

VASTINE ALLA OLEVIEN, NÄHTÄVILLÄ OLEVIEN HANKEKOKONAISUUKSIEN KATUSUUNNITELMISTA JÄTETTYHIN MUISTUTUKSIIN:

Asuntilantien länsiosa. Asuntilantien kaava-alueen katu- ja rakennussuunnitelma. Suunnitelmien ja kustannusarvion hyväksyminen.

ja

Maantien 2774 Kuruntien ja Asuntilantien kiertoliittymän katu- ja rakennussuunnitelma. Suunnitelmien ja kustannusarvion hyväksyminen.

VASTINE SELOSTE JÄTETTYIHIN MUISTUTUKSIIN

Lähtökohta muistutuksia koskeviin asioihin

Jätetyissä muistutuksissa käsitellään kahden toisistaan erillisen hallinnollisen hyväksymiskäsittelyn läpikäyvän ja suunnitelmallisesti toisistaan erillisen hankkeen, vaikkakin toiminnallisesti toisiinsa hyvin kiinteästi liittyviä Asuntilan kaava-alueen ja Maantien 2774 Kuruntie ja Asuntilantien kiertoliittymän katu- ja rakennussuunnitelmia. Edellisestä johtuen muistutukset on liitetty molempien hankkeiden päätöskäsittelyihin.

Asian hallinnollisen luonteen selventämiseksi Asuntilan kaava-alueen katu- ja rakennussuunnitelma koskee vain Ylöjärven kaupungin lainvoimaisen asemakaavan alueella voimassa olevan asemakaavan mukaisten kaupungin omien väylien suunnitelmia.

Maantien 2774 Kuruntie ja Asuntilantien kiertoliittymä taas sijoittuu ELY-keskuksen yleiselle tielle Kuruntielle, mistä johtuen pääosin kyseiseen väylään kohdistuvat suunnitelmat on laadittu tiiviissä yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa ELY-keskuksen kanssa. Koska suunnitelma-alueelle on laadittu asemakaava ja kaavan sisäisen tiealue tulee kaavan mukaisten väylien rakentamisen jälkeen jossakin vaiheessa siirtymään kaupungin omistukseen, on ELY-keskus hyväksynyt liikennejärjestelyä koskevien suunnitelmien käsittelyn ja hyväksymisen hallinnollisesti kaupungin katusuunnitelmina.

Muistutus 1:

Katajakedontien kevyenliikenteenväylä on sijoitettu tien pohjoisreunaan, jotta se olisi liitettävissä mahdollisimman suureen osaan Katajakedontien varren kiinteistöistä.

Huomioiden myös Katajakedontien sijoittumisen rinteeseen (korkeusero Suolaniityntieltä länteen päin laskevana noin 7,4m/250m) on kevyenliikenteenväylän pohjoisreunaan sijoituksella pyritty välttämään laskevalle tieosalle sijoittuvia ja Katajakedontien poikittaisia ja

09.06.2021

pohjoispuolisen kiinteistöjen väliin poikittain sijoittuvia suojatieylytyksiä.

Katajakedontien ja Suolaniityntien risteysalueelle tullaan toteuttamaan suojatie Katajakedontien ylitse. Katusuunnitelmalla ei voida vaikuttaa kaupan kiinteistön sisäisiin liikennejärjestelyihin.

Kasvillisuuteen liittyen Asuntilantien - Suolaniityntien kiertoliittymän yhteyteen rakentamisasiakirjoissa on esitetty nykyisen kasvillisuuden lisäksi lisättäväksi mm siperianlehtikuusi- sekä metsävaahteraryhmiä. Lisäksi Kuruntielle tulevaan kiertoliittymään ja sinne johtavan uuden Asuntilantien linjauksen kallioleikkaukseen on esitetty mm pilarikatajaryhmiä.

Asuntilantien kallioleikkaus on toteutettu siten kapeana, kuin se kyseisessä kohteessa on mahdollista. Edellisestä johtuen esimerkiksi kevyenliikenteenväyliä ei ole sijoitettu leikkaukseen, vaan nykyisen Asuntilantien kohdalle. Kallioleikkauksen molemmin puolin asennetaan leikkauksen yläreunaan turva-aidat noin 1,5m päähän kallioleikkauksen reunasta ulospäin. Välittömän leikkauksen ulkopuolella pyritään kaikki nykyinen puusto ja kasvillisuus säilyttämään nykyisellään mm nykyisen Asuntilantien ja tulevan Asuntilantien uuden sijoituksen välisellä alueella.

Muistutuksessa mainittua toivetta Katajakedontien eteläpuolisesta, asemakaavan mukaiselle viheralueelle sijoittuva puistokäytävä tai polku ei ole tässä katusuunnitelmassa päätettävä asia.

Muistutus 2:

Kuruntieltä - Asuntilaan tai Asuntilasta - Kuruntielle suuntautuvan liikenteen kannalta kevyenliikenteen- ja ajoneuvoliikenteen selkeä erottelu toisistaan parantaa etenkin Kuruntien risteysalueella liikenneturvallisuutta nykyisestä, sekä myös Asuntilan länsiosan alueen kevyenliikenteen yhteyksien turvallisuutta muutoin.

Ajoneuvoliikenteen osalta niin Asuntilantien - Kuruntien kuin Asuntilan kaava alueen sisälle sijoittuva Suolaniityntien - Asuntilantien kiertoliittymä ja näitä yhdistävä uusi Asuntilantien linjaus selkeyttävät ajoneuvoliikenteen kulkuväyliä ja liikenteellistä rakennetta.

Kuruntien - Asuntilantien kiertoliittymän samoin kuin tämän lautakunta-pykälän katusuunnitelmien laatimisen yhteydessä on tutkittu useampia vaihtoehtoja sijoittaa Asuntilantie - Kuruntie kiertoliittymä Kuruntielle. Nykyisten suunnitelmien mukainen sijoituspaikka on paras, jolla pystytään huomioimaan eri liikennemuodot (henkilö- ja raskasajoneuvoliikenne, joukkoliikenne, kevytliikenne) alueella sekä lisäksi kiertoliittymään vielä liittämään toiminnallisesti myös muut liittymät kuin vain Asuntilantien liittymäsuunta.

Liikennevalojen sijoittaminen Asuntilantien - Kuruntien risteykseen ei ole realistinen vaihtoehto tai toimenpide liittymäjärjestelyksi kyseisessä kohteessa.

Liikennevalojen sijoittaminen Kuruntielle, pitkän ja jyrkähkön mäen alaosaan aiheuttaisi etenkin talviaikaan sen, että raskas kuormaliikenne ja mahdollisesti myös joukkoliikenne, joutuessaan pysähtymään mäen alle liikennevaloisiin ei todennäköisesti saisi riittävää vauhtia Kurutien mäkeen nousua ajatellen, mikä taas aiheuttaisi tarpeetonta liikenneturvallisuuden heikentämistä alueella.

Lisäksi liikennevalot etenkin aamu- ja iltapäivätyömatkaliikenteen aikaan voisivat aiheuttaa jonoliikennettä kyseiseen risteykseen niin Asuntilantien kuin Kuruntien suunnassa ja nykyiset kevyenliikenteenväylät huomioiden jonomuodostus vaikeuttaisi ja vaarantaisi tällöin myös kevyenliikenteenväylien käyttäjien liikennöintiä kyseisellä risteysalueella.

Kolmantena asiaan liittyvänä tekijänä on, että nyt Kuruntiellä toteutettavilla risteystoimenpiteillä parannetaan olennaisesti liikenneturvallisuutta alueella, mutta myös parannetaan liikenteen sujuvuutta ja liikenteen välityskykyä kiertoliittymän avulla. Kiertoliittymällä tältä osin varaudutaan myös siihen, että Asuntilantie jossakin vaiheessa jatkuu itäpäästään kohti Siivikkalaa, jolloin Kuruntien liittymän tulee mahdollisimman toimiva ja turvallinen suurellakin liikennemäärällä tarkasteltuna.

Alueen kevyenliikenteenväyliin ja teihin/katuihin liittyen on kaikki väylät suunniteltu asemakaavan mukaisesti ja siten, että kaikki katu-/väylärakenteet sijoittuvat väyläalueiden sisäpuolelle. Edellinen luonnollisesti vaikuttaa merkittävästi eri väylien rakenteiden ja väylien yläpintojen mahdollisiin korkeusasemiin.

Muistutuksessa mainittu Katajakedontien ja nykyisen Asuntilantien kohdalle tulevan kevyenliikenteenväylän väliin sijoittuva kevyenliikenteenväylä (väylälinjaus J2) on suunniteltu siten, että se on mahdollista alueelle toteuttaa suunnitelmien mukaisesti. Käytännössä väylän toinen puoli on suunniteltu jalan tapahtuvaa liikkumista silmällä pitäen luiskien ja portaikkojen yhdistelmänä, joissa portaikkojen välissä on tasaisemmat luiskaosuudet. Toinen puoli väylästä on suunniteltu pelkin luiskauksin siten, että vieressä olevien portaiden kohdalla on aina lyhyt jyrkempi luiskaosuus ja muutoin luiskaosuus on sama kuin portaikkopuolella väylää. Tämä puoli on tarkoitettu pyöräliikenteen käyttöön (ajaminen/taluttaminen)

Suunnitelmaratkaisulla on kohteessa päästy siihen, että portaiden ja niiden välissä olevien luiskien kohdalla väylän pituuskaltevuus on alle 5% ja pelkällä luiskaosuudellakin vain portaiden kohdalla tarvitaan jyrkempää luiskausta. Mikäli väylä olisi toteutettu tavanomaisesti ja

09.06.2021

pelkällä maastoon muotoiltuna maanpintaa mukailevana luiskaväylänä, olisi väylän pituuskaltevuus noin 11%.

Suunnitelman mukaisella ratkaisulla ei tilanne väylän täysin esteettömän käytön kannalta ole ideaali. Liikuntarajoitteista tai aistirajoitteista henkilöä ajatellen väylä on varmasti erittäin haasteellinen liikuttava, ainakin mikäli henkilö liikkuu yksin. Suunnitelma on kuitenkin pyritty laatimaan siten kuin se kyseisellä kaavarajauksella ja vallitsevassa ympäristön tasotilanteessa on ollut mahdollista ja siten, että se palvelisi ja väylää pystyisi käyttämään mahdollisimman moni liikkuja. Esteettömyyden kannalta suunnitelman mukainen väylä toimii kohteessa pelkkää luiskaväylää merkittävästi parempana vaihtoehtona niin liikunta- tai aistirajoitteiselle henkilöiden väylän käyttöä ajatellen.

Katajakedontien suunnitelma on laadittu siten, että siinä on huomioitu liittyminen niin Purolaaksontiehen kuin Keijärvenpolkuun.

Hulevesien osalta Katajakedontien vedet puretaan ennen Purolaaksontietä, Asuntilan läpi kulkevaan päälaskuojaan. Suunnitelmassa on tällä hetkellä esitetty ojan perkausta ja mahdollinen ojan leventäminen hulevesien purkupisteellä. Lisäksi edelleen Keijärveen purkavan ojan osalta suunnitelmissa on esitetty pohjan muotoilua veden virtauksen viivytystä edesauttava kaltevuuden muutoksin sekä ojan pohjan maise-mointia kivin ja Keijärvenpolun jälkeen vielä laskuojan syventämistä. Edelliset on esitetty Asuntilan kaava-aluetta koskevan liikenneväyläsuunnitelman asemapiirroksessa sekä Katajakedontien leikkaussuunnitelmassa.

Muistutus 3:

Muistutuksen jättänyt taho on jättänyt alkuperäisen muistutuksensa kaavoitukselle, Asuntilan ja Kuruntien nyt käsittelyssä olevia katusuunnitelma alueita koskevan, Asuntilan alueen asemakaavan laadinnan yhteydessä.

Muistutuksen jättänyt taho katsoo, että heidän kaavoitukselle kaavoitusvaiheessa jättämässään muistutuksessa esitetyt ongelmat ovat edelleen läsnä suunnitelmissa.

Nyt jätetyssä muistutuksessa viitataan myös Väyläviraston vuonna 2020 päivitettyyn pyöräliikenteen suunnitteluohjeeseen (Väylävirasto 18/2020, Pyöräliikenteen suunnittelu) ja katsotaan, että nyt suunniteltujen väylien tyyppi (yhdistetty jalankulku- ja pyöräily) sekä väylien mitoitus on väyläviraston suunnitteluohjeen vastainen.

Edelliseen liittyen Väyläviraston päivitetty Pyöräliikenteen suunnittelu ohjeasiakirja on hyvä lähtökohta etenkin pyöräliikenteen väylien suunnittelulle.

Väylien suunnittelun kannalta on kuitenkin suunnitelmatilanteellisesti katusuunnitelmien mukaiset väylät niin Kuruntielle kuin Asuntilan kaava-alueen sisällä suunniteltava ja on suunniteltu kaava-alueen katualueiden tilavaraukset ja ympäröivä liikenneympäristö sekä maasto-olosuhteet huomioiden siten, että väylät on mahdollista toteuttaa ja ne tosiasiallisesti pysyvät lainvoimaisen asemakaava-alueen tilavarausten sisällä.

Kuruntien toimien osalta on liikenneväyläjärjestelmät toteutettu nykyiset väylät huomioiden ja niihin uudet väylälinjaukset liittäen, yhteistyössä ELY-keskuksen liikenneväyläpuolen kanssa.

Väyliä ei ole mahdollista suunnitella ja toteuttaa asemakaavassa esitettyjen katutilavarausten ylitse.

Muistutuksessa esitettyihin asioihin on alla vastattu muistutuksesta muistutuksiksi tunnistetut pääkohdat:

K1. Asuntilantien - Suolaniityntien kiertoliittymä, kiertoliittymän loiva kaarressäde ja väistämisvelvollisuus kiertoliittymässä.

Asuntilantiellä ja ja kaikilla siihen liittyvillä asemakaava-alueen sisäisillä tiellä tulee olemaan vastaava nopeusrajoitus kuin muillakin asemakaava-alueilla eli 40 km/h, minkä lisäksi Kuruntien suunnasta kiertoliittymään tullessa on ennen kiertoliittymää ja siitä Suolaniityntielle suuntautuvaa lähtöä jo edellinen suojatie, joka autoliikenteen on huomioita liikkumisessaan. Kiertoliittymään ei siten lähtökohtaisesti voi tulla kovalla nopeudella.

Liikenteenohjaussuunnitelma laitetaan vielä erikseen nähtäville, mutta liikenteenohjaussuunnitelmassa tullaan esittämään väistämisvelvollisuudet kiertoliittymän alueella hyvin selkeästi.

K2. Asuntilantietä länteen ajava ja Kuruntietä aikanaan pohjoiseen suuntaavalla pyöräilijällä pitäisi olla mahdollisuus ajaa Asuntilantietä ja siirtyä Ympyrän läheisyydessä tässä luontevasti ajoradalle tähän suuntaan. Lisäksi on tarkemmassa suunnittelussa kiinnitettävä huomiota riittävään tilaan pyöräteiden /ylitysten välissä risteämissä, jotta ajolinjat saadaan jouheviksi.

Asuntilan kaava-alueen liikennejärjestelmien suunnittelussa on ollut yhtenä lähtökohtana liikenneturvallisuuden parantaminen alueella sekä samalla esimerkiksi selkeyttää eri liikennemuotojen reitityksiä alueella. Edellisellä tarkoitetaan esimerkiksi sitä, että nykyinen Asuntilantie muutetaan kevyenliikenteen väyläyhteydeksi ja Asuntilantien uuden linjauksen osalle ei ole esitetty kevyenliikenteenväylä yhteyttä, koska kevyenliikenteen, mukaan lukien pyöräily, pyritään ohjaamaan käyttämään kevyenliikenteen reittejä.

Muistutuksen mukaisessa tilanteessa on pyöräilijän mahdollista liikkua Asuntilantien ajoväylää pitkin Kuruntielle, mutta sujuvan liittymisen mahdollistamiseksi Asuntilantien ajoväylältä Kuruntien viereiselle kevyenliikenteenväylälle, Kuruntien kiertoliittymässä, vaatisi tämä kevyenliikenteenväylän ulkolinjoihin linjausmuutoksia pidemmältä väylämatkalta Asuntilantien suuntaan, alkaen jo selkeästi ennen kiertoliittymän edellä olevaa saarekettä tai täysin oman pyöräilyn liitosväylän Asuntilantien ajoradalta.

Kiertoliittymää edeltävän saarekkeen kohdalle liitostoimia ei enää voida tehdä, huomioiden saarekkeen poikki kulkeva suojatiejärjestely, koska tällöin asuntilantien ajoradalta kevyenväylälle siirtyvä pyöräilijä aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen suojatien kohdalle, kevyenliikenteenväylän etelä- pohjoissuunnassa liikkuville muille väylän käyttäjille.

Risteämät on pyritty toteuttamaan kaikki liikennemuodot huomioon ottaviksi ja turvallisiksi käyttää, alueen asemakaavan mukaisten tilavarausten puitteissa ja muu liikenneympäristö huomioiden.

K3. Kevyenliikenteenväylien leveys ja kiertoliittymää ympäröivän kevyenväylän linjaus

Kuruntien osalta on kevyenliikenteenväylä suunniteltu suunnitteluun olennaisesti liittyvän ja Kuruntien varressa olemassa oleva kevyenliikenteenväylä yhteys ja sen leveys 3,0/3,5 m huomioiden.

Edellisen lisäksi kevyenväylän suunnitteluun ja mitoittamiseen kyseisessä kohteessa vaikuttavana erityishuomiona on, että Kuruntie ennen suunniteltua kiertoliittymää, laskee jyrkästi kiertoliittymän suuntaan Ylöjärven keskustasta päin tullessa, minkä lisäksi maasto kevyenväylän itäpuolella putoaa nopeasti nykyisen kevyenväylän itäreunasta Asuntilan asutusalueelle päin, ennen nykyistä Asuntilantien risteystä. Olosuhteet eivät ole kohteessa sellaiset, että kohteeseen voisi realistisesti toteuttaa muistutuksessa mainittua vähintään 4,0 m leveää **pyöräilyn** pääreitien leveyttä, mikä muutoin olisi pääreittien osalta tavoiteltava ohje leveys. Kohteeseen ei myöskään Kuruntien suunnassa kahteen suuntaan jyrkästi laskeva maasto huomioiden ole ollut mahdollista toteuttaa eroteltua kävelyn ja pyöräilyn väylää.

Kiertoliittymät ja katusuunnitelmat on Kuruntien osalta laadittu tiiviissä yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa.

Asuntilan kaava-alueella on nykyiselle Asuntilantien kohdalle tuleva kevyenliikenteenväylä suunniteltu 3,0/3,5m levyisenä, mutta todennäköisesti väylä oli mahdollista tarvittaessa toteuttaa myös 4,0 m levyisenä. Erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää ei kyseiseen tilaan asemakaavan mukaisissa väylävarauksissa ole kenties kuitenkaan mahdollista toteuttaa.

Kuruntien kiertoliittymän kevyenväylän linjaus

Kuruntiellä ei kiertoliittymän kohdalla kevyenväylän leveyttä ole muutettu. Kiertoliittymän alueen leventäminen ja kevyenliikenteenväylän sijoittaminen kauemmaksi nyt suunnitellusta kiertoympyrästä olisi vaatinut lisää tiealuetta ja tämä olisi johtanut yksityisten maanomistajien alueiden haltuunottoon / lunastamiseen kiertoliittymäalueen koillispuolella, minkä lisäksi se olisi tarkoittanut merkittävää louhinnan lisääntymistä nykyisestä Asuntilan tien liittymäalueen laajentuessa kauemmaksi kalliomassiiviin.

Kiertoliittymät ja katusuunnitelmat on Kuruntien osalta laadittu tiiviissä yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa.

Asuntilan - Suolaniityntien kiertoliittymä

Kiertoliittymä on suunniteltu siten kuin kyseiselle kohteelle on tilavarausta alueen lainvoimaisessa asemakaavassa. Kiertoliittymän alueella on kevyenliikenteenväylät suunniteltu huomioiden alueen olemassa olevat ja toteutettavat kevyenliikenteenväylät niin Asuntilan tien suuntaisesti kuin Suolaniityntien suuntaisesti.

Toisen ympyrän muodostamista pyöräilylle, kiertoliittymän ajoneuvoympyrän eteläpuolelle, rajoittavat käytössä olevan katualue ja ympyrän eteläpuolella olevien asemakaavakiinteistön rajojen läheisyys.

K4. Kuruntiellä huomioitava Asuntilan suunnasta tulevien liittymien Kurun tielle, pyöräteiden risteys on tehtävä riittävän laajaksi.

Asiaan on Asuntilantieltä Kuruntien kevyenliikenteenväylään liittymisen osalta vastattu jo edellä. Kevyenliikenteen väylien risteyskohdissa pyritään liittymäalueet toteuttamaan siten, että ne ovat kaikille kevyenliikenteenväylän käyttäjille turvallisia ja sujuvia käyttää.