

Hietastentien aluepysäköintikielto liikennemerkit, katusuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen

359/10.03.01/2021

TEKLT 29.09.2021 § 178

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Suunnitelma	Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Hietastentien aluepysäköintikielto liikennemerkit katusuunnitelmaehdotus. Katusuunnitelman laatimisen lähtökohtana on kaupungin liikenneväylien kunnossapitoyksikön tarve saada Hietastentie pidettyä kunnossa sekä lisäksi alueelta kaupungille tulleet asiakaspalautteet alueen kadunvarsipysäköintiin ja liikenneturvallisuuteen liittyen. Suunnitelma pitää sisällään aluepysäköintikieltomerkkien asettamisen Hietastenttielle sekä Sahatien risteykseen katusuunnitelmassa esitettyihin paikkoihin. Tässä yhteydessä on katusuunnitelmassa esitetty Kyseessä on vuotuisesti talvikausina ajanjaksolla 1.11. - 30.4. voimassa oleva pysäköintikielto.
Kustannusarvio:	Hankkeen toteutuksen kustannusarvio on 1200 € (alv 0%) liikenteenohjauslaitteiden hankinnan ja asentamisen osalta.
Nähtävilläolo	Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 28.7-11.8.2021 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty kaksi muistutusta.
Vastineet muistutuksiin:	Kadunvarsipysäköinti kapeahkolla Hietastenttiellä heikentää alueen liikenneturvallista käyttöä. Hietastentie ei myöskään lähtökohtaisesti ole tarkoitettu kadunvarren kiinteistöjen ajoneuvojen pysäköintikäyttöön. Kaupunki on lakisääteisesti (mm maankäyttö- ja rakennuslaki sekä laki kadun- ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta) vastuussa kaupungin katujen huollosta ja kunnossapidosta. Lisäksi kaupungin tulee liikenneväylien kunnossapidossa ottaa huomioon turvallisuusnäkökohdat ja se, että väylät voidaan pitää avoinna ja käytettävissä ympäri vuoden. Muistutus 1: Pysäköinnin järjestämisen kannalta lähtökohta ja ensisijainen vastuu kiinteistöjen omien ajoneuvojen pysäköinnin järjestämisestä ja riittävistä pysäköintipaikoista on kiinteistöillä itsellään. Siten

kiinteistöjen tulisi ensisijaisesti tarkastella kriittisesti kiinteistöjensä omia alueita sen suhteen, olisiko niiltä löydettävissä tai toteutettavissa pysäköintitarpeita vastaavaa määrää paikoituspaikkoja. Edellinen koskee myös kiinteistöjen pelastusteiden ja reittien suunnittelua kiinteistön sisällä.

Muistutus 2:

Pysäköintikieltoalueen laajuus ja suunnitelma tässä yhteydessä pohjautuu kaupungin liikenneväylien kunnossapidon alueen kunnossapidollisesti ongelmallisimmiksi havainnoimiin alueisiin, ei pelkästään saatuun kuntalaispalautteeseen.

Käytännössä alue kattaa nyt Hietastentien koko pitkän kaartuvan mäkiosuuden sekä Hietastentien pohjoispään suoran osuuden palokaivontielle asti. Hietastentien eteläpäähän ja ennen mäkeä Takamaantietä alkavalle suoralle tieosuudelle ei tässä yhteydessä ole todettu tarvetta pysäköinnin rajoittamiselle.

Muistutuksessa on viitattu kiinteistön autojen pysäköintimahdollisuu-
teen Hietastenttiellä ja niiden sopimiseen tällä hetkellä tien
reuna-alueelle, sekä jos pysäköintikielto tulee koko välille niin
pysäköinnin siirtymiseen muille alueille esimerkiksi Sahatien
varressa että esimerkiksi museon viereiselle pysäköintialueelle.

Kuten muistutuksen 1 vastineessa on mainittu, niin lähtökohta
kiinteistöjen pysäköinnin järjestämisellä on kiinteistöillä itsellään.
Kaupungilla ei ole lähtökohtaisesti velvollisuutta, eikä tässä
yhteydessä edes mahdollisuutta esittää tai toteuttaa paikoitusalueita
kiinteistöille.

Edellisestäkin johtuen tällä hetkellä on esityksenä ollut vain talviaikai-
nen pysäköintikielto, eikä jatkuvasti voimassa oleva pysäköintikielto.
Edellisen johdosta pysäköinti muulloin kuin talvikauden aikana
tienvarren alueelle olisi mahdollista.

Lisätiedot Mirko Harjula, p. 050 384 8382
mirko.harjula@ylojarvi.fi

Liitteet -katusuunnitelmaehdotus
 -muistutus 1
 -muistutus 2

Oheismateriaali -sijaintikartta

Yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. Hylätä saapuneet muistutukset selosteosan ja edellä annettujen vastineiden perusteella.
2. Hyväksyä nähtävillä olleen katusuunnitelman koskien Hietastentien aluepysäköintikieltomerkkejä ja kustannusarvio 1200 € (alv 0%).

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
