

Tekninen lautakunta	§ 156	25.08.2021
Kaupunginhallitus	§ 312	30.08.2021
Kaupunginvaltuusto	§ 111	06.09.2021

Kuntalaisaloite, turvalliset koulutiet myös Mutalaan

124/08.00.00/2021

TEKLTk 25.08.2021 § 156

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Ylöjärven kaupunkistrategian arvot ovat vastuullisuus, kehitysroikeus, oikeudenmukaisuus ja turvallisuus. Toivommekin tämän näkyvän myös kouluteiden turvaamisena Mutalassa, koska turvattomat koulutiet ovat puhuttaneet kylällämme jo vuosikymmeniä.

1. Ylöjärven kaupungin Mapstoon 2020-2024 on vihdoinkin budjetoitu Kuruntien (mt 2774) kevyen liikenteen väylän suunnittelu ja rakentaminen vuosina 2020-2023 Sorvajärventien ja Susikiventien välille (pituus noin 1,68 km). Tuomme kuntalaisaloitteessa päättäjien tietoon, että odotamme tämän kevyen liikenteen väylän toteuttamista Mapstoon 2020-2024 merkityssä aikataulussa, sillä aikaisemmat suunnitelmat eivät ole toteutuneet. Jokainen päivä ennen turvallisten kouluteiden takaamista on vanhemmille aihe pahimpaan pelkoon - oman lapsen joutumiseen liikenneonnettomuuteen.

2. Tuomme kuntalaisaloitteessa päättäjien tietoon huolemme Sorvajärventien (pt 14251) liikenneturvallisuudesta Mutalassa. Sorvajärventie (pt 14251) on vilkasliikenteinen läpikulkutie Uuden Kuruntien (kt 65) ja Kuruntien (mt 2774) välillä. Tien liikennemäärät ovat kasvaneet voimakkaasti. Väyläviraston vuoden 2019 liikennemääräkartan mukaan Sorvajärventien keskimääräinen liikennemäärä on 900 ajoneuvoa/vrk. Sorvajärventietä käytetään vakituisena kulkureittinä, koska se on monelle lyhin reitti Kuruntieltä Uudelle Kuruntielle. Sorvajärventien varteen on viime vuosina rakennettu paljon uusia asuntoja ja suurin osa asukkaista on lapsiperheitä.

Sorvajärventiellä ajetaan vaarallisen lujaa, vaikka tien nopeusrajoitus on 50-60 km/h. Tiellä liikkuu myös traktori- ja rekkaliikennettä. Sorvajärventie on kapea ja ajokaistojen vieressä ei ole kunnollisia pientareita. Kun autoilija kohtaa tiellä jalankulkijan tai pyöräilijän, hänen on pysähdyttävä, jotta vastaantuleva auto mahtuisi ajamaan turvallisesti ohi. Sorvajärventien (pt 14251) katuvalaistus alkaa Kuruntieltä (mt 2774), mutta se ei jatku koko tieosuudella Uudelle Kuruntielle (kt 65) asti. Sorvajärventie on vain 1,6 km pitkä, joten on

kohtuullista toivoa, että tien turvallisuutta parannettaisiin. Myös Sorvajärventielle tarvitaan kevyen liikenteen väylä. Se on ainoa keino turvata lasten koulumatkat vilkkaalla tiellä.

3. Tuomme kuntalaisaloitteessa päättäjien tietoon huolemme myös Sorvajärventien (pt 14251) ja Kuruntien (mt 2774) vaarallisesta risteyksestä. Kyseessä on erittäin vaarallinen risteys, jossa on huono näkyvyys ja turvallista kohtaa tien ylitykselle ei ole. Tämä risteys vaatii välitöntä liikenneturvallisuuden parantamista esimerkiksi hidasteilla ja liikenteen varoitusmerkeillä. Kun kevyen liikenteen väylä toteutuu, keskisaarekkeellinen suojatie tai korotettu suojatie olisi paras vaihtoehto turvata tien ylitys. Tavallinen suojatiemerkein toteutettu suojatie voi tuoda vaarallisessa risteyksessä harhaanjohtavan turvallisuuden tunteen, joten se ei ole vaihtoehtona suotava.

4. Esitämme kuntalaisaloitteessa, että Kuruntien (mt 2774) kevyen liikenteen väylän suunnitelmaa Sorvajärventie - Susikiventie tulee jatkaa ainakin Kyöstiläntielle asti Ylöjärven keskustan suuntaan. Väyläviraston vuoden 2019 liikennemääräkartan mukaan Kuruntien keskimääräinen liikennemäärä on Kyöstilän kylän kohdalla 1071 ajoneuvoa/vrk. Kun Mutalan kevyen liikenteen väylää jatketaan, niin se parantaa huomattavasti suuremman kohderyhmän liikenneturvallisuutta.

5. Lisäksi esitämme kuntalaisaloitteessa, että liikenneturvallisuutta Mutalassa tulee parantaa jo ennen kevyen liikenteen väylien rakentamista. Liikenneturvallisuutta voidaan parantaa esimerkiksi alentamalla nopeusrajoituksia, rakentamalla hidasteita ja huolehtimalla riittävästä katuvalaistuksesta. Sorvajärventielle tarvitaan uusia liikenteen varoitusmerkkejä, jotka kertovat tienkäyttäjille lapsista, jalankulkijoista ja pyöräilijöistä. Sorvajärventien nopeusrajoitusta tulee laskea siten, että suurin sallittu ajonopeus on 50 km/h. Sorvajärventien katuvalaistusta tulee jatkaa, koska koko 1,6 km tieosuudelle Kuruntieltä Uudelle Kuruntielle tarvitaan katuvalaistus.

Jokaisen ylöjärveläisen turvallisuus on meille kaikille tärkeää. Koulutieturvallisuuden lisäksi kevyen liikenteen väylät houkuttelisivat kyläläisiä liikkumaan enemmän. Toiveemme on, että tulevaisuudessa Mutalasta pääsisi kevyen liikenteen väylää pitkin Ylöjärven keskustaan. Se tarjoaisi ylöjärveläisille loistavan ulkoilureitin ja edistäisi samalla hiilineutraalimman kaupungin luomista. Tällöin kevyen liikenteen väylistä olisi turvaa yhä useammalle koululaiselle.

Kunnan päätöksenteossa lasten turvallisuuden tulisi aina olla etusijalla. Ei ole oikeudenmukaista, että haja-asutusalueella asuvat kuntalaiset joutuvat odottamaan turvallisia kouluteitä jopa

vuosikymmenten ajan. Turvallinen koulutie on lapsen perusoikeus, jota ei pidä joutua vaatimaan ja odottamaan kohtuuttomia aikoja. Kevyen liikenteen väylien toive Mutalaan ei ole luksuksen vaatimista, vaan tasa-arvoista perustarpeista huolehtimista kaikenikäisille kuntalaisille.

Toimitaan siis lapsiystävällisen kunnan arvojen mukaisesti ja tehdään kouluteistä turvallisia myös Mutalassa!

Vastine

Kevyen liikenteen väylän toteuttamista odotetaan Mapstoon 2020-2024 merkityssä aikataulussa. Susikivi - Sorvajärventien kevyen liikenteen väylä on ELY-keskuksen hallinnoimalla alueella, jolloin toteutusaikataulu ei ole riippuvainen yksin Ylöjärven kaupungin toimenpiteistä. Vaikka MAPSTO on asiakirja, jonka mukaisesti Ylöjärven kaupunki pyrkii toteuttamaan kohteet mahdolliset muutokset ajoituksessa johtuvat todennäköisesti muusta kuin Ylöjärven kaupungista johtuvasta syystä.

Kuntalaisaloitteessa esitetään myös huoli Sorvajärventien liikenneturvallisuudesta. Liikenneturvallisuuksina nostetaan esille Sorvajärventielle käytetyt ajonopeudet, Sorvajärventien ja Kuruntien liittymän huonot näkemät, liittymäalueen jäsentymättömyys kevyen liikenteen näkökulmasta, valaistusolosuhteet, liikennemerkkijärjestelyt ja niiden puute sekä hidasteiden tarve.

Sorvajärventie ja Kuruntie ovat ELY-keskuksen hallinnoimia teitä rakenteineen, minkä vuoksi edellä esitetyt asiat kuuluvat ELY-keskuksen toiminta-alueelle.

Kuntalaisaloitteessa esitetään suunnittelun jatkamista edelleen Sorvajärventietä kantatielle 65 sekä Kuruntietä edelleen vähintään Kyöstiläntien kohdalle. Aloitteessa toivotaan myös, että kevyen liikenteen väylällä olisi lopulta katkeamaton yhteys Ylöjärven keskusta.

Esitetyt kohteet sijaitsevat kokonaisuudessaan ELY-keskuksen ylläpitämän tiestön alueella, minkä vuoksi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Tällä hetkellä ELY-keskuksen kanssa ei ole voimassa olevaa suunnittelusopimusta aloitteessa esitetyille osuuksille.

Suunnitelmavaiheet sisältävät rakennussuunnitelman lisäksi myös tiesuunnitelman laatimisen ja sen hallinnollisen käsittelyn sekä ennen toteutusta käynnistettävän maantietoimituksen. Hyväksytyt tiesuunnitelman jälkeen toteuttamista varten tulee varautua maantietoimituksen käynnistämiseen ennen toteutuksen mahdollista

käynnistämistä. Ylöjärven kaupungilla on rajallinen mahdollisuus yksin vaikuttaa tekniseen kokonaisaikatauluun, sillä suunnitteluvaiheeseen osallistuu useita eri osapuolia ja aloitteen kohteet sijaitsevat ELY-keskuksen hallinnoimalla väylällä.

Valtuustoaloitteen suunnittelu kohteet sisällytetään alustavasti kuluvan vuoden MAPSTO-ohjelman luonnokseen, jolloin ne tulevat valtuuston käsittelyyn loppuvuonna. Vaikka kohteet sisällytetään MAPSTO-ohjelmaan, tulee silti hyväksyä se, että seuraavien vuosien MAPSTO-valmistelussa kohteiden kustannusarviota ja toteutusajan kohtaa voidaan joutua muuttamaan uusien ja tarkentuneiden tietojen pohjalta.

Mahdolliseen toteutusajankohtaan vaikuttavat suunnitteluprosessin loppuvaiheessa mm. tiesuunnitelman prosessin läpimenon aikataulu sekä maantietoimituksen toteuma-aikataulu. Investointikohteena kohteen toteutuksen aloittaminen tulisi mielellään taloudellisesti merkittävän kokonsa vuoksi ajoittaa tiesuunnitelman ja maantietoimituksen jälkeiselle MAPSTO -vuodelle, jotta mahdolliset kaupungista riippumattomista syistä johtuvat pitkittyneet em. vaiheiden aikataulut eivät aiheuta huojuntaa investointikohteiden taloudessa.

Aloitteen edistämiseksi käytännössä kuntalaisaloite tulee lähettää edelleen aloitteena Pirkanmaan ELY-keskukselle.

Lisätiedot: Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Vs. kaupunkirakennejohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. antaa selosteosan mukaisen vastauksen kuntalaisaloitteeseen ja
2. lähettää kuntalaisaloitteen edelleen kaupunginhallitukselle.

Päätös -----
Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Selosteosan viimeiseen kappaleeseen tehtiin tekninen sanakorjaus: "Aloitteen edistämiseksi käytännössä ~~valtuustoaloite~~ kuntalaisaloite tulee lähettää edelleen aloitteena Pirkanmaan ELY-keskukselle."

KAUPHALL 30.08.2021 § 312

Kaupunginjohtaja ehdottaa

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se

hyväksyy teknisen lautakunnan vastauksen kuntalaisaloitteeseen.

Päätös Hyväksyttiin.

KAUPVALT 06.09.2021 § 111

Kaupunginhallitus ehdottaa

Kaupunginvaltuusto hyväksyy teknisen lautakunnan vastauksen kuntalaisaloitteeseen.

Päätös Hyväksyttiin.
