

KEVÄÄLLÄ 2021 KÄSITELTYJEN KOHTEIDEN TOTEUTTAMISJÄRJESTYS 2021 - 2022

Toteutus- järjestys	Kohde nro	Kohde ja toteutettavat toimenpiteet	Edellyttää suunnittelua ja nähtävillälaittoa + uutta lautakuntakäsittely ä: Kyllä/Ei	Alustava karkea kustannusarvio € (alv 0%)
1	4 JA 5	Työryhmä ehdottaa talviaikaista aluepysäköintikieltoa Hietastentien molemmille puolille mu-seon parkkialueen kohdalta Palokaivontielle. Sahatielle sallitaan pysäköinti.	Kyllä. Liikenteenohjausuu nnitelma/katusuunn itelma.	Kustannusarvio noin 2500 € sis. liikenteenohjausla itteet
2	7	Kotipellontien ja Kortteentien risteysalueelle on olemassa hyväksytty suunnitelma Kortteentien ylittävää suojatietä koskien (Kotipellontien peruskorjauksen suunnittelun yhteydessä laadittu), mutta suunnitelman mukaista suojatietä ei ole vielä toteutettu. Työryhmä ei esitä Kortteentielle pysäköintikieltoa tässä vaiheessa.	Ei. Hyväksytty jo aiemmin.	Kustannusarvio noin 4500 € sis kevyenväyläliitoks et Kortteentien - Kotipellontien kohdalla sekä liikenteenohjausla itteet.
3	11	Esitetään taajamamerkin sekä 30 aluenoepusrajoitusmerkin asentamista Mettistöntien alkuun. Venlantien - Jukolantien väliltä tarkistetaan kevyenliikenteenväylänmerkit. Mettistöntien valaistusta parannetaan määrärahojen puitteissa.	Kyllä. Liikenteenohjaus- /katusuunnitelman laatiminen.	Kustannusarvio noin 2500 € (taajamerkit + noepusrajoitusmer kit). Valaistuksen parantaminen katuvalaistuksen erillisen määrärahan puitteissa.

4	13	Teivontielle on laadittu luonnos pysäköintikieltoalueesta sekä merkitty Teivontien päähän muu-tama yleinen pysäköintipaikka. Pysäköintipaikkoja alueelle on merkitty, koska ko aluetta koskien on työpäällikkö tehnyt 25.11.2008 91 § viranhaltijapäätöksen, jossa Teivontien kääntöpai-kalle on alueen kiinteistöille lupa tehdä muutama yleinen pysäköintipaikka asuntoyhtiöiden vie-raspaikkakäyttöön.	Kyllä. Liikenteenohjaus-/katusuunnitelman laatiminen.	Kustannusarvio noin 1900 € (sismerkit + asfalttimaalaukset)
5	9	Työlänojan alueella on Työläntiellä raskaalla ajoneuvolla/kuorma-autolla ajo kielletty merkki, mutta merkki on sijoitettu siten että raskaalla kalustolla ei ole enää kunnollista kääntymismahdollisuutta kyseisessä kohdassa ennen Heinitiesä. Esitys koskee siten kuorma-autolla ajo kielto-merkkien sijoittamista Työlänojan alueella jo Heikkiläntien varteen, jolloin raskas liikenne ei ohjaudu katuosalle, josta se ei pääse enää pois kuin liikennesääntöjä rikkoen.	Kyllä. Liikenteenohjaussuunnitelman päivitys raskaan liikenteen kielto-merkkien osalta.	Kustannusarvio noin 1600 € sis. uudet liikenteenohjauslaitteet.
6	6	Kaurasmäen päiväkodille on jo suunniteltu kevyenliikenteenväyläyhteys Kuruntien suunnasta. Suojateitä ei tien poikki esitetä suunniteltavaksi, koska suojatiet jouduttaisiin sijoittamaan joko kauppakiinteistöjen liittymiin suoraan tai niiden liittymien väliin. Liikennesuunnittelu suunnittelee vielä kevyenliikenteenväylän yhteyden päiväkodilta länteen päin Kaurasmäentien risteykseen.	Kyllä. Mahdollisen uuden klv:n osalta. Katusuunnitelma.	kustannusarvio noin 13.000 €, mutta tarkentuu suunnittelun yhteydessä

7	8	Asia ei ole suoraan liikenneturvallisuus asia. Rantajätkäntielle ja mainitulle kevyenliikenteen-väylälle on olemassa hyväksytyt katusuunnitelmat. Katua ei ole toteutettu loppuun juuri tien viimeisten kiinteistöjen rakentamattomuudesta johtuen, vaan on odotettu alueella tonttien rakentumista ennen tien loppuun rakentamista ja viimeistelyä. Liikennesuunnittelu kuitenkin tarkistaa mahdollisuuden Rantajätkäntien koulun päädyn kevyenliikenteenväylän selkiyttämiseksi kevytliikenne silmällä pitäen	Kyllä. Katusuunnitelma Rantajätkäntien loppupään mahdollisista muutoksista.	Tarkentuu suunnitelmien laatimisen yhteydessä.
8	10	Liikennesuunnittelu tarkistaa suojatien rakentamisen mahdollisuuden Hiekkamontunkujan risteykseen.	Kyllä, jos suojatien toteutus mahdollinen. Katusuunnitelma.	Kustannusarvio riippuu mahdollisesta toteutusvaihtoehdosta. tarkentuu suunnitelun yhteydessä.
9	2.	Esitetään koko Suojastentien alueen liikenteenohjaussuunnitelman päivittämistä vuoden 2021 aikana.	Kyllä. Liikenteenohjaus-/katusuunnitelman laatiminen/päivittäminen.	Tarkentuu liikenteenohjaussuunnitelman yhteydessä.
10	14	Aloite ohjataan edelleen Pirkanmaan ELY-keskukselle, koska Virastotie on ELY-keskuksen tie. Kevyenliikenteenväylää Virastotielle on esitetty monesti aiemmin ja asiaa on tarkoitus käsitellä kun Kurun keskustan asemakaava-aluetta päivitetään kaavoituksen toimesta.	Ei. Ohjataan Pirkanmaan ELY-keskukselle saapuneena aloitteena. --> TEKLA kokouksen jälkeen	-

Liikenneturvallisuusaloitteita työryhmä käsitteli KEVÄÄLLÄ 2021 yhteensä 14 kpl. Aloitteet liitteenä

Muiden kuin yllä esitettyjen aloitteiden osalta liikenneturvallisuustyöryhmä ei ole esittänyt tehtäväksi tai suunniteltavaksi toimenpiteitä.

Ylöjärvi Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula