

LIIKENNEYMPÄRISTÖN ONGELMAKOHTIA KOSKEVIA ALOITTEITA JA ESITYKSET NIIHIN ANNETTAVISTA VASTINEISTA

KEVÄT 2021

KIRKONSEUTU

1. TERVEHDYS!

Asun Tiikontien varrella Luouhentiellä. Tiikontie on Kuruntien ja Lähdevainiontien välinen lyhyt tienpätkä, jonka varressa on muutamia taloja sekä päiväkotia. Tie on tyypiltään kokoojakatu ja liikennöinti on toteutettu siten, että kaikki liikennemuodot jakavat saman liikennetilan. Tiellä on runsaasti niin pieniä kuin vanhempiakin tienkäyttäjiä.

Tiikontien liikennemäärä on kasvanut melko runsaasti Siltatien asuinalueen kasvaessa ja läpiajoliikennettä onkin ympäri vuorokauden. Tiikontie on Haaviston alueen koululaisten pääasiallinen kulkuväylä kohti Veittijärven koulua ja tottakai myös tien varren asukkaiden kotitie.

Läpikulkuliikenne tuo monia vaaratilanteita, koska Tiikontie näyttäytyy mahdollisuutena säästää läpiajoliikenteeltä arvokkaita sekunteja ja nopeudet ovat suuria. Sallittu 40 km/h on jo sekin melkoista haipakkaa paljon liittyviä sisältävällä tiellä. Tiikontien läpi kulkee myös paljon kuorma-autoliikennettä, vaikka suuremmille ajoneuvoille reitti Lähdevainiontien kautta tarjoaisi nopeamman ja helpomman sekä toki myös turvallisemman reitin. Liittyminen Tiikontieltä Lähdevainiontielle on oikealle kääntyvälle kuorma-autolle hyvin ahdas, koska keskisaarekkeen vuoksi risteyksen jättösäännöstä ei voida joustaa.

Kirjoitan tämän viestin, koska todistin viime viikolla vaaratilannetta, jossa päiväkotiryhmän kävellessä tien vartta, kuorma-auto ohitti heidät liian suurella tilannenopeudella, pakottaen päiväkotiryhmän väistämään tien pientareelle. Tällä viikolla pakettiauto ohitti pienen pyöräilevän koululaisen todella läheltä ja suurella nopeudella. Mainittakoon vielä, että koululaisen polkupyörässä oli valot sekä edessä että takana ja hän oli pukeutunut heijastinliiviin. On aivan typerää leikkiä tällaisena aikana ihmisten terveydellä ja hengellä ja koska yleinen ilmapiiri ei paranna yksilöiden huonoa ajokäytöstä, minusta olisi ehdottomasti ryhdyttävä toimiin tieinfran kohentamisen kautta. Vaaratilanteet tiellä ovat arkipäivää, ikävä kyllä.

Ehdotan Tiikontielle ajohidastetta sekä läpiajokieltoa. Tällöin liikenne ohjautuisi Lähdevainiontielle, joka tarjoaa myös turvallisemman liittymisen Kuruntielle. Linja-auton (linja 80) reitti kulkee Lähdevainiontien kautta. Miksi siis muunkaan liikenteen tarvitsee kulkea Tiikontien kautta? Tien varren vähäinen asukasmäärä selviää varmasti, vaikka tie olisi hidas liikennöidä, koska positiivinen vaikutus ihmisten kokemaan turvallisuuteen olisi huomattava.

Tämän tien pätkän pienellä kehittämisellä on suuri vaikutus turvallisuuteen.

Työryhmä

Tiikontie on kaavallinen läpiajotie, joten tien katkaisu ei ole mahdollinen. Tiikontieltä on mitattu nopeuksia ja liikennemääriä. Mittaustulosten perusteella työryhmä ei esitä hidastetta rakennettavaksi tällä hetkellä.

2. Suojastentien aloite tullut yhdyskuntatekniikan päälliköltä.

Työryhmä

Esitetään koko Suojastentien alueen liikenteenohjaussuunnitelman päivittämistä vuoden 2021 aikana.

3. Hei

Käsittelimme pe 19.2.2021 hallituksen kokouksessa ko kaava muutosta. Peukutamme Prisman tuloa alueelle, mutta meitä huolestuttaa Leijatie lisääntyvä liikenne. Olemme jo aiemmin anoneet naapuriyhtiön kanssa hidasteita Leijatielle. Anomus ei mennyt läpi mutta sen jälkeen keskustelin XXX kanssa asiasta ja hän lupasi viedä asian uudelleen käsittelyyn. Mitään ei ole kuullut, paitsi nopeusnäyttö oli vähän aikaa Leijatiellä.

Leijatiellä ajetaan jo nyt aivan liian lujaa. Joten haluamme Leijatielle hidasteet.

Työryhmä

Leijatiellä on tehty nopeusmittauksia 11/2020 - 5/2021 välisenä aikana useina eri ajanjaksoina. Kadun liikennemäärät mittausten pohjalta ovat vaihdelleen pääosin KLV 4600 - 5500 ajoneuvoa/vrk. Nopeusrajoitus alueella on 40 km/h. Nopeusylityksiä mittausten pohjalta on ajoneuvomäärästä ollut noin 45 - 55%, mutta ajoneuvojen keskinopeus on silti mitattu olevan vain noin 40 - 42 km/h ja V85 arvo välillä 46 - 48 km/h.

Katuna Leijatie on käytännössä Kuruntien rinnakkaistie ja kaavallinen suuri läpikulkutie. Mittausten osalta leijatielle voisi olla mahdollista asettaa hidasteita, mutta huomioiden tuleva Prisman tilanne ja Leijatien pohjoisosaan mahdollisesti tuleva kiertoliittymä ja myös sen nopeuksia rajoittava vaikutus, ei ainakaan pysyvien hidasteiden asettamiselle ole perusteita. Asiassa on myös hyvä huomioida, että Leijatien molemmiin puoliin on suunniteltu ja hyväksytty kevyenliikenteenväyläyhteydet koko tien mitalle. Vain länsipuolisen tieosuuden pohjoispään kevyenliikenteenväyläyhteys on vielä toteuttamatta.

Edellisestä johtuen ei esitetä hidastetta rakennettavaksi Leijatielle.

4. Hei. Palaan asiaan, joka on jälleen ajankohtainen talven tultua myös tänne. Olin viime talvena yhteydessä Hietastentie 8 kohdalla olevasta vaaranpaikasta, kun pysäköidyt autot tukkivat Hietastentie 8:n kohdalla toisen kaistan. Museolta päin jyrkkään mutkaan alamäessä ajettaessa kaista muuttuu täysin yllättäen yksisuuntaiseksi ja mm. jalankulkijat joutuvat väistelemään panniikissa penkoille tai autojen väliin autoja väistelllessään. Autoilijoilla paikkaan todella rajoitettu näkyvyys ja useita vaaratilanteita tapahtuu päivittäin. Myöskään Hietastentie 8:n pihasta kadulle tultaessa joudumme ajamaan kadulle lähes sokkona, kun pysäköidyt autot ja varsinkin parkettiautot peittävät näkyvyyden tielle. Usein autojen takaa onkin tullut polkupyöriä, stiigoja tai potkukelkkoja, mutta toistaiseksi kukaan ei ole jäänyt autojen alle. Hietastentie 8:n hallituksen edustaja oli lisäksi yhteydessä kaupungin edustajiin ja asiaa piti selvittää. Nyt on kulunut vuosi, mutta ainakaan me emme ole saaneet tietoa, onko asian suhteen tehty mitään. Toive oli saada pysäköintikielto talviajaksi välille Sahatie-Palokaivontie ja asia puhuttaa myös sosiaalisessa mediassa.

Työryhmä

Työryhmä ehdottaa talviaikaista aluepysäköintikieltoa Hietastentien molemmille puolille museon parkkialueen kohdalta Palokaivontielle. Sahatielle sallitaan pysäköinti.

5. Asiasta on kuulemma kysely aikaisemminkin joten kysyn mitä kaupunki meinaa tehdä Hietastentien talvipysäköinnille ennenkun sattuu ja pahasti. Nyt kun lunta on tullut ja paljon niin Hietastentie on kaventunut paljon ja kun autoja on parkissa niin tie on vain yhdellä autolla ajettavissa näissä kohdissa. Pysäköintikielto talveksi on ainoa mahdollisuus välttää tapaturmat. Toimikaa ajoissa ennenkun sattuu jotain peruuttamatonta. Itse asun Hietastentie 8 ja tiedän mistä puhun.

Työryhmä

Työryhmä ehdottaa talviaikaista aluepysäköintikieltoa Hietastentien molemmille puolille museon parkkialueen kohdalta Palokaivontielle. Sahatielle sallitaan pysäköinti.

6. Jalankulkijoiden turvallisuutta Kaurasmäen päiväkodille mentäessä tulee parantaa. Päiväkodille ei tällä hetkellä pääse mistään suunnasta jalkakäytävää pitki. Kuljen työni puolesta jalan pienen lapsen kanssa päiväkodille ja joudumme päivittäin kulkemaan ajoväylän reunaa tai vaihtoehtoisesti ylittämään kauraslaaksontien ilman suojatietä. Kyseisellä kohdalla ajoväylä on kapea joten päiväkotikiikarisen kanssa on aika turvaton siinä kulkea vaikka matka on lyhyt. Tilannetta voisi parantaa rakentamalla kävelytien kuruntien suunnasta päiväkodin aidan viertä pitkin portille ja siitä aina kaurasmäentielle asti. Sekä rakentamalla suojatien kaurasmäen salelta pois johtavan risteyksen tuntumaan. Koska salen puolella on jalkakäytävä sitä pitkin on turvallinen kulkea mutta kauraslaaksontien ylitys vaatisi suojatien koska siinä kohdassa on paljon risteävää liikennettä. Päiväkodilla käy myös iltaisin paljon alakoulu ikäisiä lapsia leikkimässä joten heidänkin turvallisuuttaan olisi hyvä lisätä, edes sillä suojatiellä joka kustannuksiltaan on jalkakäytävän rakentamista edullisempi. Mielestäni kaupungin pitäisi tukea enemmän sitä kehitystä että päiväkodeille pääsee turvallisesti myös jalan ja tätä kautta kannustaa tuomaan lapsia päivähoitoon jalan eikä aina autolla. Matkat kun ylöjärvellä yleensä ovat lyhyitä kodin ja päivähoitoon välillä sekä parkkipaikka tilat ahtaina päiväkodeilla.

Työryhmä

Kaurasmäen päiväkodille on jo suunniteltu ja hyväksytty kevyenliikenteenväyläyhteys Kuruntien suunnasta. Suojateitä ei tien poikki esitetä suunniteltavaksi, koska suojatiet jouduttaisiin sijoittamaan joko kauppakiinteistöjen liittymiin suoraan tai niiden liittymien väliin. Liikennesuunnittelu suunnittelee vielä kevyenliikenteenväylän yhteyden päiväkodilta länteen, Kaurasmäentien risteykseen.

7. Kotipellontieltä puuttuu suojatie Kortteentien yli. Reitti on monen koululaisen käytössä, joten Kotipellontieltä pitäisi olla suojatie Kortteentien yli pääsemiseksi. Etentkin nyt, kun siihen on alkanut jäämään autoja parkkiin molemmin puolin Kortteentietä, vaaranpaikkoja on päivittäin. Suojatien lisäksi Kortteentielle olisi hyvä saada pysäköintikielto jommalle kummalle puolelle, jotta tie olisi turvallinen ajaa.

Työryhmä

Kotipellontien ja Kortteentien risteysalueelle on olemassa hyväksytty suunnitelma Kortteentien ylittävää suojatietä koskien (Kotipellontien peruskorjauksen suunnittelun yhteydessä laadittu), mutta suunnitelman mukaista suojatietä ei ole vielä toteutettu.

Työryhmä ei esitä Kortteentielle pysäköintikieltoa tässä vaiheessa.

8. Olen Soppeensydämessä sijaitsevan As Oy Ylöjärven Artturintornin (Y-tunnus 286 9298-5) kaavatontin 129/3 (KT980-428-45-63) puheenjohtaja ja tiedustelen kaavatonttien 129/1 ja 129/2 jatkosuunnitelmia.

YIT on ilmoittanut, että ei tule rakentamaan enään alueelle em. tonteille ns. Vileninkulmaa tai Ullanraitia.

Ystävällisesti tiedustelen:

Missä vaiheessa tonttien jatkosuunnitelmat ovat, kuka rakentaa, mitä sekä koska?

Jo rakennetuilla tonteilla (Artturintorni ja Emminkammari) on ikävä asua, koska silmiemme alla, keskellä Ylöjärveä) on Ylöjärven kunnan omistamat hoitamattomat tyhjat tontit ja myöskin Koulupuiston polku on päällystämätön, samoin kuin osa Rantajätkäntien varrella olevista pysäköintialueista.

Kaipaisin vastausta vielä tuohon Rantajätkäntien jalkakäytävän ja pysäköintialueiden päällystykseen ajankohtaan?

Mikä on tuleva ratikkareitin varaus, koskeeko se nyt hoitamattomaa ns. Ullanraitin kaavatontti 129/2 tonttia. Siivoaako kunta tontin tänä kesänä multakasoista ja risukosta?

Palaan vielä asiaan:

Toivon täsmennystä päällystysasiaan Rantajätkäntien jalkakäytävän ja pysäköintialueiden osalta.

Erityisesti jalkakäytävän osa LPA-2 pysäköintialueen ja Rantajätkäntien välissä on haasteellinen ilman sen rakentamisen loppuunsaattamista. Jalkakäytävän soraosuutta pidetään pysäköintialueena saattoliikenteelle, jolloin mm. alueella liikkuvat vanhukset ovat joutuneet vaaratilanteisiin kun autot koukkailevat jalkakäytävälle erityisesti koulujen ja harrastusten alkamis- ja päättymisajankohtana, tätä on siis tapahtunut 2014 vuodesta alkaen! Ei ole siis kysymys mistään lyhytaikaisesta haitasta ja vaaratekijästä, toivon asiaan nopeaa ratkaisua tänä vuonna. En näe asian loppuun saattamiselle mitään teknistä estettä, korkeintaan poliittisen.

Rakentamattomien tonttien suhteen epäsiisteys/tilanne on jatkunut myös jo Emminkammarin rakentamisesta asti eli 2014 vuodesta. Alue on Ylöjärven keskeisimpiä alueita myös ohikulkijoiden silmissä. Vähintään alueen siivoaminen kasvaneesta puustosta ja romuista on mielestäni kohtuullista odottaa tämän kesän aikana.

Työryhmä

Asia ei ole suoraan liikenneturvallisuus asia. Rantajätkäntielle ja mainitulle kevyenliikenteenväylälle on olemassa hyväksytyt katusuunnitelmat. Katua ei ole toteutettu loppuun juuri tien viimeisten kiinteistöjen rakentamattomuudesta johtuen, vaan on odotettu alueella tonttien rakentumista ennen tien loppuun rakentamista ja viimeistelyä.

Liikennesuunnittelu kuitenkin tarkistaa mahdollisuuden Rantajätkäntien koulun päädyn kevyenliikenteenväylän selkiyttämiseksi kevytliikenne silmällä pitäen

9. Kuorma autoilla ajo kielletty liikennemerkkit Heikkiläntielle, aloite tullut liikenneväylien kunnossapidosta.

Työryhmä

Työlänojan alueella on Työläntiellä raskaalla ajoneuvolla/kuorma-autolla ajo kielletty merkki, mutta merkki on sijoitettu siten että raskaalla kalustolla ei ole enää kunnollista kääntymismahdollisuutta kyseisessä kohdassa ennen Heinätietä. Esitys koskee siten kuorma-autolla ajo kielto-merkkien sijoittamista Työlänojan alueella jo Heikkiläntien varteen, jolloin raskas liikenne ei ohjautu katuosalle, josta se ei pääse enää pois kuin liikennesääntöjä rikkoen.

10. Hei.

Toivottavasti olet oikea henkilö kenelle esitän tämän huoleni..

Eli olemme muuttamassa Ylöjärven metsäkylään ja huomasi että meidän kadulle (hiekkamontunkuja) ei mene suojatietä ja lapseni aloittaa koulun metsäkylässä syksyllä. Katselin että seuraavalle suojatielle pitäisi kävellä ojassa tai pientareella tai toinen vaihtoehto on mennä metsän läpi mutta kuinka talvella sieltä pääsee ja se että on myös pimeää, tiedän että lapseni ei edes uskaltaisi mennä sieltä. olisiko mitenkään mahdollista saada siihen suojatietä? Olisihan se turvallista mennä myös kauppaan sitä pitkin.

Työryhmä

Liikennesuunnittelu tarkistaa suojatien rakentamisen mahdollisuuden Hiekkamontunkujan risteykseen.

SIIVIKKALA

11. Terve, Ylöjärven kaavoitus poppoo on epähuomiossa antanu rakentaa Mettistön yli alkuperäisen kaavan ja Mettistöntien liikennemäärä on reilusti yli tien välityskyvyn. Kevyen liikenteen väylät puuttuu ja kohta joku jää auton alle.

Tämän vuoksi pikainen korjaus asiaan:

- Mettistöntien alkuun kuuluu taajama-merkki koska asutustiheys on yli taajaman min määritelmän
- Mettistöntien alussa oleva 40kmh aluerajoitus on korvattava 30kmh aluerajoituksella. 40kmh on aivan liikaa
- Venlantie - Timontie välinen osuus Mettistöntiestä on merkittävä pihakaduksi koska sitä se jo käytännössä on

Mettistöntien katuvalaistus on täysi riittämätön tien käyttöön nähden ja sille olis myös hyvä tehdä korjaus.

Mettistöntie 21 kohdalla auto ajoi ojaan (väisti kävelijää) ja aurausmerkki katkesi. Sen tilalle olisi hyvä laittaa uusi kun tiessä ei ole piennarta ja tie on jo aurattu hivenen ojan päälle.

Työryhmä

Esitetään taajamamerkin sekä 30 aluenupeusrajoitusmerkin asentamista Mettistöntien alkuun. Venlantien - Jukolantien väliltä tarkistetaan kevyenliikenteenväylänmerkit. Mettistöntien valaistusta parannetaan määrärahojen puitteissa.

VUORENTAUSTA

12. Hei

Hieman huolestuneena kävelijöiden, etenkin lasten, turvallisuuden puolesta olen seurannut autojen pysäköintiä Harjutien päässä. Heti risteysen jälkeen on autot pysäköitynä päivittäin molemmin puolin tietä. Eli kun ylittää suojatien päästäkseen kotiin (Harjutie 19) joutuu kävelemään keskellä tietä, koska pientareella ei ole tilaa. Eikö tuohon risteykseen saisi pysäköintikieltoa esim n. 20-30metrin matkalle, jotta kävely/pyöräily sujuisi turvallisemmin? Etenkin pimeään aikaan Tornitieltä käännyttyäessä oikealle Harjutielle, autoilija ei välttämättä ehdi reagoida keskellä tietä kävelevään ihmiseen.

Työryhmä

Pysäköintikieltomerkkejä on jo siirretty.

13. Teivontien aluepysäköintikielto, aloite tullut liikenneväylien kunnossapidosta.

Työryhmä

Teivontielle on laadittu luonnos pysäköintikieltoalueesta sekä merkitty Teivontien päähän muutama yleinen pysäköintipaikka. Pysäköintipaikkoja alueelle on merkitty, koska ko aluetta koskien on työpäällikkö tehnyt 25.11.2008 91 § viranhaltijapäätöksen, jossa Teivontien kääntöpaikalle on alueen kiinteistöille lupa tehdä muutama yleinen pysäköintipaikka asuntoyhtiöiden vieraspaikkakäyttöön.

KURU

14. Olemme lapsiperheenä huomanneen kuinka vaarallinen Kurun Virastotie on kulkea kävelen ja pyörällä. Tiellä on paljon autoliikennettä, ja myös raskaat ajoneuvot oikaisevat monesti Virastotien kautta Ruoveden tielle. Toivoisin siis Virastotielle kevyenliikenteenväylää, jolla tiellä olisi turvallista liikkua. Varsinkin pimeällä tie on vaarallinen kulkea lastenvaunujen kanssa. Virastotielle on myös hiljattain rakennettu vanhustenhoitolaitos, joten uskoisin myös vanhusten kaipaavan turvallista väylää liikkumiseen Kurun keskustaan ja Ruoveden suuntaan. Myös raskaan liikenteen voisi ohjata käyttämään Ruoveden risteystä Virastotien sijaan, jotta tie rauhoittuisi kävelijöille. Kiittäen Kurusta nauttiva lapsiperhe.

Työryhmä

Aloite ohjataan edelleen Pirkanmaan ELY-keskukselle, koska Virastotie on ELY-keskuksen tie. Kevyenliikenteenväylää Virastotielle on esitetty monesti aiemmin ja asiaa on tarkoitus käsitellä kun Kurun keskustan asemakaava-alueita päivitetään kaavoituksen toimesta.
