunginhallituksen päätökseksi.

KAUPVALT 04.06.2018 § 80

Oheismateriaali - Kaupunginvaltuuston päätös 12.11.2009 § 121

Lisätiedot Mirko Harjula, p. 050 384 8383, mirko.harjula@ylojarvi.fi

Kaupunginhallitus ehdottaa

Kaupunginvaltuusto päättää

1. hyväksyä selosteosan mukaiset uudet periaatteet yksityisteiden kunnossapito- ja peruskorjausavustusten maksamiseksi ja että
2. näitä uusia periaatteita noudatetaan ensimmäisen kerran vuonna 2019, kun tekninen lautakunta käsittelee vuoden 2018 yksityisteiden kunnossapito- ja peruskorjausavustuksia.

Päätös

Keskustelun kuluessa Markku Mäki-Ventelä ehdotti, että yksityisteiden peruskorjausten avustusperiaateista kohtaan jaettavan rahaosuuden enimmäismääräksi 15 prosenttia 20 prosentin sijaan. Teuvo Hakanen kannatti Mäki-Ventelän ehdotusta.

Koska oli tehty kaupunginhallituksen ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, puheenjohtaja esitti suoritettavaksi äänestyksen äänestyskoneella siten, että ne, jotka kannattavat kaupunginhallituksen ehdotusta, äänestävät jaa. Jos ei voittaa, tulee Mäki-Ventelän ehdotus kaupunginvaltuuston päätökseksi.

Äänestysesitys ja -tapa hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritettussa äänestyskoneäänestyksessä annettiin 44 jaa-ääntä (Alanen, Antila, Haataja, Halttula, Immonen, Itvola, Jukantupa, Järvinen, Kaasalainen, Kesseli, Kiiskinen, Kiviniemi, Koivisto, Kolehmainen, Kotiranta, Kytömäki J., Kytömäki O., Lammi, Lamminen, Landgren-Mäkkylä, Lehtonen, Leppänen, Luojus, Mankkinen, Mustakallio-Sorvari, Mäkinen, Nevala, Niemi, Pajunen, Pelkonen, Peltola, Peltomäki, Peurala, Ruuska, Saaristo, Savio, Sippola, Sorvanto, Tienari, Tiura, Toivonen, Törmä, Uusikartano, Vilén) ja 7 ei-ääntä (Hakanen, Hietaniemi, Kanto, Konttinen, Koskinen, Mäki-Ventelä, Sarvijärvi), joten puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen ehdotuksen tulleen kaupunginvaltuuston päätökseksi.

Kaupunginvaltuusto piti neuvottelutauon tämän asian käsittelyn aikana klo 18.50-18.56.
