

Kaupunginvaltuusto	§ 43	12.04.2021
Kaupunginhallitus	§ 151	26.04.2021
Tekninen lautakunta	§ 155	25.08.2021

Valtuustoaloite kevyenliikenteenväyläsuunnitelmasta välille Uusi Kuruntie/Kuruntien risteys (KT 65) - Ylinen

179/10.03.01/2021

KAUPVALT 12.04.2021 § 43

"Ylöjärven kaupungin MAPSTOon 2021-2025 on budjetoitu Kuruntien (maantie 2774) kevyen liikenteen väylän suunnittelu ja rakentaminen vuosina 2021-2023 Sorvajärventien ja Susikiventien välille.

Kevyenliikenteenväylä on parhaimmillaan lähiliikunta-alue, tukee liikenneturvallisuutta ja väylällä on suuri merkitys myös maata pitkin tapahtuvan matkailun tukemisessa: pyöräilyn Pyhä-Näsi -reitti kasvattaa suosiotaan ja pyöräilymatkailun on ennustettu lisääntyvän vuosittain.

Esitämme, että Kuruntien (maantie 2774) kevyen liikenteen väylän suunnitelma Sorvajärventie - Susikiventie laajennetaan koko välille Uusi Kuruntie/Kuruntien risteys (KT 65) - Ylinen.

Keskustan valtuustoryhmä
 Riitta Koskinen ym."

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 26.04.2021 § 151

Vt. kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

TEKLT 25.08.2021 § 155

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Ylöjärven kaupunki on ollut yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa suunnitteluttamassa kevyen liikenteen väylää välille Susikiventie -Sorvajärventie. Valtuustoaloite koskee suunnittelun jatkamista

edelleen Sorvajärventien liittymästä Sorvajärventietä pitkin Uudelle Kuruntielle (KT65) sekä edelleen Sorvajärventien liittymästä Kuruntietä Yliselle nykyisen kevyen liikenteen väylän päähän.

Esitetyt suunnittelukohteet sijaitsevat kokonaisuudessaan ELY-keskuksen ylläpitämän tiestön alueella, minkä vuoksi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Tällä hetkellä ELY-keskuksen kanssa ei ole voimassa olevaa suunnittelusopimusta aloitteessa esitetyille osuuksille.

Suunnitelmavaiheet sisältävät rakennussuunnitelman lisäksi myös tiesuunnitelman laatimisen ja sen hallinnollisen käsittelyn sekä ennen toteutusta käynnistettävän maantietoimituksen. Hyväksytyn tiesuunnitelman jälkeen toteuttamista varten tulee varautua maantietoimituksen käynnistämiseen ennen toteutuksen mahdollista käynnistämistä. Ylöjärven kaupungilla on rajallinen mahdollisuus yksin vaikuttaa tekniseen kokonaisaikatauluun, sillä suunnitteluvaiheeseen osallistuu useita eri osapuolia ja aloitteen kohteet sijaitsevat ELY-keskuksen hallinnoimalla väylällä.

Valtuustoaloitteen suunnittelu kohteet sisällytetään alustavasti kuluvan vuoden MAPSTO-ohjelman luonnokseen, jolloin ne tulevat valtuuston käsittelyyn loppuvuonna. Vaikka kohteet sisällytetään MAPSTO-ohjelmaan, tulee kuitenkin hyväksyä se, että seuraavien vuosien MAPSTO-valmistelussa kohteiden kustannusarviota ja toteutusajankohtaa voidaan joutua muuttamaan uusien ja tarkentuneiden tietojen pohjalta.

Mahdolliseen toteutusajankohtaan vaikuttavat suunnitteluprosessin loppuvaiheessa mm. tiesuunnitelman prosessin läpimenon aikataulu sekä maantietoimituksen toteuma-aikataulu. Investointikohteena kohteen toteutuksen aloittaminen tulisi mielellään taloudellisesti merkittävän kokonsa vuoksi ajoittaa tiesuunnitelman ja maantietoimituksen jälkeiselle MAPSTO -vuodelle, jotta mahdolliset kaupungista riippumattomista syistä johtuvat pitkittyneet em. vaiheiden aikataulut eivät aiheuta huojuntaa investointikohteiden taloudessa.

Aloitteen edistämiseksi käytännössä valtuustoaloite tulee lähettää edelleen aloitteena Pirkanmaan ELY-keskukselle.

Lisätiedot: Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon kaupunginhallitukselle.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
